MOTOR HOY

LA REVISTA SEMANAL DE MOTORHOY · Nº 1 · SEMANA 45 · 2 AL 8 NOV 2026

SUPERDEPORTIVOS

# 1.000 CV para cumplir un sueño

Brabus Bodo: el primer modelo desarrollado íntegramente por la firma alemana rinde homenaje a su fundador, Bodo Buschmann, con un V12.




ELÉCTRICOS

## 810 km

Volvo EX60: autonomía y carga en 10 minutos

DGT Y TRÁFICO

## Multas

A los coches sin etiqueta, en todas las ciudades

ACTUALIDAD

## Top 5

BYD entra entre las marcas más vendidas en España

MOTOS

## ADV125

El scooter de Honda que se atreve con el campo

# Sumario

**03** LA SEMANA
**Lo que ha pasado y la semana en cifras**

**04** TEMA DE PORTADA
**Brabus Bodo: 1.000 CV para cumplir un sueño**

**06** COCHES
**Peugeot 208 e-T16, Geely Starshine 6 EF, Mazda3, Ebro s400, Renault y BAW**

**11** ELÉCTRICOS
**Volvo EX60, BMW iX5, Renault Rafale, GAC Ray 7 y cuatro breves**

**16** TODOTERRENOS
**Hyundai Boulder, Denza Bao 5, Lexus GX 550 e iCaur V25**

**19** MOTOS
**Aprilia RSV4, Honda ADV125, Suzuki SV-7S, Yamaha RW350 y más**

**24** DGT Y TRÁFICO
**Sin etiqueta, la bici en el coche, cámaras en la moto e ITV camper**

**28** GUÍAS Y CONSEJOS
**Pastillas de freno, ir a 100 km/h, los más vendidos y tus datos**

**32** ACTUALIDAD
**BYD en el top 5, Geely en Valencia, eléctricos usados y siete breves**

**35** HERRAMIENTAS
**Gasolineras, tráfico, etiqueta, ZBE, financiación y marcas**




**11** Volvo EX60: 810 km de autonomía homologada




**19** Aprilia RSV4: alerones de MotoGP para la calle

**Motorhoy · La revista semanal**
Nº 1 · Semana 45 · 2 al 8 nov 2026

Edición de muestra con las noticias publicadas en motorhoy.com del 2 al 4 de noviembre de 2026.

Textos: redacción de Motorhoy
Cada noticia lleva un QR para leerla entera en motorhoy.com

# La semana

El Consejo de Ministros ha aprobado esta semana el cambio que más conductores van a notar: los ayuntamientos tendrán que demostrar que sus zonas de bajas emisiones restringen el acceso y multan. Hasta ahora, solo 68 de las 151 localidades obligadas tenían una ZBE activa. Los coches sin etiqueta serán los primeros afectados, y la multa por entrar sin permiso es de 200 euros.

En el mercado, BYD ha entrado en octubre entre las cinco marcas más vendidas en España y Geely ha superado las 5.000 ventas en siete meses. Además, Geely fabricará dos SUV en la planta de Ford en Almussafes (Valencia). En el otro extremo, Brabus ha presentado el Bodo, el primer coche desarrollado íntegramente por la marca, y el consejero delegado de Peugeot asegura que el 208 e-T16 de 816 CV se puede fabricar en serie.

En motos llegan las novedades de 2027: Suzuki recupera el espíritu de la SV650 con la SV-7S, Piaggio resucita el Typhoon y Honda renueva el ADV125. Y en el surtidor, la gasolina 95 se paga de media a 1,712 euros el litro.

**LA REDACCIÓN**

## Gasolina 95 por provincias

| LAS MÁS BARATAS | | LAS MÁS CARAS | |
|---|---|---|---|
| Las Palmas | 1,524 € | Illes Balears | 1,804 € |
| Santa Cruz de Tenerife | 1,584 € | Asturias | 1,775 € |
| Ceuta | 1,590 € | Huelva | 1,767 € |

Precios medios del miércoles 4 de noviembre de 2026 en 11.288 gasolineras. Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica, en la herramienta de gasolineras de Motorhoy (motorhoy.com/gasolineras).

## En cifras

**1,712 €/l**
Gasolina 95, precio medio en España

**1,892 €/l**
Gasóleo A, precio medio en España

**1,119 €/l**
GLP, precio medio en España

**561**
Incidencias activas en las carreteras (DGT)

**68 de 151**
Municipios obligados que tenían la ZBE activa

**5.305**
Coches matriculados por BYD en octubre

Carburantes: 4 de noviembre. Incidencias: DGT, noche del 4 de noviembre. ZBE y BYD: noticias de esta semana.




TEMA DE PORTADA · SUPERDEPORTIVOS

# 1.000 CV para cumplir un sueño

Brabus ha presentado el Bodo, el primer coche desarrollado íntegramente por la firma alemana. Es un homenaje a su fundador, Bodo Buschmann, que murió en 2018 sin verlo terminado.

POR **LAURA TORRES** · 3 NOV

# «Confidente. De alta gama. Sin concesiones.»

ASÍ DESCRIBÍA BODO BUSCHMANN, FUNDADOR DE BRABUS, SU IDEAL DE AUTOMÓVIL

**Brabus ha presentado el Bodo, el primer coche desarrollado íntegramente por la firma alemana como homenaje póstumo a su fundador, Bodo Buschmann.**

El corazón del Bodo es un motor V12 de 5.2 litros, heredado del Aston Martin Vanquish pero profundamente modificado por los ingenieros de Brabus. La transmisión automática de ocho velocidades envía la potencia a las ruedas traseras de 21 pulgadas, calzadas con neumáticos Continental SportContact 7 Force de medidas 325/30 ZR21.

El bloque motor, visible bajo un capó con dos grandes tomas de aire, está revestido de fibra de carbono con incrustaciones de oro, y luce una placa con la firma del director técnico de Brabus, Jörn Gander. La estética, según la marca, rinde tributo a la «edad de oro del automóvil», con líneas alargadas, una parrilla imponente y un alerón trasero activo que mejora la aerodinámica.

Los faros delanteros, afilados y con tecnología LED, enmarcan una parrilla que domina el frontal, mientras que la zaga incorpora un difusor de grandes dimensiones y un sistema de escape con cuatro salidas laterales.

## Brabus Bodo rinde homenaje a su fundador fallecido en 2018

Los asientos, ergonómicos y tapizados en cuero, están diseñados para ofrecer comodidad en viajes largos, y el sistema de conducción cuenta con cinco modos que adaptan la respuesta del motor, la suspensión y la dirección a diferentes estilos de conducción.

Bodo Buschmann, fundador de Brabus, falleció en 2018 sin ver materializado este proyecto. El Brabus Bodo no solo es el primer modelo desarrollado íntegramente por la firma, sino también un tributo a su visión: «Confidente. De alta gama. Sin concesiones», como él mismo describió su ideal de automóvil.

La presentación del Bodo ha tenido lugar en la sede de Brabus en Bottrop (Alemania), bajo un cielo plomizo que contrastaba con el negro mate de la carrocería.

| 1.000 CV | V12 | 8 vel. | 21 pulg. | 5 |
|---|---|---|---|---|
| POTENCIA | 5,2 LITROS | CAMBIO AUTOMÁTICO | LLANTAS | MODOS DE CONDUCCIÓN |

## Ficha
BRABUS BODO

**MOTOR**
V12 de 5,2 litros, de base Aston Martin Vanquish, modificado por Brabus

**CAMBIO Y TRACCIÓN**
Automático de 8 velocidades, propulsión trasera

**AERODINÁMICA**
Alerón trasero activo

**NEUMÁTICOS**
Continental SportContact 7 Force 325/30 ZR21

**ESCAPE**
Cuatro salidas laterales

**PRESENTACIÓN**
Sede de Brabus en Bottrop (Alemania)

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

EN ESTA SECCIÓN


| | |
|---|---|
| Peugeot 208 e-T16 | 06 |
| Geely Galaxy Starshine 6 EF | 07 |
| Mazda3 2027 | 08 |
| Ebro s400 Plus HEV | 09 |
| Renault, 75 años en España | 10 |
| BAW 212 Mavero | 10 |





PROTOTIPO

## El 208 de 816 CV que quiere llegar a la calle

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

El consejero delegado de Peugeot asegura que el 208 e-T16, un eléctrico de tres motores inspirado en el 205 T16, es viable y podría fabricarse en serie el año que viene.

POR **JAVIER MARTÍN** · 4 NOV

Peugeot podría fabricar en serie el próximo año el 208 e-T16, un prototipo con 816 CV capaz de alcanzar los 300 km/h en solo 16 segundos, según declaraciones del CEO de la marca en el Salón del Automóvil de París 2026.

El Peugeot 208 e-T16 se presentó como concepto en el Salón de París de este año. El modelo, descrito como un «hyper hatch» eléctrico, cuenta con tres motores eléctricos, vectorización de par motor en el eje trasero y una potencia total de 816 CV. Su diseño evoca el legado del Peugeot 205 T16 de los años ochenta.

El prototipo está basado en la plataforma STLA One y comparte «multitud de elementos» con el nuevo e-208, según las declaraciones recogidas. Aunque se trata de un modelo conceptual, el CEO de Peugeot, Alain Favey, confirmó en una entrevista con el medio británico Autocar que el coche es técnicamente viable y podría fabricarse en serie.

«Lo podemos construir. El coche está basado en la plataforma STLA One. Tiene multitud de elementos del nuevo e-208. Lo podemos construir tal y como lo véis aquí. Podemos fabricarlo el año que viene».

El directivo también afirmó que los datos técnicos del prototipo, como su potencia y prestaciones, son «reales». ■

HÍBRIDOS

# 1.880 km con gasolina y metanol

El Galaxy Starshine 6 EF funciona con metanol, gasolina o una mezcla de ambos. Por ahora solo se vende en China.

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

POR **DANIEL CASTILLO** · 4 NOV



Geely ha lanzado en China el Galaxy Starshine 6 EF, un sedán híbrido enchufable que destaca por su capacidad para funcionar con metanol, gasolina o una mezcla de ambos, y que promete una autonomía de hasta 1.880 kilómetros en condiciones óptimas.

Estas medidas lo sitúan en competencia directa con modelos como el Toyota Camry o el Bestune B70, aunque por ahora su comercialización se limita al mercado chino.

El Galaxy Starshine 6 EF presenta un diseño elegante, con una parrilla trapezoidal que evoca a los sedanes premium alemanes, aunque con un toque distintivo propio de Geely. En el interior, destaca un cuadro de instrumentos digital de 10,25 pulgadas y una pantalla táctil central de 14,6 pulgadas, siguiendo la tendencia minimalista característica de los fabricantes chinos.

Sin embargo, lo más innovador reside bajo el capó. El sedán equipa un motor de 1.5 litros y cuatro cilindros desarrollado para funcionar indistintamente con gasolina, metanol o una combinación de ambos. Un sensor integrado mide la concentración de metanol en el depósito para ajustar automáticamente la inyección y el encendido, garantizando un arranque en frío incluso a -40 ºC. Según la marca, el repostaje de metanol se completa en aproximadamente tres minutos.

## Geely logra 48,15 % de eficiencia térmica con motor de metanol

Geely asegura que su motor alcanza una eficiencia térmica del 48,15 %, un récord entre los propulsores de metanol en producción. No obstante, esta cifra se refiere a la proporción de energía del combustible convertida en trabajo mecánico en condiciones específicas, no a un ahorro de consumo del 48 % en uso real.

En cuanto a la autonomía, el fabricante ofrece dos escenarios distintos: 1.250 km con un depósito de metanol y la batería cargada, y hasta 1.880 km con gasolina. Estos datos corresponden al ciclo chino CLTC, más favorable que el WLTP europeo, por lo que en condiciones reales los números podrían ser inferiores. En modo eléctrico, las versiones Premium EF y Flagship EF alcanzan hasta 230 km, mientras que la variante Luxury EF se queda en 130 km.

COMPACTOS

# El cambio manual resiste

El Mazda3 2027 mantiene el manual, suma equipamiento de serie y ofrece tracción integral.

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

POR **LAURA TORRES** · 3 NOV




Mazda mantiene el cambio manual en el Mazda3 2027, que incorpora más equipamiento de serie y opciones de tracción integral.

El Mazda3 2027 conserva su motor atmosférico de 2.5 litros Skyactiv-G de cuatro cilindros, que genera 186 caballos y 186 libras-pie de par con combustible de 87 octanos. La transmisión automática de seis velocidades y la tracción delantera son estándar en el sedán base.

El precio del Mazda3 sedán 2027 parte de 26.065 dólares, incluyendo los 1.315 dólares de gastos de destino. La versión hatchback comienza en 28.355 dólares, mientras que el 2.5 S Preferred Hatchback con tracción integral cuesta 31.305 dólares.

Para 2027, Mazda añade Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, además de carga inalámbrica para el móvil. La versión hatchback puede equiparse con el sistema de tracción integral i-Activ de Mazda.

## El manual resiste en el hatchback

El Mazda3 2.5 S Premium Plus Hatchback, con transmisión manual Skyactiv-MT de seis velocidades y tracción delantera, se sitúa en la cima de la gama atmosférica. Su precio parte de 33.265 dólares, frente a los 34.665 dólares de la versión automática con tracción integral.

El modelo tope de gama es el Mazda3 2.5 Turbo Premium Plus, con motor turboalimentado de 2.5 litros que desarrolla hasta 250 caballos y 320 libras-pie de par con combustible de 93 octanos. Con 87 octanos, las cifras bajan a 227 caballos y 310 libras-pie.

Todos los Mazda3 2027 incluyen de serie control de ángulo muerto, alerta de tráfico cruzado trasero, advertencia de cambio de carril, asistencia de mantenimiento de carril, control automático de luces largas, frenada automática de emergencia y control de crucero adaptativo con función Stop & Go.

SUV COMPACTO

# Ebro s400 Plus HEV: 224 CV desde 22.990 €

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

El SUV de Ebro estrena versión híbrida con motor 1.5 TGDI de Chery y dos motores eléctricos. Las reservas ya están abiertas.

POR **LAURA TORRES** · 3 NOV










Con un precio de salida de 22.990 euros y reservas ya abiertas, Ebro lanza al mercado español su SUV compacto s400 en versión Plus HEV, una actualización que combina mayor potencia, eficiencia mejorada y un rediseño exterior para competir en el segmento de los híbridos urbanos.

El modelo alcanza los 224 CV de potencia combinada gracias a un sistema híbrido que suma un motor de gasolina 1.5 TGDI, 143 CV, desarrollado por el Grupo Chery, y dos motores eléctricos. El conjunto, gestionado por una transmisión DHT, ofrece un par máximo de 295 Nm y permite acelerar de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos, con una velocidad punta de 175 km/h. El consumo homologado se sitúa en 5,3 litros cada 100 kilómetros.

## Batería de 1,83 kWh recupera energía en frenadas

La batería de 1,83 kWh, con tecnología NMC (níquel, manganeso y cobalto), almacena la energía recuperada durante las frenadas y retenciones. El sistema permite circular en modo 100% eléctrico a bajas velocidades, alternando entre el motor térmico y los eléctricos según las condiciones de conducción.

Para lograr una eficiencia térmica del 44,5% en el motor 1.5 TGDI, Ebro ha incorporado soluciones como la sobrealimentación HTC, un sistema inteligente de gestión térmica y la lubricación i-LS. Estas mejoras, junto a la tecnología de alta dilución HiDS, optimizan el rendimiento y reducen el consumo.

El frontal del s400 Plus HEV presenta una parrilla renovada con lamas verticales y marco negro, acompañada de luces diurnas LED de diseño alargado. Las llantas de aleación de 18 pulgadas, los retrovisores en tono oscuro y los protectores laterales en las puertas completan las novedades estéticas.



EDICIONES LIMITADAS

# Dos SUV para los 75 años de Renault en España

Captur y Austral, fabricados en Valladolid y Palencia, estrenan series especiales con etiqueta ECO y precios desde 19.900 euros.

POR **JAVIER MARTÍN** · 3 NOV

Renault celebra 75 años fabricando vehículos en España con dos ediciones limitadas de los modelos Captur y Austral, que incluyen etiqueta ECO, hasta 1.400 km de autonomía y precios desde 19.900 euros.

La marca francesa conmemora su 75.º aniversario en el país con versiones exclusivas del Renault Captur y el Renault Austral. Ambos modelos se producen en España: el Captur en la planta de Valladolid y el Austral en la de Palencia. ■

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

TODOTERRENO

# BAW 212 Mavero, el 4×4 de tres puertas

Llega a Europa desde el Salón de París con cambio automático de ocho marchas, tracción total permanente y bloqueos de diferencial.

POR **DANIEL CASTILLO** · 2 NOV

El Salón del Automóvil de París ha servido de escaparate para el lanzamiento europeo del BAW 212 Mavero, un todoterreno de tres puertas que apuesta por la autenticidad off-road con soluciones técnicas pensadas para circular lejos del asfalto.

La gama del BAW 212 Mavero en Europa se compone de dos motores de combustión, ambos asociados a un cambio automático de ocho velocidades y tracción total permanente. ■

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM



SECCIÓN

# Eléctricos

EN ESTA SECCIÓN


| | |
|---|---|
| Volvo EX60 | 11 |
| BMW iX5 | 12 |
| Renault Rafale 2028 | 13 |
| GAC Ray 7 | 14 |
| Zeekr 7X y BYD Atto 2 | 15 |
| Range Rover y Opel Grandland | 15 |





SUV ELÉCTRICO

## Volvo EX60: 810 km de autonomía

El nuevo SUV mediano de Volvo homologa hasta 810 km en ciclo WLTP y recupera 340 km en 10 minutos de carga. Estrena la plataforma SPA3.

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

POR **DANIEL CASTILLO** · 4 NOV

Volvo ha presentado el EX60, un SUV eléctrico de tamaño medio que marca un nuevo estándar en autonomía y tecnología con hasta 810 kilómetros de alcance homologados en ciclo WLTP y recargas ultrarrápidas de 10 minutos para recuperar 340 km.

La versión tope de gama, P12 AWD Electric, lidera la oferta con sus 810 km de autonomía, mientras que la variante P10 AWD Electric alcanza los 660 km y la de acceso, P6 Electric con tracción trasera, ofrece 611 km.

### Volvo garantiza 10 años para baterías del EX60

Volvo incluye una garantía de 10 años para el conjunto de baterías, reforzando la confianza en su durabilidad. En Suecia, los compradores disfrutarán de un incentivo adicional: tres años de carga doméstica gratuita en colaboración con Vattenfall, un beneficio que la marca planea extender a otros mercados europeos.

El EX60 es el primer modelo en estrenar la arquitectura SPA3, desarrollada íntegramente para vehículos eléctricos. Esta plataforma integra las celdas de la batería en la estructura de la carrocería, mejorando la rigidez y reduciendo el peso. Con un coeficiente aerodinámico de 0,26, el SUV logra una eficiencia comparable a la del compacto EX30, según la marca.

El sistema central HuginCore, respaldado por procesadores de NVIDIA y Qualcomm, gestiona el cerebro del vehículo. El EX60 es el primer Volvo en incorporar de serie el asistente de inteligencia artificial Gemini, desarrollado por Google, que permite mantener conversaciones en lenguaje natural dentro del habitáculo.

BMW IX5

# El relevo eléctrico del X5

BMW agota el iX en Estados Unidos y prepara su sustituto, el iX5, que llegará en 2027 sobre la plataforma Neue Klasse.

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

POR **DANIEL CASTILLO** · 2 NOV













BMW ha agotado las existencias del iX en Estados Unidos y redirige a los clientes al nuevo X5 mientras prepara su sustituto eléctrico, el iX5, que llegará en 2027.

La página de destino del iX en la web de BMW redirige ahora al nuevo X5. Las primeras entregas están previstas para principios de 2027.

### BMW iX5 usará plataforma Neue Klasse con baterías Gen6

El iX5 se basará en la plataforma Neue Klasse de BMW, que introduce la sexta generación (Gen6) de su sistema eDrive, nuevas baterías y una arquitectura eléctrica de 800 voltios. BMW afirma que el nuevo sistema Gen6 ofrece un 30% más de velocidad de carga y autonomía que el anterior, con mejoras aún mayores en algunos modelos.

Durante un evento internacional para medios en el sur de California, BMW probó el nuevo iX5 60 xDrive, que alcanzó un pico de carga de 464 kW. La marca indicó que, con una carga máxima de 460 kW, el iX5 puede añadir hasta 170 millas (unos 273 km) de autonomía en 10 minutos. La carga del 10% al 80% se completa en 22 minutos.

Equipado con un sistema de tracción total de doble motor, el SUV desarrollará una potencia combinada de 578 CV (425 kW) y un par de 593 lb-ft (unos 804 Nm). BMW asegura que acelera de 0 a 60 mph (96,5 km/h) en 4,4 segundos y puede remolcar hasta 6.000 libras (2.721 kg).

En el interior, adoptará el diseño Neue Klasse de BMW, con una pantalla táctil de navegación de 17,9 pulgadas y el nuevo BMW Panoramic Vision, que se extiende por el parabrisas. Opcionalmente, se podrá añadir una pantalla de 14,6 pulgadas para el pasajero.

HECHO EN ESPAÑA

# Un Rafale eléctrico hecho en Palencia

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Renault lanzará en 2028 el nuevo Rafale, un SUV cupé 100% eléctrico con hasta 750 km WLTP que se seguirá fabricando en Palencia.

POR **LAURA TORRES** · 3 NOV




Renault lanzará en 2028 el nuevo Rafale, un SUV cupé 100% eléctrico con hasta 750 km de autonomía homologados en ciclo WLTP.

El modelo, que sustituirá al actual Rafale, estrenará la arquitectura RGEV Medium 2.0 y se desarrollará en solo dos años, siguiendo un método inspirado en los fabricantes chinos. Según la marca, este enfoque permitirá reducir los costes de producción en un 40%. La fabricación se mantendrá en la planta de Palencia, España.

El director de ingeniería del proyecto, Philippe Brunet, explicó en declaraciones a Reuters que el nuevo sistema simplifica el desarrollo del vehículo. Hasta ahora, Renault coordinaba 45 módulos técnicos para cada modelo, pero con el Rafale se reducirán a menos de 30. Brunet señaló: «30 módulos es una cifra estupenda. Si nos fijamos en los constructores chinos, que están entre los más eficientes del mundo, es exactamente la forma en la que trabajan».

El Rafale incorporará un sistema de 800 voltios, capaz de recargar la batería del 10% al 80% en unos 15 minutos. Además, la batería se integrará directamente en el chasis mediante tecnología cell-to-body, lo que reducirá un 20% el número de piezas y abaratará los costes. El vehículo medirá unos 4,75 metros de largo y pesará menos de dos toneladas.

### Renault Rafale usará motores sin tierras raras de hasta 500 CV

El modelo contará con motores eléctricos de tercera generación, sin tierras raras, y potencias que oscilarán entre 275 CV y 500 CV. La tracción será trasera de serie, con opción a tracción total en las versiones más potentes. También se ofrecerá una variante con extensor de autonomía (EREV), que combinará un motor 1.5 de gasolina, fabricado por Horse Powertrain, como generador eléctrico, permitiendo hasta 1.400 km de autonomía combinada.

BERLINA ELÉCTRICA

# GAC Ray 7: 702 km por la mitad que un Xiaomi

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

GAC Aion planta cara al Xiaomi SU7 con un sedán desde 17.248 euros, tecnología de Huawei y baterías CATL. Debuta en China el 12 de noviembre.

POR **JAVIER MARTÍN** · 4 NOV










GAC Aion ha lanzado un guante directo al Xiaomi SU7 con el Ray 7, un sedán eléctrico que combina prestaciones premium y un precio rompedor: desde 17.248 euros en su versión de acceso, menos de la mitad que el modelo de Xiaomi. El coche, que debutará oficialmente en China el 12 de noviembre, llega con tecnología de Huawei, baterías CATL y una autonomía de hasta 702 km en ciclo CLTC.

El modelo base, con una batería de 45,58 kWh, homologa 530 km en ciclo CLTC (unos 435 km en WLTP), mientras que las versiones superiores, equipadas con una batería de 62,98 kWh, alcanzan los 702 km CLTC (576 km WLTP). Todas las variantes montan un motor eléctrico de imanes permanentes desarrollado por Huawei, con 245 CV y 235 Nm de par, que permite al Ray 7 acelerar de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos en su versión más potente y en 7,4 segundos en las variantes 530.

## GAC Ray 7 logra coeficiente aerodinámico de 0,22 con 14 soluciones

El Ray 7 destaca por su silueta fastback, con líneas fluidas y un frontal bajo que reduce la resistencia al aire. Su coeficiente aerodinámico de 0,22, uno de los más bajos del segmento, se logra gracias a 14 soluciones específicas, como llantas de cinco radios dobles y tiradores de puertas semiocultos.

En el apartado tecnológico, el Ray 7 no se queda atrás. Equipa un sistema de conducción autónoma avanzado desarrollado por Huawei, que incluye un LiDAR de 192 canales y el chip Qualcomm Snapdragon 8295P. Además, cuenta con suspensión independiente de doble horquilla en el eje delantero y multibrazo en el trasero, así como frenos de disco ventilados y neumáticos Michelin de alto rendimiento en las versiones superiores.

# Breves





ELÉCTRICOS · 3 NOV

## Zeekr 7X estrena batería de 85 kWh y asientos de gravedad cero

El Zeekr 7X se actualiza con una batería de 85 kWh y mejoras en confort para competir con el Tesla Model Y, según unidades fotografiadas en China antes de su lanzamiento.

Zeekr ha presentado una actualización de su modelo 7X, centrada en la batería y el confort de los ocupantes. Las primeras unidades del vehículo actualizado ya han sido fotografiadas en China, donde se espera su lanzamiento durante el cuarto trimestre de 2026. Europa recibirá una versión distinta, con mejoras en prestaciones, autonomía y equipamiento. ■



ELÉCTRICOS · 3 NOV

## BYD Atto 2 DM-i vende 1.309 unidades en octubre

El BYD Atto 2 DM-i se convirtió en octubre en el híbrido enchufable más vendido en España, con 1.309 unidades matriculadas, según datos de ANFAC recogidos por hibridosyelectricos.com.

El modelo chino alcanzó una cuota del 8,95% en el segmento de híbridos enchufables durante ese mes. El vehículo combina un motor de gasolina y otro eléctrico para ofrecer hasta 212 CV de potencia. Su maletero tiene una capacidad de 425 litros, ampliables a 1.335 litros al abatir los asientos traseros. ■



ELÉCTRICOS · 3 NOV

## Range Rover elimina sus dos modelos más asequibles y apuesta por un eléctrico de 120.000 €

Range Rover ha confirmado la retirada de sus dos modelos más asequibles, el Evoque y el Velar, a lo largo de 2027. Como sustituto, la firma lanzará el Range Rover GT, un vehículo eléctrico con un precio estimado de 120.000 euros en el Reino Unido.

La retirada de estos dos modelos también implica el abandono de los planes para una tercera generación del Evoque eléctrico, que se habría basado en la plataforma EMA. ■



ELÉCTRICOS · 3 NOV

## Opel Grandland eléctrico

**Carga en casa al doble de velocidad con 22 kW**

Opel ha incorporado por primera vez en su modelo Grandland Electric un cargador integrado de 22 kW, duplicando la potencia de carga en corriente alterna (CA) respecto a la versión anterior.

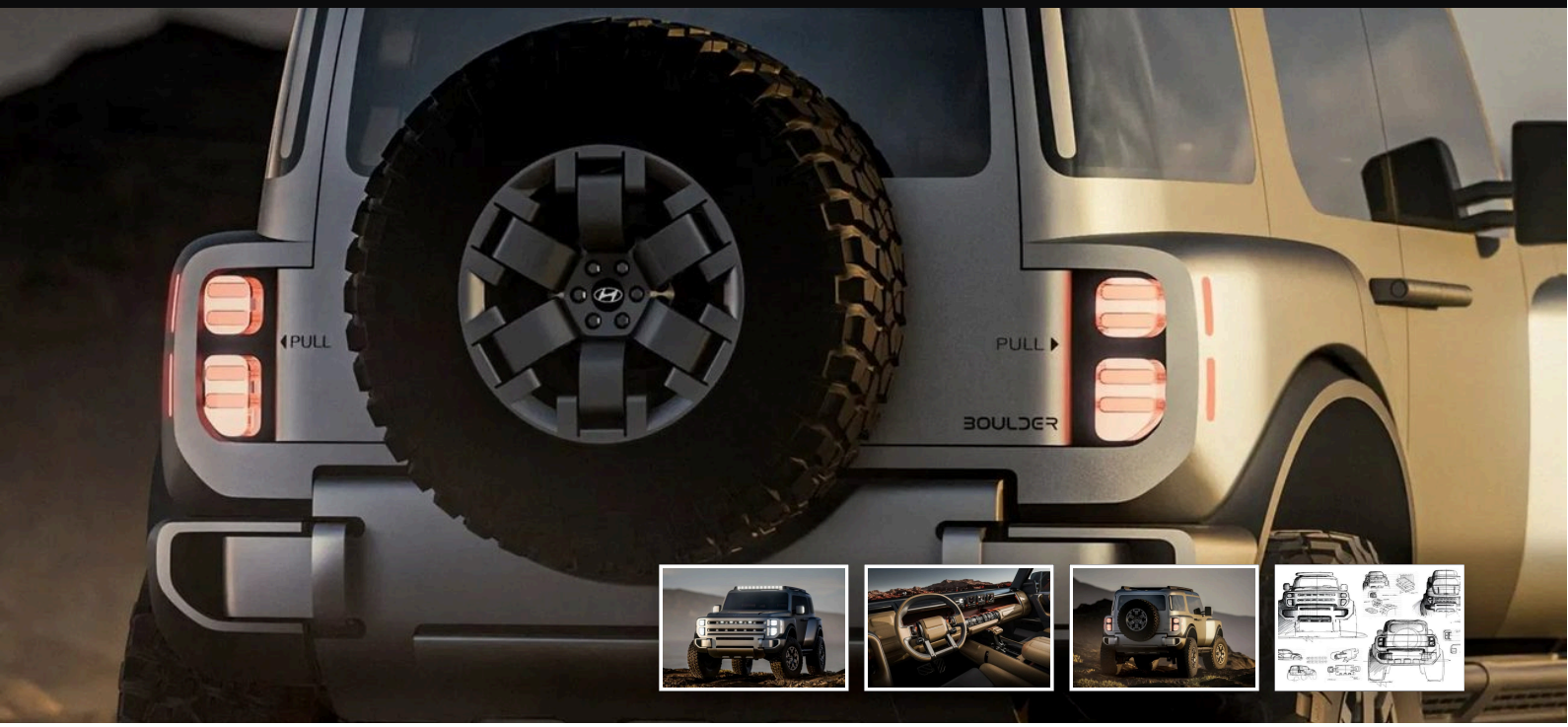
El Opel Grandland Electric es el primer vehículo de la marca alemana en equipar esta tecnología. Según la compañía, el nuevo cargador permite reducir a la mitad el tiempo de recarga en puntos domésticos o públicos de corriente alterna, siempre que el punto de carga admita dicha potencia. ■

SECCIÓN

# Todoterrenos

EN ESTA SECCIÓN


Hyundai Boulder
Denza Bao 5
Lexus GX 550 MTN 550 Recon
iCaur V25


TODOTERRENO

## Hyundai Boulder, a por el Bronco y el Wrangler

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Chasis de largueros, neumáticos de 37 pulgadas y el primer modelo de una familia 4×4 que dará lugar a un pick-up mediano antes de 2030.

POR **JAVIER MARTÍN** · 4 NOV

Hyundai presenta el Boulder, un todoterreno con chasis de largueros y travesaños diseñado para competir con modelos como el Ford Bronco y el Jeep Wrangler en el mercado estadounidense.

El Hyundai Boulder es el primer modelo de una nueva familia de vehículos 4×4 que la marca coreana está desarrollando. Según Brad Arnold, Director de Diseño de Hyundai Norteamérica, este todoterreno anticipa una plataforma que también dará lugar a un pick-up mediano antes de 2030. El Boulder se caracteriza por su arquitectura de chasis independiente, pensada para maximizar la capacidad de carga y arrastre en condiciones todoterreno exigentes.

El diseño del Boulder incluye una distancia entre ejes corta, voladizos reducidos y una altura libre al suelo generosa. Los neumáticos todoterreno alcanzan las 37 pulgadas en este primer anticipo.

### Hyundai Boulder adopta diseño Art of Steel con acero propio

Hyundai ha adoptado el lenguaje de diseño «Art of Steel» para el Boulder, con líneas cuadradas, pasos de rueda prominentes y proporciones robustas. Según Arnold, la marca busca recuperar la sencillez de los todoterrenos clásicos, con paragolpes funcionales, ganchos de remolque visibles y una carrocería cuyas formas respondan a las propiedades del acero.

HÍBRIDO ENCHUFABLE

# Denza Bao 5: 544 CV para el campo

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Chasis de largueros y travesaños, mecánica PHEV de 544 CV y hasta 309 mm de altura libre en el acabado Ultimate.

POR **DANIEL CASTILLO** · 3 NOV




El Denza Bao 5 es un todoterreno con chasis de largueros y travesaños que incorpora una mecánica híbrida enchufable (PHEV) de 544 CV. El Bao 5 Elegance mide 4.888 mm de longitud, mientras que el Ultimate alcanza los 4.921 mm. Ambos comparten una distancia entre ejes de 2.800 mm.

La altura libre al suelo en el acabado Ultimate puede elevarse hasta 309 mm gracias a la suspensión DiSus-P, que permite un aumento de 90 mm adicionales. El control de descenso regula la velocidad entre 1 y 12 km/h, una función probada en modo arena.

El sistema híbrido enchufable, denominado DMO, combina dos motores eléctricos, tracción total y tres bloqueos de diferencial para mejorar la motricidad en superficies de baja adherencia.

### Rueda de repuesto en portón trasero limita maletero

La rueda de repuesto va instalada en el portón trasero, una solución clásica que condiciona la apertura del maletero. El acabado Elegance monta llantas de 18 pulgadas, mientras que el Ultimate equipa llantas de 20 pulgadas con neumáticos Pirelli Scorpion específicos para todoterreno.

El puesto de conducción incluye cuatro dispositivos de visualización: una instrumentación digital de 12,3 pulgadas, un Head-Up Display, una pantalla central táctil de 15,6 pulgadas y un monitor panorámico para el acompañante. La pantalla central integra el sistema multimedia con Google.

La consola central conserva botones físicos para funciones del vehículo, incluidos mandos específicos para conducción todoterreno. Además, incorpora un compartimento refrigerado y calefactado de 4,5 litros, capaz de mantener temperaturas entre -6 y 50 grados.

El espacio en la segunda fila es amplio, con materiales y ajustes de calidad. La inscripción DMO hace referencia al sistema híbrido enchufable desarrollado para uso todoterreno. La abundancia de menús en la pantalla táctil de 15,6 pulgadas puede resultar abrumadora.



PREPARACIÓN

# Lexus GX 550 MTN 550 Recon

Mountain Yotas lo presentó en el SEMA Show de Las Vegas con ejes pórtico. No se vende en Europa.

POR **JAVIER MARTÍN** · 3 NOV

El Lexus GX 550, conocido por su refinamiento y capacidad todoterreno, alcanza una nueva dimensión con el MTN 550 Recon, una preparación extrema presentada por Mountain Yotas en el SEMA Show de Las Vegas. Este modelo, que no se comercializa en Europa, combina la elegancia de un vehículo de lujo con la robustez de un 4×4 diseñado para terrenos hostiles. ■

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

SUV

# iCaur V25: el SUV de los 41 huecos

Carrocería cuadrada, 4.630 mm de longitud, 41 huecos para guardar objetos y versiones eléctrica y de autonomía extendida.

POR **DANIEL CASTILLO** · 4 NOV

El iCaur V25 se sitúa entre los modelos V23 y V27 de la marca. Es una versión de mayor tamaño que el V23, con una carrocería cuadrada, faros LED redondos, pasos de rueda ensanchados y una rueda de repuesto trasera. El portón tiene apertura lateral y la altura libre al suelo se aproxima a los 200 mm.

Las dimensiones del iCaur V25 son: 4.630 mm de longitud, 1.920 mm de anchura, 1.850 mm de altura y 2.820 mm de distancia entre ejes. En el interior, cuenta con una pantalla central de grandes dimensiones, instrumentación digital y mandos físicos. ■

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM



SECCIÓN

# Motos

EN ESTA SECCIÓN


| | |
|---|---|
| Aprilia RSV4 Obscure | 19 |
| Honda ADV125 2027 | 20 |
| Suzuki SV-7S | 21 |
| Yamaha RW350 | 22 |
| Ducati, Yamaha, Piaggio | 23 |
| Honda África Twin | 23 |





SUPERBIKE

## Alerones de MotoGP para la calle

Aprilia lanza una edición limitada de 500 unidades de la RSV4 con «leg wings», alas aerodinámicas derivadas de MotoGP, y homologada para carretera.

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

POR **LAURA TORRES** · 3 NOV

Aprilia presenta la RSV4 Obscure Spe. Ed., una edición limitada de 500 unidades que incorpora por primera vez en una superbike de producción alas aerodinámicas derivadas de MotoGP, conocidas como «leg wings».

La nueva RSV4 Obscure Spe. Ed. se posiciona como la versión más exclusiva de la gama RSV4, por encima de los modelos estándar (18.940 libras) y Factory (23.940 libras). Aunque está diseñada para uso en circuito, mantiene la homologación para carretera, incluyendo asiento y estriberas para pasajero de serie.

El elemento más destacado es el paquete aerodinámico, que incluye un par de alas de carbono denominadas «leg wings», tomadas directamente de la moto de competición RS-GP de Aprilia Racing. Según la marca, estas alas aumentan un 20% la carga aerodinámica en la rueda trasera, mejorando el agarre del neumático. Se instalan en lugar de las estriberas del pasajero, y el kit incluye un soporte para el silenciador.

Este sistema trabaja junto al paquete de alas desarrollado en túnel de viento e introducido en la Factory 2025, que, según Aprilia, reduce un 6% la resistencia al avance en línea recta. La marca recuerda que fue la primera en incorporar alas en una superbike con la RSV4 RF LE de 2018.

### Reducción de peso y prestaciones

La Obscure Spe. Ed. prioriza la reducción de peso, con llantas de carbono BST que, según el fabricante, son más de 2 kg más ligeras que las de aluminio forjado de la Factory.

SCOOTER

# Honda ADV125: ciudad y algo de campo

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Un 125 con 165 mm de altura libre, parabrisas regulable en dos posiciones y neumáticos mixtos Pirelli Tourance, pensado sobre todo para la ciudad.

POR **DANIEL CASTILLO** · 4 NOV












Con un diseño robusto y una altura libre al suelo de 165 milímetros, este modelo está preparado para superar baches, adoquines y pistas de tierra sencillas, aunque su vocación principal sigue siendo la ciudad.

La Honda ADV125 2027 hereda las líneas angulosas y la estética de sus hermanas mayores, como la X-ADV, pero adaptadas a un formato más compacto y urbano. Su carrocería elevada, el parabrisas ajustable en dos posiciones y los neumáticos mixtos Pirelli Tourance refuerzan su carácter versátil. Sin embargo, Honda deja claro que no se trata de una moto todoterreno, sino de una scooter con mejoras que le permiten afrontar terrenos irregulares con mayor seguridad que modelos como la PCX125.

## Suspensiones Showa y ruedas de 14 pulgadas para ciudad y campo

La parte ciclo incluye suspensiones Showa con 116 milímetros de recorrido en la delantera y 103 milímetros en la trasera, además de ruedas de 14 y 13 pulgadas. Los frenos de disco, de 240 y 220 milímetros, cuentan con ABS delantero y control de tracción HSTC, lo que garantiza una conducción estable tanto en asfalto como en superficies menos firmes.

Bajo el capó, la ADV125 2027 monta el mismo motor monocilíndrico eSP+ de 125 cc que la PCX125, con refrigeración líquida, cuatro válvulas y distribución SOHC. Desarrolla 12,5 CV de potencia a 8.750 rpm y un par máximo de 11,7 Nm a 6.500 rpm, suficientes para alcanzar una velocidad máxima de 97 km/h. La transmisión es automática, mediante variador CVT, y el consumo homologado se sitúa en 2,1 litros cada 100 kilómetros, lo que le otorga una autonomía teórica de 385 kilómetros con un depósito de 8,1 litros.

Para optimizar el consumo en ciudad, la scooter incorpora el sistema Idling Stop, que apaga el motor automáticamente al ralentí.

NAKED

# Vuelve la SV

Heredera de la SV650 de 1999, la nueva bicilíndrica de 650 cc suma acelerador electrónico, modos de conducción y cambio rápido.

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

POR **LAURA TORRES** · 3 NOV














Suzuki ha presentado la SV-7S, una nueva versión de su plataforma V-twin de 650 cc, heredera de la SV650 retirada del mercado británico antes de 2026 por no cumplir la normativa Euro5+.

El modelo, que se asemeja al diseño de la SV650 lanzada en 1999, incorpora tecnología actualizada del SV-7GX, un modelo turístico presentado en noviembre del año pasado. Entre las novedades, destaca el sistema de aceleración ride-by-wire, modos de conducción y un cambio rápido de marchas ascendente y descendente.

La SV-7S incluye un control de tracción con tres modos más la opción de desconexión, así como el modo Low RPM, presente en la SV650 discontinuada, que mantiene un régimen de ralentí estable para salidas suaves.

El motor V-twin de 645 cc desarrolla 72 CV a 8.500 rpm y un par de 47 lb·ft (libras-pie). Suzuki asegura un consumo de 69 mpg (millas por galón) para la SV-7S, superior a los 49 mpg aproximados de la antigua plataforma SV.

## Diseño y ergonomía

Las dimensiones se mantienen similares: una distancia entre ejes de 1.445 mm, una altura de asiento de 785 mm y un peso en orden de marcha de 200 kg.

Los manillares, actualizados a un modelo cónico de 719 mm, aumentan 11,5 mm el centro de cada empuñadura. Suzuki indica que este cambio busca «proporcionar un campo de visión más amplio y una posición de conducción relajada», además de adaptarse a una mayor variedad de tipos de cuerpo.

El depósito de combustible, con una capacidad de 14 litros, conserva un diseño similar al de su predecesora, aunque con mayor altura para alojar los nuevos componentes electrónicos. Las horquillas delanteras, de 42 mm y posición convencional, ofrecen 125 mm de recorrido, mientras que el amortiguador trasero, montado en un basculante tubular de acero, permite siete ajustes de precarga y 129 mm de recorrido.

SCOOTER CROSSOVER

# Yamaha RW350, una X-ADV en pequeño

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Monocilíndrico de 327 cc y 29,2 CV para competir con la Honda ADV350, la Zontes 368G y la Voge SR450X. Llega en la primavera de 2027.

POR **DANIEL CASTILLO** · 3 NOV










Yamaha presentará en 2027 la RW350, un scooter crossover aventurero con motor monocilíndrico de 327 cc y 29,2 CV, diseñado para competir en un segmento con modelos como la Honda ADV350, la Zontes 368G y la Voge SR450X.

La RW350, que llegará al mercado en la primavera de 2027, se posiciona como una alternativa más económica que la Yamaha TMAX y la Honda X-ADV. Aunque su precio en España aún no se ha anunciado, su cilindrada y potencia la sitúan en una categoría inferior en prestaciones y coste. Yamaha describe este modelo como «una verdadera X-ADV en miniatura», con una ergonomía que permite conducir tanto sentado como de pie.

El motor de la RW350 es un monocilíndrico refrigerado por líquido, con cuatro válvulas y distribución SOHC. Desarrolla 29,2 CV a 7.000 rpm y 31,5 Nm de par máximo a 5.750 rpm. El consumo homologado es de 3,5 litros cada 100 kilómetros, con un depósito de 13 litros que ofrece una autonomía teórica de unos 370 kilómetros. La transmisión es automática, con variador CVT.

## Chasis y diseño todoterreno

Yamaha ha equipado la RW350 con un chasis de acero de alta resistencia, tipo diamante y espina central. La altura libre al suelo es de 185 mm, y la moto pesa 192 kg en orden de marcha. La horquilla delantera tiene 37 mm de diámetro y 140 mm de recorrido, mientras que la suspensión trasera cuenta con dos amortiguadores regulables en precarga y 105 mm de recorrido.

Las ruedas son de 16 pulgadas en el eje delantero y 14 en el trasero, con neumáticos mixtos Dunlop D615. La altura del asiento es de 810 mm, y la distancia entre ejes alcanza los 1.540 mm. El sistema Dynamic Ride evita que el motor vaya anclado al basculante, situándolo en un subchasis posterior para mejorar la distribución de pesos.

# Breves





MOTOS · 3 NOV

## Ducati Monster Dark 2027

**Misma potencia, menos lujo y 300 dólares de ahorro**

Ducati ha presentado la Monster Dark 2027, una versión más asequible de su naked icónico que sacrifica algunos detalles estéticos y equipamiento para reducir el precio sin tocar el corazón mecánico del modelo. Con un coste de 12.995 dólares en Estados Unidos, unos 300 dólares menos que la Monster estándar, la marca italiana apuesta por una fórmula probada: menos lujo, misma esencia.



MOTOS · 3 NOV

## Yamaha NMAX E

**El scooter eléctrico de 125 cc que llega en 2027 con 104 km de autonomía**

Yamaha ha presentado el NMAX E, la versión eléctrica de su scooter NMAX, un modelo que equipara su rendimiento al de un scooter de 125 cc de combustión y que llegará al mercado europeo en 2027.

El corazón del NMAX E es el nuevo sistema eAxle, un conjunto motriz compacto que transmite la potencia a la rueda trasera mediante una correa.



MOTOS · 3 NOV

## Piaggio resucita el Typhoon

**El scooter de los 90 regresa en 2027 con 125 cc y estilo retro**

Piaggio ha anunciado el regreso del Typhoon, el scooter que se convirtió en un símbolo de la movilidad urbana en los años 90, con una versión completamente renovada para 2027. El modelo, que desapareció del mercado en 2020, recupera su diseño clásico, con el característico guardabarros delantero en forma de «pico de pato» y un escudo protector para las piernas, pero incorpora tecnología moderna para adaptarse a las exigencias actuales.



GUÍAS Y CONSEJOS · 3 NOV

## Honda África Twin 2027

**La moto que domina el Dakar y el atasco de cada mañana**

Honda presenta en el EICMA 2026 la gama completamente rediseñada de la CRF1150L Africa Twin 2027, con tres versiones que abarcan desde la competición en el Dakar hasta el uso diario en carretera.

La familia Africa Twin 2027 incluye un motor bicilíndrico en paralelo de 1.131 cc, que ofrece 117 CV a 7.500 rpm y 87,8 lb·pie de par a 5.700 rpm. Este propulsor supone un aumento respecto al bloque anterior de 1.084 cc.

SECCIÓN

# DGT y tráfico

EN ESTA SECCIÓN


| | |
|---|---|
| Multas a los coches sin etiqueta | 24 |
| La bici mal sujeta, 200 euros | 25 |
| Cámaras en la moto | 26 |
| ITV para furgonetas camper | 27 |
| Tesla y el Autopilot en Europa | 27 |








ZONAS DE BAJAS EMISIONES

## Se acabaron las ZBE de papel

El Consejo de Ministros obliga a los ayuntamientos a acreditar que sus zonas de bajas emisiones restringen el acceso y multan de verdad.

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

POR **LAURA TORRES** · 4 NOV

**68 de 151**
localidades obligadas tenían la ZBE activa

**19,5 M**
vehículos con etiqueta B y C en circulación

**200 €**
multa por entrar sin permiso

Hasta ahora, solo 68 de las 151 localidades obligadas a contar con una ZBE tenían activas estas áreas, y apenas la mitad de ellas aplicaba restricciones efectivas. La nueva normativa, aprobada en Consejo de Ministros el pasado martes, elimina cualquier margen de discrecionalidad: los ayuntamientos deberán acreditar documentalmente el cumplimiento de los requisitos, incluyendo la entrada en vigor de prohibiciones y la aplicación de sistemas de control y multas.

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha justificado la medida al detectar «deficiencias durante los primeros años de aplicación de la normativa», como moratorias prolongadas, zonas sin restricciones reales o delimitaciones territoriales insuficientes. ■

**¿Puedes entrar con tu coche? Consulta la ZBE de tu ciudad en motorhoy.com/zbe**

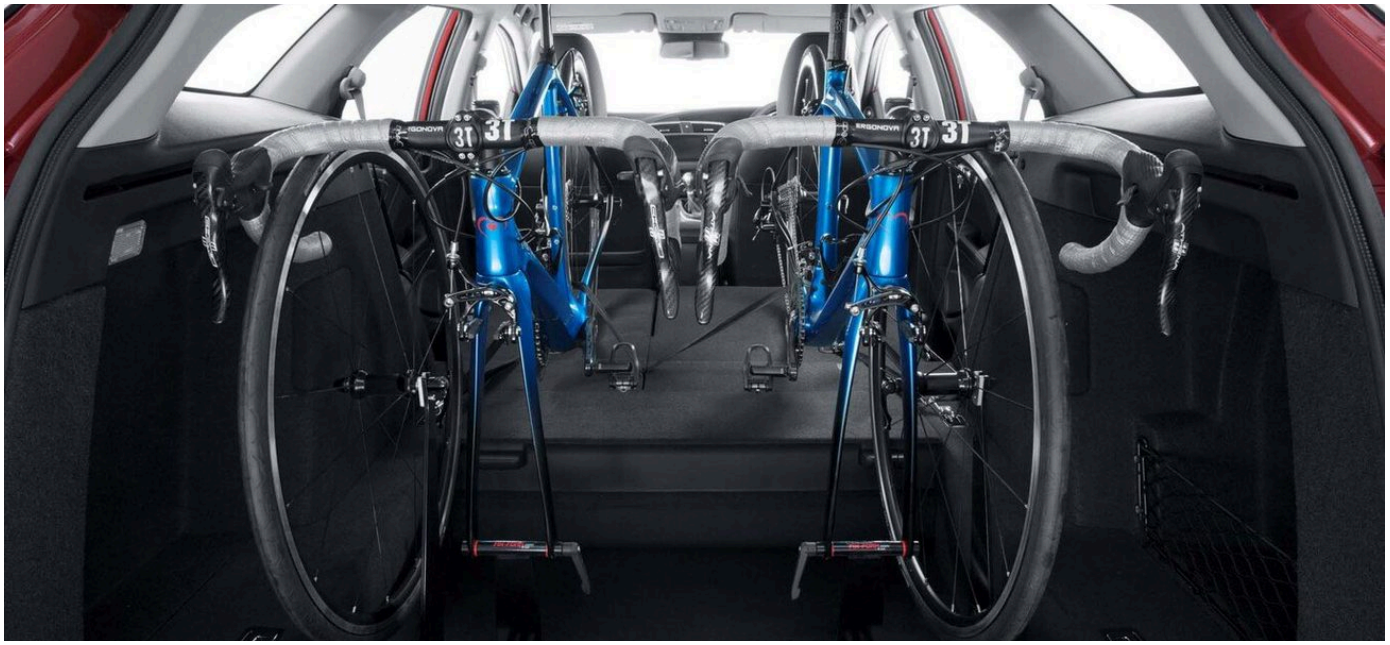
NORMAS

# La bici, bien sujeta o 200 euros

La DGT considera infracción grave llevar la bicicleta en el maletero sin anclajes: es carga mal acondicionada.

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

POR **DANIEL CASTILLO** · 4 NOV









La Dirección General de Tráfico (DGT) sanciona con 200 euros llevar la bicicleta en el maletero del coche sin anclajes, al considerarlo una infracción grave por carga mal acondicionada.

La normativa vigente, recogida en el apartado r) del artículo 76 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, tipifica como infracción grave «conducir vehículos con la carga mal acondicionada o con peligro de caída». Esta disposición se aplica cuando la bicicleta se transporta en el interior del vehículo sin sistemas de sujeción, como cinchas regulables o accesorios específicos de anclaje.

El método más común, plegar los asientos traseros y colocar la bicicleta en el maletero, no cumple con los requisitos legales si la carga no está fijada. En vehículos pequeños, donde suele ser necesario desmontar ruedas o el sillín, la falta de sujeción también incumple la normativa. La multa asciende a 200 euros en estos casos.

Las fuentes citan como solución efectiva el uso de cinchas regulables ancladas a las argollas del vehículo o a otros puntos de fijación. También existen kits de sujeción diseñados para este fin, aunque son más frecuentes en furgonetas que en turismos.

## Portabicis y baca evitan multas de 80 euros por luces ocultas

Para quienes prefieren no llevar la bicicleta en el interior, la normativa contempla dos opciones: el portabicis y la baca. Ambas requieren la compra de accesorios adicionales y cumplen requisitos específicos para evitar sanciones.

Los portabicis pueden instalarse en el portón trasero o en la bola de remolque. El Reglamento General de Circulación (RGC), en su artículo 14, establece que estos dispositivos no deben tapar los pilotos traseros ni la matrícula del vehículo. Si el portabicis oculta estos elementos, debe incluir sus propias luces, conectadas al coche, y un soporte para colocar la matrícula.

LO QUE DICE LA LEY

# ¿Puedo grabar con una cámara en la moto?

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

No es ilegal por sí mismo, pero depende de para qué se graba, cómo y qué se hace después con las imágenes.

POR **LAURA TORRES** · 3 NOV



Grabar con una cámara desde la moto en España no es ilegal por sí mismo, pero su uso está sujeto a restricciones legales que dependen de la finalidad, la forma de captación y el tratamiento posterior de las imágenes. La Agencia Española de Protección de Datos (AEPD) establece que, mientras una grabación ocasional para uso personal puede ser admisible, la captación sistemática de la vía pública o la difusión de matrículas y rostros identificables pueden vulnerar el Reglamento General de Protección de Datos (RGPD).

Según la AEPD, la clave no está en llevar una cámara instalada, sino en cómo se utiliza. La captación de imágenes en las que puedan identificarse personas, ya sea por sus rostros, matrículas de vehículos o detalles personales, está sujeta a límites, especialmente si la grabación es continua o tiene fines de vigilancia.

La agencia recuerda que, aunque una grabación puntual para registrar una ruta o documentar un incidente puede considerarse una actividad doméstica, la captación indiscriminada de la vía pública no queda amparada por esta excepción. La proporcionalidad es fundamental: cuanto más sistemática y prolongada sea la grabación, mayor será el riesgo de incumplir la normativa de protección de datos.

La instalación de la cámara en la moto debe cumplir con dos condiciones básicas: no interferir con la seguridad vial y evitar manipulaciones durante la conducción.

### Soportes homologados y accesorios certificados evitan multas por cámaras

Si se opta por una cámara fija, esta debe ir colocada en un soporte homologado que garantice su estabilidad y no limite la movilidad del conductor. En el caso de las cámaras integradas en el casco, es imprescindible utilizar accesorios certificados por el fabricante y evitar modificaciones que comprometan su estructura.

El tratamiento posterior de las imágenes es otro aspecto crítico.



ITV

# ITV cada seis meses para las camper de más de 10 años

Las furgonetas camperizadas, de categoría N, pasan de la revisión anual a la semestral al cumplir los 10 años.

POR **DANIEL CASTILLO** · 3 NOV

A partir de ahora, estos vehículos, clasificados como categoría N, deberán someterse a la ITV cada seis meses una vez superen los 10 años, según recoge la instrucción PROT 2026/04 (según fuente adicional), que actualiza la normativa vigente desde 2023.

La nueva regulación establece una distinción clara entre autocaravanas y furgonetas camperizadas. ■

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

CONDUCCIÓN ASISTIDA

# El Autopilot de Tesla, más corto de velocidad

Tesla reduce en Europa el margen sobre el límite legal del 50% al 10%, según el regulador neerlandés RDW.

POR **JAVIER MARTÍN** · 3 NOV

Tesla ha reducido el margen de velocidad permitido en su sistema de conducción asistida en Europa, pasando del 50% al 10% sobre el límite legal. La medida, confirmada por el regulador neerlandés RDW, forma parte de una actualización que también renombra oficialmente el sistema como Tesla Assisted Driving, en sustitución del anterior FSD Supervised.

La actualización, que se implementa mediante una descarga over-the-air en los vehículos equipados con el hardware HW4, limita la capacidad del sistema para superar los límites de velocidad detectados. ■

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM



SECCIÓN

# Guías y consejos

EN ESTA SECCIÓN


| | |
|---|---|
| Pastillas de freno | 28 |
| Ir a 100 km/h en autopista | 29 |
| Los 5 coches más vendidos | 30 |
| Coches que filtran datos | 31 |




MANTENIMIENTO

## Pastillas de freno: cuándo cambiarlas

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

No hay un kilometraje fijo: el peso del coche, el uso y el estilo de conducción deciden. Si se gastan del todo, pueden dañar los discos.

POR **LAURA TORRES** · 4 NOV

Detectar el desgaste de las pastillas de freno delanteras a tiempo evita que el material de fricción se agote y dañe los discos, según Autopista.

No existe un kilometraje exacto para todos los vehículos. Factores como el peso del coche, el uso en ciudad o montaña, el estilo de conducción, la presencia de cambio automático o la frenada regenerativa influyen en su duración. Un ejemplo concreto, consultado en octubre de 2026, muestra que un juego de pastillas puede costar 34,99 euros, mientras que la instalación parte de 64 euros, sumando un total de 98,99 euros sin incluir otros trabajos adicionales.

El aviso más claro de desgaste es el testigo luminoso en coches con sensor. Otros modelos utilizan una lengüeta metálica que emite un chirrido al rozar el disco cuando el material está próximo a agotarse.

Una frenada menos eficaz, un pedal anormal o ruidos metálicos son señales que justifican detener el uso del vehículo y revisar el sistema. Las vibraciones al frenar suelen indicar problemas en los discos u otros componentes, no solo en las pastillas. Ante cualquier duda sobre la capacidad de frenado, la prioridad es un diagnóstico profesional. ■

CONSUMO

# ¿Ahorrar un 20% yendo a 100 km/h?

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

La propuesta del economista Günther Fehlinger, un límite general de 100 km/h, se ha hecho viral. Se apoya en la resistencia aerodinámica.

POR **LAURA TORRES** · 3 NOV




El economista austriaco Günther Fehlinger propuso a principios de este año establecer un límite máximo de velocidad general de 100 kilómetros por hora en las carreteras para optimizar el rendimiento del combustible, una idea que se ha viralizado en los últimos días.

Su propuesta no introduce innovaciones técnicas, sino que recupera debates históricos sobre la gestión de la demanda energética en contextos de tensión económica.

El principio en el que se basa esta teoría está relacionado con la resistencia aerodinámica, que aumenta de forma exponencial a medida que se incrementa la velocidad. A altas velocidades, el motor debe realizar un mayor esfuerzo para vencer la oposición del aire, lo que se traduce en un consumo más elevado de combustible por kilómetro recorrido.

## Natural Resources Canada confirma ahorro del 20% al bajar a 100 km/h

Instituciones como Natural Resources Canada, la agencia pública canadiense dedicada a la gestión de recursos naturales, señalan en sus manuales de conducción eficiente que un turismo medio puede consumir hasta un 20% más de carburante a 120 kilómetros por hora en comparación con hacerlo a 100. Esta proporción puede variar según la aerodinámica del vehículo, la cilindrada, el tipo de motorización y las condiciones del trayecto.

En España, ya existen precedentes sobre la aplicación de medidas similares. En 2011, el Gobierno implementó de manera temporal una reducción del límite de velocidad en autopistas y autovías, rebajándolo de 120 a 110 kilómetros por hora con el objetivo de reducir la dependencia energética exterior.

VENTAS

# El Sandero sigue mandando

El Dacia Sandero suma 29.210 unidades entre enero y octubre. El mercado supera el millón de matriculaciones, un 6,2% más que hace un año.

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

POR **DANIEL CASTILLO** · 3 NOV




El Dacia Sandero se mantiene como el coche más vendido en España en los diez primeros meses de 2026, con 29.210 unidades matriculadas entre enero y octubre, según datos facilitados por las patronales del sector automovilístico.

El mercado de turismos en España superó el millón de unidades matriculadas en 2026, alcanzando las 1.010.545 entre enero y octubre. Esta cifra representa un crecimiento del 6,2% respecto al mismo periodo del año anterior, cuando se registraron 951.515 matriculaciones. En octubre, se matricularon 98.487 turismos, un 1,8% más que en octubre de 2025, cuando la cifra fue de 96.784 unidades.

El Dacia Sandero lideró también las matriculaciones en octubre, con 3.284 unidades, consolidando su posición como el modelo más vendido del mes. Este utilitario destaca por su propuesta de valor, descrita como «amplia, sencilla y asequible», y por ser una de las opciones más económicas para obtener la etiqueta ECO.

Este modelo creció un 23,4% respecto a 2025, aunque en octubre solo alcanzó la octava posición mensual. El Ibiza se caracteriza por su equilibrio entre tamaño, eficiencia y coste total, además de su presencia en canales como empresas, renting y alquiler.

El tercer puesto corresponde al Toyota Corolla, con 21.400 matriculaciones y un crecimiento interanual del 16,9%. En octubre, fue el segundo modelo más vendido del mes, con 2.143 unidades. Su éxito se atribuye a la hibridación convencional, que ofrece consumo reducido, fiabilidad percibida y etiqueta ECO.

## Toyota y MG completan el Top 5

El Toyota C-HR se sitúa en cuarta posición, con 19.663 unidades matriculadas y un crecimiento del 21,8% respecto a 2025. En octubre, registró 1.612 unidades, ocupando el noveno puesto mensual. Este SUV compacto destaca por su diseño, formato y oferta centrada en la electrificación.

El MG ZS cierra el Top 5, con 18.489 matriculaciones hasta octubre, aunque registra un descenso interanual del 10,8%. En octubre, este modelo alcanzó la cuarta posición mensual, con 1.781 unidades.

PRIVACIDAD

# 19 de 21 coches conectados filtran datos

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Un estudio de la Universidad Northeastern analizó 21 coches de 19 marcas: 19 contactaron con al menos un tercero por wifi.

POR **LAURA TORRES** · 3 NOV



Un estudio de la Universidad Northeastern revela que casi todos los vehículos conectados envían datos personales a empresas externas sin que los conductores lo sepan.

Investigadores de la Universidad Northeastern analizaron 21 vehículos de 19 marcas entre octubre de 2024 y agosto de 2025. El estudio, realizado en el Auto Test Center de Connecticut, registró el tráfico de red de cada coche en reposo, al activar todas sus funciones y al circular a velocidades de entre 5 y 45 mph.

De los 21 vehículos probados, 19 contactaron al menos con un tercero a través de Wi-Fi. Los investigadores también condujeron 11 vehículos eléctricos dentro de una jaula de Faraday para bloquear señales móviles y comprobar si el tráfico se redirigía por Wi-Fi.

Los modelos que enviaron datos a un mayor número de empresas de publicidad y análisis fueron el Cadillac Lyriq, el Chevrolet Blazer, el Lucid Air, el Tesla Model 3 y el Cybertruck.

## 28 apps de coches envían datos a empresas de publicidad externas

El estudio también examinó 30 aplicaciones móviles asociadas a los vehículos. De ellas, 28 enviaron datos a al menos una empresa externa de publicidad o análisis. Aproximadamente una cuarta parte de las apps transmitieron información personal identificable, como nombres de propietarios, números de bastidor (VIN) y ubicaciones precisas.

Cuatro aplicaciones de General Motors, myCadillac, myChevrolet, myBuick y myGMC, vincularon VIN con direcciones de correo electrónico o datos de ubicación. Nicole Zagson, doctoranda en ciberseguridad en Northeastern y coautora del estudio, declaró:

SECCIÓN

# Actualidad

EN ESTA SECCIÓN


| | |
|---|---|
| BYD en el top 5 | 32 |
| Geely en Valencia | 33 |
| Eléctricos de ocasión | 33 |
| Mahindra llega a Europa | 34 |
| China frena el diésel | 34 |
| Cinco breves más | 34 |





MERCADO

## BYD entra en el top 5 en España

La marca china matriculó 5.305 coches en octubre, con un 5,4% de cuota, y Geely supera las 5.000 ventas en solo siete meses.

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

POR **LAURA TORRES** · 4 NOV

BYD ha logrado situarse entre las cinco marcas más vendidas en España en octubre de 2026, con 5.305 unidades matriculadas, mientras que Geely ha superado la barrera de las 5.000 ventas en solo siete meses desde su llegada al país.

### BYD alcanza cifras récord y entra en el top 5

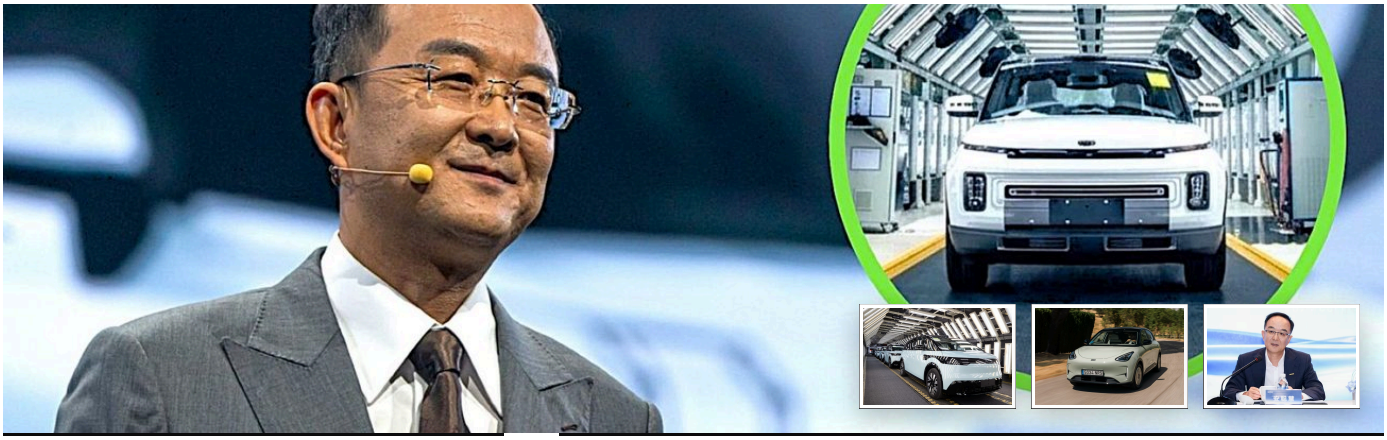
Según datos de ANFAC, la marca china matriculó 5.305 vehículos en octubre de 2026, lo que le ha permitido alcanzar una cuota del 5,4% y un crecimiento interanual del 89%. Este resultado la sitúa por delante de marcas históricas como Renault, BMW, Mercedes, Peugeot o Skoda, consolidándose como la quinta marca más vendida en España, solo por detrás de Volkswagen, Toyota, KIA y Dacia.

El modelo estrella de BYD en España es el Atto siete, que con 1.911 matriculaciones en octubre se ha convertido en el tercer coche más vendido en el mercado español y el líder indiscutible entre los vehículos enchufables.

El Atto 3 EVO, el Dolphin Surf, el Seal U DM-i y el Seal 6 DM-i lideran sus categorías, consolidando a BYD como un referente en el mercado de vehículos enchufables en España.

### Geely supera las 5.000 ventas en solo siete meses

Geely, una de las marcas chinas más recientes en llegar a España, ha logrado un crecimiento espectacular en poco tiempo. Con solo tres modelos en el mercado (y un cuarto en camino), la marca ha superado las 5.300 ventas en 2026, de las cuales 1.778 se registraron en octubre.



INDUSTRIA

# Geely en Valencia, con piezas chinas

El consejero delegado del grupo, An Conghui, dice que los costes en Europa son entre un 70% y un 100% más altos que en China.

POR **DANIEL CASTILLO** · 3 NOV

El CEO del Grupo Geely, An Conghui, ha explicado que los costes en Europa son «entre un 70% e incluso un 100% más altos que en China» para justificar que la marca recurrirá a proveedores chinos en la fabricación de dos SUV en la planta de Ford en Almussafes (Valencia).

La compañía desmintió entonces que fuera a recurrir a operarios chinos, asegurando que su intención era «preservar y respetar el empleo local». ■

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

MERCADO DE OCASIÓN

# El eléctrico usado ya cuesta más que el de gasolina

Un informe con más de 1,5 millones de usados: en septiembre, el eléctrico medio costaba 32.533 dólares y el de gasolina, 31.954.

POR **DANIEL CASTILLO** · 3 NOV

El informe analizó más de 1,5 millones de coches usados con entre uno y cinco años de antigüedad. En septiembre de 2026, el precio medio de un vehículo eléctrico de ocasión alcanzó los 32.533 dólares, frente a los 31.954 dólares de los modelos de gasolina. En septiembre de 2025, los eléctricos eran 2.227 dólares más baratos que los de combustión.

Los híbridos siguen siendo la opción más cara, con un precio medio de 34.476 dólares, un 4,9 % más que el año anterior. Los coches de gasolina apenas registraron un aumento del 0,3 % en el mismo periodo. ■

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM



# Breves



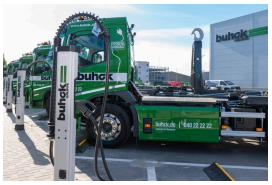


NOTICIA COMPLETA

ACTUALIDAD · 4 NOV

## Mahindra prepara su desembarco en Europa en 2027 con tres SUV eléctricos diseñados en Reino Unido

Mahindra, el gigante automovilístico indio, planea lanzar en el Reino Unido en 2027 una gama de SUV eléctricos diseñados en su estudio de Banbury (Oxfordshire).



NOTICIA COMPLETA

ACTUALIDAD · 4 NOV

## China frena el diésel

**Los camiones eléctricos ya copan la mitad de las ventas y recortan 230.000 barriles diarios**

En septiembre de 2026, los camiones eléctricos representaron el 50,3% de las ventas de vehículos pesados en China, según datos oficiales.



NOTICIA COMPLETA

ACTUALIDAD · 3 NOV

## BMW recorta 1.800 empleos en China

**El 10% de su plantilla paga la caída de ventas**

BMW ha iniciado una ronda de despidos en su filial china, BMW-Brilliance, que afectará a hasta 1.800 empleados, cerca del 10% de su plantilla.




NOTICIA COMPLETA

ACTUALIDAD · 3 NOV

## Tesla cobra 480 euros por pulsar su botón de emergencia, aunque el coche no se mueva

Activar por curiosidad la función Emergency Drive Away de un Tesla ha generado una factura de 539 dólares (unos 480 euros) a un conductor en Estados Unidos, sin que el vehículo se moviera del sitio.



NOTICIA COMPLETA

ACTUALIDAD · 3 NOV

## Changan patenta una bañera plegable para masajear los pies en el coche: así funciona

Deepal, marca de Changan, ha patentado en China una bañera plegable para los pies que se integra bajo el asiento del copiloto, diseñada para ofrecer masajes y agua caliente durante paradas prolongadas, como las de carga del vehículo.



NOTICIA COMPLETA

ACTUALIDAD · 3 NOV

## BMW Alpina 7 Series supera los 300 km/h en pruebas

El primer modelo de producción de la nueva etapa de BMW Alpina ha alcanzado los 300 km/h (186 mph) durante pruebas de validación a alta velocidad en el circuito técnico de Nardò, en el sur de Italia.



NOTICIA COMPLETA

ACTUALIDAD · 3 NOV

## Tesla en Corea del Sur

**80 conductores investigados por activar el piloto automático prohibido**

La Policía Metropolitana de Seúl ha abierto una investigación contra 80 propietarios de Tesla por utilizar dispositivos no autorizados para activar el sistema Full Self-Driving (FSD) en vehículos que no cuentan con permiso para emplear esta tecnología en Corea del Sur.

HERRAMIENTA MOTORHOY

**¿Dónde está la gasolina más barata?**

Media nacional y por provincias, con las gasolineras más baratas de cada provincia y su mapa.

motorhoy.com/gasolineras

GRATIS EN MOTORHOY.COM

# Herramientas

Las utilidades de Motorhoy para el día a día del conductor. Escanea el código con la cámara del móvil y entra directamente.

01

## Gasolineras

Gasolina 95, gasóleo A, gasolina 98 y GLP: media nacional, por provincias y las gasolineras más baratas de cada provincia en el mapa.

**motorhoy.com/gasolineras**

ESCANEA

02

## Tráfico DGT

El estado de las carreteras ahora: cortes, retenciones, accidentes, obras y avisos, filtrados por provincia.

**motorhoy.com/trafico**

ESCANEA

03

## Etiqueta DGT

Elige el tipo de vehículo, el motor y el año de matriculación y te decimos qué distintivo ambiental le corresponde.

**motorhoy.com/etiqueta-dgt**

ESCANEA

04

## ZBE

Zonas de Bajas Emisiones: el mapa de España, la ficha de cada ciudad y «¿Puedo entrar con mi coche?» según tu etiqueta, el día y la hora.

**motorhoy.com/zbe**

ESCANEA

05

## Financiación

Cuánto pagarás al mes por tu coche, cuánto se va en intereses y comisiones y la TAE real de la oferta.

**motorhoy.com/financiacion**

ESCANEA

06

## Marcas

Todas las marcas de coches y motos con sus últimas noticias, en un solo sitio.

**motorhoy.com/marcas**

ESCANEA

# MOTOR HOY

LA REVISTA SEMANAL DE MOTORHOY

PRÓXIMO NÚMERO **Nº 2** SEMANA 46 · 9 AL 15 NOV 2026

CADA DÍA

## Todas las noticias en motorhoy.com

Coches, motos, eléctricos y el mundo del motor, al minuto.

GOOGLE

## Añade Motorhoy a tus fuentes

Márcalo como fuente preferida y Google te enseñará más noticias nuestras en «Noticias destacadas».

**BOLETINES** Recibe Motorhoy en tu correo: motorhoy.com/boletines

COCHES · ELÉCTRICOS · TODOTERRENOS · MOTOS · DGT Y TRÁFICO · GUÍAS Y CONSEJOS · ACTUALIDAD **motorhoy.com**