MOTOR HOY

LA REVISTA SEMANAL DE MOTORHOY · Nº 3 · SEMANA 48 · 18 AL 28 NOV 2026

TEMA DE PORTADA · TODOTERRENOS

El Land Cruiser más pequeño

Toyota ya vende en Japón el Land Cruiser FJ: 4,57 metros, chasis de largueros, 4×4 y 163 CV por unos 25.700 euros al cambio. Por ahora, no llegará a Europa.



COCHES

160 CV

El SEAT León estrena motor para cumplir la Euro 7

ELÉCTRICOS

15.840 €

Arcfox Alpha S5: la berlina china con lidar de serie

DGT Y TRÁFICO

200 €

Las ZBE multan desde el 26-N sin periodo de avisos

MOTOS

315 km/h

CFMOTO V4 SR-RR: la moto china más rápida

Sumario

03 LA SEMANA
Lo que ha pasado y la semana en cifras

04 TEMA DE PORTADA
Toyota Land Cruiser FJ: chasis de largueros en 4,57 metros

06 MOTORHOY TV
Las video noticias de la semana, con QR y YouTube

08 COCHES
SEAT León 2027, BYD Seal U, VW T-Roc R, Subaru WRX, Opel Frontera, Geely Monjaro

13 ELÉCTRICOS
Arcfox Alpha S5, Tesla Model 3, ID. Polo GTI Clubsport, BMW M3, XPeng L03, Omoda 4

18 TODOTERRENOS
GWM TANK 300, Chery Stockman, BYD Shark, Nissan Terrano, KGM Rexton

22 MOTOS
CFMOTO V4 SR-RR, Africa Twin 2027, Fireblade, Super Glide, MT-09, TMAX

27 DGT Y TRÁFICO
ZBE desde el 26-N, ITV de clásicos, carnet en el móvil, matrículas con P

32 GUÍAS Y CONSEJOS
Los 10 híbridos que menos gastan, coches de 2027 por menos de 35.000 €

36 ACTUALIDAD
El decreto que encarecerá el combustible, BYD Ti7 y los 15 híbridos de Honda

39 HERRAMIENTAS
Gasolineras, tráfico, etiqueta, ZBE, financiación y marcas



08 SEAT León 2027: 160 CV y nuevos acabados para cumplir la Euro 7



22 CFMOTO V4 SR-RR: 213 CV a 15.000 rpm y 315 km/h en prototipo

Motorhoy · La revista semanal
Nº 3 · Semana 48 · 18 al 28 nov 2026

Las noticias de motorhoy.com de la semana. Cada una lleva un código QR para leerla entera.

Redacción: Daniel Castillo, Javier Martín y Laura Torres.

La semana

El combustible será más caro. El Consejo de Ministros ha aprobado el real decreto ley que traspone la directiva europea del nuevo mercado de emisiones, el ETS2, que obligará a las comercializadoras a comprar derechos de CO_2. Según las estimaciones iniciales de la UE, la gasolina podría subir hasta 11 céntimos por litro y el diésel hasta 13. Y desde el 26 de noviembre, con el Real Decreto 953/2026, los ayuntamientos tienen que acreditar que sus zonas de bajas emisiones funcionan de verdad: se acaba la moratoria de avisos y la multa de 200 euros es inmediata.

En los concesionarios, SEAT ha puesto al día el León para la Euro 7 con un nuevo 1.5 eTSI de 160 CV, y el GWM TANK 300 híbrido enchufable, con 408 CV y 95 kilómetros eléctricos, ya tiene precio en España. En Japón, Toyota vende el Land Cruiser FJ, nuestro tema de portada, y Nissan prepara la vuelta del Terrano para 2027 como híbrido enchufable.

También ha habido sentencias. Un tribunal neerlandés ha dado la razón a Jaguar Land Rover: el BYD Ti7 copia elementos protegidos del Defender y no podrá venderse en la Unión Europea. Mientras, BYD crece un 104 % en matriculaciones en España según Anfac, y el Gobierno prevé 400 millones de euros más para el Plan Auto+ en 2027.

En dos ruedas, la CFMOTO V4 SR-RR marca 315 km/h en prototipo, la velocidad más alta de una moto china de combustión, y Honda renueva el 75 % de la Fireblade.

Gasolina 95 por provincias

MÁS BARATA		MÁS CARA	
Las Palmas	**1,426 €**	Illes Balears	**1,596 €**
Lleida	**1,442 €**	Melilla	**1,587 €**
Navarra	**1,459 €**	Asturias	**1,562 €**

Precio medio por provincia el 28 de noviembre de 2026. Datos del Ministerio para la Transición Ecológica en motorhoy.com/gasolineras.

En cifras

1,496 €/l
Gasolina 95, precio medio en España

1,728 €/l
Gasóleo A, precio medio en España

1,135 €/l
GLP, precio medio en España

646
Incidencias activas en las carreteras (DGT)

200 €
Multa en las ZBE desde el 26 de noviembre

104 %
Lo que crecen las matriculaciones de BYD en España

Carburantes e incidencias: motorhoy.com el 28/11/2026. El resto, de las noticias de la semana.



TEMA DE PORTADA · TODOTERRENOS

Un Land Cruiser de bolsillo

Mide 4,57 metros, tiene chasis de largueros, 4×4 y un 2.7 de gasolina de 163 CV. En Japón cuesta unos 25.700 euros al cambio, pero Toyota no tiene planes de traerlo a Europa.

POR **JAVIER MARTÍN** · 28 NOV

«Freedom & Joy»

LIBERTAD Y DIVERSIÓN: ASÍ EXPLICA TOYOTA EL NOMBRE FJ, LA CUARTA SERIE DE LA FAMILIA LAND CRUISER

Hasta ahora, el Land Cruiser tenía tres series: el **300**, el buque insignia; el **70**, el de trabajo, pensado para ser duro y fácil de reparar, y el **250**, lanzado en 2024 como vuelta a los orígenes. El FJ es la cuarta. Según Toyota, el nombre significa «Freedom & Joy», libertad y diversión.

La idea es que más gente pueda tener un Land Cruiser en un tamaño más fácil de manejar, sin perder lo que la marca considera la esencia del modelo: fiabilidad, durabilidad y capacidad fuera del asfalto. La saga empezó con el **Toyota BJ de 1951**, que según Toyota fue el primer vehículo en subir hasta la sexta estación del monte Fuji. Desde entonces se han vendido unos **12,4 millones** de Land Cruiser en más de 190 países y regiones (datos a finales de marzo de 2026, incluidos los Lexus LX y GX).

Medidas: 35 centímetros más corto que un 250

El FJ mide **4.575 mm de largo**, 350 menos que un Land Cruiser 250; **1.855 mm de ancho**, 125 menos, y **1.960 mm de alto**. La distancia entre ejes es de **2.580 mm**, 270 menos que en el 250, y con esa batalla corta el radio de giro mínimo se queda en **5,5 metros**.

Chasis de largueros y eje rígido detrás

Debajo hay un **chasis de largueros y travesaños**, como en todos los Land Cruiser. Es la plataforma de la familia IMV, rediseñada para este tamaño y con refuerzos para ganar rigidez lateral. La carrocería usa acero de alta resistencia y Toyota ha añadido más puntos de soldadura bajo el suelo para filtrar mejor las vibraciones.

La suspensión delantera es de doble triángulo y la trasera, un **eje rígido de cuatro brazos con barra Panhard**.

En el campo: los ángulos de un 250 y la articulación de un 70

Toyota asegura que el FJ tiene la **altura libre y los ángulos de ataque y salida de un Land Cruiser 250**, y la **articulación de las ruedas de un 70**, el más duro de la familia. La tracción total es conectable (a tiempo parcial) y de serie lleva control de descenso (DAC), asistente de arranque en pendiente (HAC), **bloqueo eléctrico del diferencial trasero** y una protección bajo el frontal para el motor y la caja de cambios.

Motor: 2.7 de gasolina, 163 CV y cambio automático

El motor es el conocido **2TR-FE**: un gasolina de 2,7 litros, cuatro cilindros en línea y sin turbo, que da **120 kW (163 CV) y 246 Nm**. Va con un cambio automático de seis marchas. El consumo homologado en Japón, en ciclo WLTC, es de **8,7 km/l**, unos 11,5 l/100 km.

Diseño: forma de dado y paragolpes por piezas

La cabina es cuadrada, pensada para el espacio y la carga, y la carrocería tiene forma de dado, con las aristas achaflanadas. Lleva **faros y pilotos en forma de U**, el logo Toyota en la parrilla y la rueda de repuesto en el portón, como los Land Cruiser de antes.

Un detalle práctico: **las esquinas de los paragolpes se desmontan por piezas**, así que tras un golpe se cambia solo la parte dañada. La línea de cintura es baja para ver mejor el terreno y de serie lleva barras de techo y estribos. Hay cinco colores, entre ellos Smoky Blue y Oxide Bronze Metallic.

4.575 mm — LARGO

163 CV — MOTOR 2.7 DE GASOLINA

2.580 mm — DISTANCIA ENTRE EJES

795 l — MALETERO (VDA)

25.700 € — EN JAPÓN, AL CAMBIO

Ficha

DATOS DE TOYOTA

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

MOTOR
2.7 gasolina 2TR-FE, 4 cilindros, 120 kW (163 CV) y 246 Nm

CHASIS
Largueros (plataforma IMV); doble triángulo delante y eje rígido de 4 brazos detrás

PRECIO
4.500.100 yenes en Japón (unos 25.700 € al cambio del BCE)

TRANSMISIÓN
Automático de 6, 4×4 conectable y bloqueo del diferencial trasero

MEDIDAS
4.575 × 1.855 × 1.960 mm; radio de giro de 5,5 m

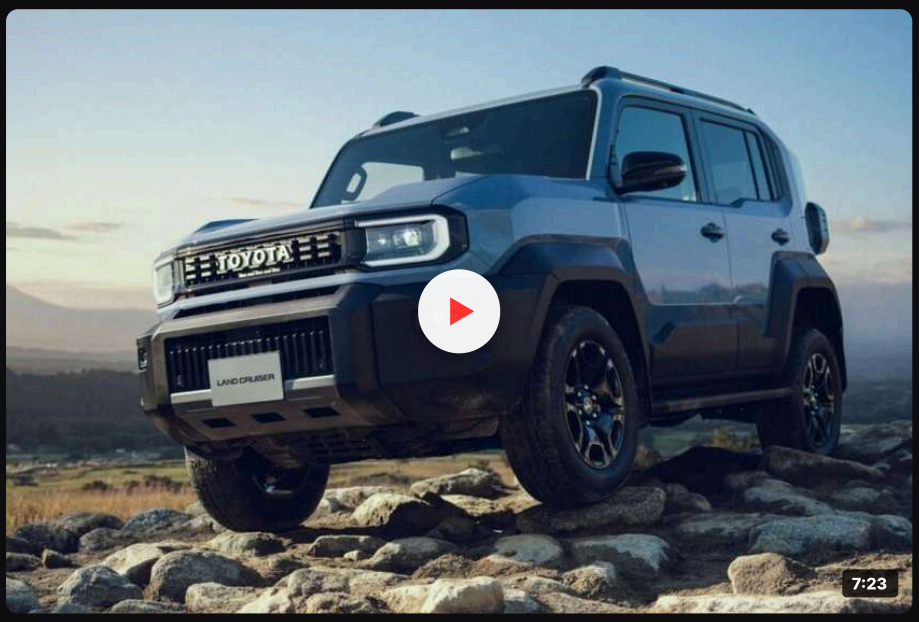
EUROPA
Por ahora no está previsto presentarlo, según Toyota

MOTORHOY TV · YOUTUBE

Las noticias, en vídeo

Las grandes noticias de Motorhoy tienen su vídeo completo en YouTube, de seis a ocho minutos, con capítulos. Escanea el código de cada una para verlo en el móvil.

SUSCRÍBETE
@MOTORHOY



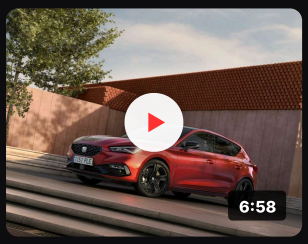
ESTRENO DE LA SEMANA

Toyota Land Cruiser FJ: el Land Cruiser más pequeño, con chasis de largueros y 163 CV, que no llega a Europa

7:23 · 15 capítulos

MÍRALO EN YOUTUBE

LÉELA EN LA WEB



YOUTUBE 6:58

Seat León 2027: 160 CV y nuevos acabados para el compacto que se adapta a la Euro 7



YOUTUBE 6:14

El Tesla Model 3 de 2028 lucirá el diseño del Roadster para ser el coche más vendido del mundo



YOUTUBE 6:29

TANK 300: 408 CV, 95 km sin gasolina y 20.000 € menos que el Land Cruiser



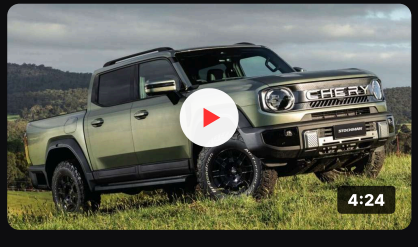
YOUTUBE 5:38

36.100 euros por un 4×4 de 215 CV: el Maxus T60 Max planta cara a la Ford Ranger



YOUTUBE 2:11

Arcfox Alpha S5: el eléctrico chino de menos de 16.000 € con versión que carga en 9 minutos



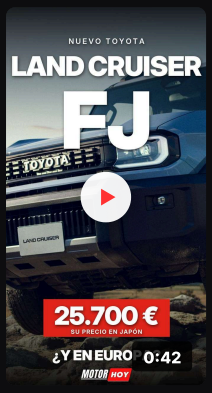
YOUTUBE 4:24

Chery Stockman: pick-up diésel enchufable con 800 Nm y 100 km en eléctrico

VIDEO NOTICIAS · WEB, SHORTS, TIKTOK E INSTAGRAM

En un minuto

Cada video noticia cuenta la noticia en vertical, en un minuto. El código abre el vídeo en motorhoy.com/videos.



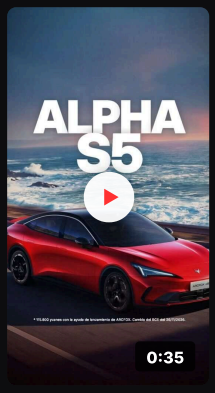
Toyota Land Cruiser FJ: 4×4, 163 CV y 25.700 € en Japón, pero no par…

ESCANEA Y MÍRALO



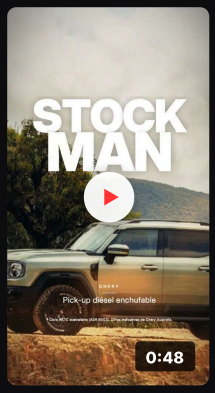
SEAT León 2027: 160 CV, cambio DSG y nuevos acabados par…

ESCANEA Y MÍRALO



Arcfox Alpha S5: 309 CV por menos de 16.000 €

ESCANEA Y MÍRALO



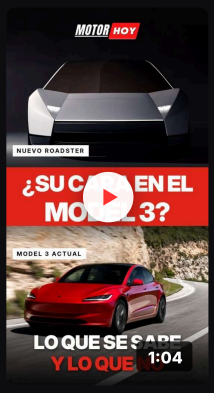
Chery Stockman: el pick-up diésel que se enchufa, con 800 Nm…

ESCANEA Y MÍRALO



Maxus T60 MAX: 215 CV, 4×4 y 3.500 kg de remolque desde…

ESCANEA Y MÍRALO



¿El Tesla Model 3 con la cara del nuevo Roadster en 2028? L…

ESCANEA Y MÍRALO



TANK 300: 408 CV, 95 km eléctricos y 20.000 € menos que un Land…

ESCANEA Y MÍRALO



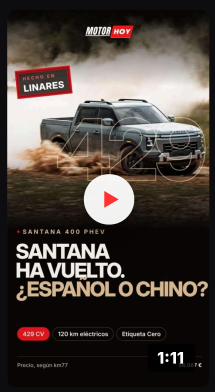
10.000 rpm, 330 CV sin turbo y 895 kilos: así vuelve el Ford Escort…

ESCANEA Y MÍRALO



Los 7 mejores coches ECO para 2027: ¿con cuál te quedas?

ESCANEA Y MÍRALO



Santana ha vuelto: 429 CV y 120 km eléctricos… ¿español…

ESCANEA Y MÍRALO



¿Un SUV con motor de Audi RS 3? Así es el CUPRA Terramar VZ5…

ESCANEA Y MÍRALO



¿Copia china del Porsche Panamera? Así es el GWM ORA 7 de…

ESCANEA Y MÍRALO

YOUTUBE
@motorhoy

WEB
motorhoy.com/videos

SECCIÓN

Coches

EN ESTA SECCIÓN

Seat León 2027	08
BYD Seal U 2027	09
El nuevo VW T-Roc R 2027 llega...	10
El nuevo Subaru WRX STI Sport R	10
Opel Frontera Start por 20.599 €	11
Geely Monjaro EM-i llega a España...	11
Breves	12



SEAT LEÓN VÍDEO

Seat León 2027: 160 CV y nuevos acabados para el compacto que se adapta a la Euro 7

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

MÍRALA EN VÍDEO EN YOUTUBE

La gama microhíbrida eTSI del León queda con 115 y 160 CV, siempre con cambio DSG, para cumplir la Euro 7. Style y FR estrenan tejidos y detalles en negro.

POR **JAVIER MARTÍN** · 26 NOV

SEAT ha puesto al día el León para cumplir la Euro 7. La gama microhíbrida eTSI estrena un 1.5 de **160 CV**, el de 115 CV se actualiza para la nueva norma y los acabados Style y FR cambian por dentro y por fuera. Llegan a finales de noviembre de 2026.

La marca lo anunció el 25 de noviembre desde Martorell. Repasamos qué cambia, qué es exactamente la Euro 7 y cuánto cuesta hoy el León en España, siempre con los datos oficiales de SEAT.

Dos potencias para el 1.5 eTSI: 115 y 160 CV

La gama eTSI del León queda con dos versiones del motor 1.5: **85 kW (115 CV)** y **118 kW (160 CV)**. Las dos combinan la tecnología microhíbrida con el **cambio automático DSG de siete marchas**.

El de 160 CV es nuevo en el León. El de 115 CV ya existía, pero se ha actualizado técnicamente para cumplir los últimos requisitos de emisiones. Las dos versiones estarán disponibles desde finales de noviembre de 2026.

BYD SEAL U

BYD Seal U 2027: más potencia, 130 km eléctricos y maletero de 530 litros desde 30.790 € en España

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

El modelo, líder en el segmento de los D-SUV en España, llega con tres niveles de acabado: Boost, Comfort y Design.

POR **LAURA TORRES** · 20 NOV









El modelo, líder en el segmento de los D-SUV en España, llega con tres niveles de acabado: Boost, Comfort y Design.

El director general de BYD Iberia, Alberto de Aza, declaró:

«"Es el modelo más vendido y exitoso de BYD, pero tenía cosas que mejorar. Así nos lo han hecho saber nuestros clientes y le hemos puesto solución sin demora. Ahora es un coche más redondo en todos los sentidos".»

Mecánica y autonomía mejoradas

El nuevo Seal U DM-i 2027 incorpora en toda su gama un motor de gasolina turboalimentado de 1,5 litros y 130 CV, que sustituye al anterior bloque atmosférico en las versiones de tracción delantera. Las versiones Boost y Comfort desarrollan una potencia conjunta de 238 CV, mientras que el acabado Design, con tracción total, alcanza los 374 CV gracias a un segundo motor eléctrico en el eje trasero.

El Boost, con una batería de 18,3 kWh, homologa 80 km en modo eléctrico. El Comfort, con 26,6 kWh, alcanza los 130 km, mientras que el Design, con la misma capacidad de batería, ofrece 114 km. La carga rápida en corriente continua (CC) llega hasta los 55 kW, permitiendo recargar del 30% al 80% en 15 minutos en el Boost y 20 minutos en los Comfort y Design.

En corriente alterna, el sistema admite 11 kW, e incluye la función V2L (Vehicle-to-Load) para alimentar dispositivos externos.

Más espacio y tecnología

Una de las principales mejoras es el aumento de la capacidad del maletero. Los acabados Boost y Comfort ofrecen 530 litros, mientras que el Design dispone de 510 litros, gracias a un rediseño de los paneles laterales y el suelo.

En el apartado dinámico, el Seal U DM-i 2027 incorpora una nueva suspensión trasera independiente de cuatro brazos y una dirección de doble piñón, que mejoran la estabilidad y el confort.

VW T-ROC R

El nuevo VW T-Roc R 2027 llega con 333 CV y modo Drift para derrapar

Motor 2.0 eTSI mild-hybrid de 48V, tracción Torque Splitter y llegada prevista para el primer trimestre de 2027

POR **LAURA TORRES** · 19 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







Volkswagen ha presentado el T-Roc R 2027, la versión deportiva de su SUV compacto, que hereda la tecnología del Golf R y suma un motor de gasolina turboalimentado con hibridación ligera de 48 voltios que desarrolla **333 CV**.

El propulsor, un cuatro cilindros de dos litros derivado del 2.0 eTSI, entrega un par máximo de **420 Nm** desde las **1.900 rpm**. El sistema eléctrico de **48 voltios** refuerza el par entre el ralentí y la plena potencia para eliminar el retardo del turbo, recupera energía en las frenadas y permite que el coche lleve la etiqueta ECO de la DGT. Cumple la norma Euro 7, funciona con ciclo Miller y utiliza un turbocompresor de geometría variable.

La fuerza se transmite a las cuatro ruedas mediante un cambio DSG de siete velocidades y un **Torque Splitter** en el eje trasero que reparte el par no solo entre ejes, sino también entre las ruedas traseras. Gracias al *Launch Control* de serie, el T-Roc R acelera de 0 a 100 km/h en **5 segundos** y su velocidad punta está limitada electrónicamente a **250 km/h**. ■

SUBARU WRX STI

El nuevo Subaru WRX STI Sport R: 275 CV, cambio manual y la caja del mítico STI

Llega al catálogo japonés de forma permanente con motor bóxer turbo y la transmisión TY85 del anterior STI.

POR **LAURA TORRES** · 18 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







Subaru ha presentado en Japón el **WRX STI Sport R**, una versión deportiva que se incorpora de forma permanente al catálogo nipón tras el éxito de la edición limitada de primavera, y que recupera la **transmisión manual de seis velocidades TY85** del anterior WRX STI junto a un motor bóxer turbo de 2.4 litros que entrega 275 CV.

La decisión de convertir el Sport R en un modelo de gama responde a una demanda inesperada, como ya adelantó Motorhoy el 16 de noviembre. Cuando la marca anunció en primavera de 2026 la edición limitada WRX STI Sport con cambio manual, restringida a 600 unidades, recibió el interés de unos **9.000 potenciales compradores**. Ante esa cifra, Subaru modificó sus planes y ahora comercializará el Sport R de manera permanente, siendo el primero de tres deportivos con transmisión manual que lanzará la marca.

La novedad técnica más relevante es la caja de cambios TY85, utilizada por última vez en la generación anterior del WRX STI y diseñada para soportar cargas mayores que la TY75 de otras versiones manuales. ■

OPEL FRONTERA

Opel Frontera Start por 20.599 €: 101 CV para plantar cara al Dacia Duster

El acabado Start suma motor 1.2 de 101 CV y etiqueta C por 20.599 €, con tapacubos y asiento eléctrico de serie

POR **JAVIER MARTÍN** · 18 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







Opel ha presentado el **Frontera Start**, un nuevo acabado de acceso que llega al mercado español con un precio de **20.599 euros** y un motor gasolina 1.2 turbo de **101 CV**, una propuesta con la que la marca alemana busca competir directamente con los líderes del segmento como el **Dacia Duster** y el **MG ZS**.

El Start se distingue por incluir de serie elementos como los clásicos tapacubos, el asiento *Intelli-Seat* con ajuste eléctrico, el aire acondicionado y sistemas de asistencia a la conducción como el de aparcamiento trasero o el de aviso de carril. Como opción, la marca ofrece el «Start Comfort Pack», que añade un suelo del maletero de doble nivel y un espejo integrado en los parasoles del conductor y el copiloto.

««Es vehículo perfecto para quienes buscan un SUV flexible, espacioso y, a la vez, especialmente asequible. El nuevo motor gasolina de 1.2 litros subraya nuestra estrategia de ofrecer a los clientes exactamente lo que desean y necesitan en su conducción diaria.» Alejandro Noriega·director de Opel» ■

SUV HÍBRIDO

Geely Monjaro EM-i llega a España 28.000 € más barato que un BMW X3

Geely lanza en España el Monjaro EM-i, un SUV híbrido enchufable con 334 CV, 116 km de autonomía eléctrica y un precio de 40.240 euros, 28.000 euros más barato que el BMW X3.

POR **JAVIER MARTÍN** · 20 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







Geely lanza en España el Monjaro EM-i, un SUV híbrido enchufable con 334 CV, 116 km de autonomía eléctrica y un precio de 40.240 euros, 28.000 euros más barato que el BMW X3.

El Geely Monjaro EM-i es el nuevo buque insignia de la marca china en España., este SUV híbrido enchufable (PHEV) tiene un tamaño comparable al BMW X3, pero con un precio significativamente inferior. Geely afirma que el modelo busca "poner punto y final a la marquitis".

El Monjaro EM-i desarrolla 334 CV gracias a un motor de cuatro cilindros de 1.5 litros combinado con dos motores eléctricos. El conjunto ofrece un par máximo de 667 Nm.

En el apartado eléctrico, el Monjaro EM-i cuenta con una batería de 29,8 kWh que admite cargas de hasta 78 kW en corriente continua (C. La autonomía eléctrica declarada es de 116 km, lo que le permite obtener la etiqueta CERO de la Dirección General de Tráfico (DGT). ■

Breves

MÁS NOTICIAS DE COCHES



SUV COMPACTOS

DR 6: el SUV italiano de 188 CV que cuesta 12.000 € menos que el Peugeot 3008

El DR 6, un SUV compacto italiano, se presenta como alternativa al Peugeot 3008 con un precio hasta 12.000 euros inferior, según promociones vigentes en noviembre.



SUV COMPACTO

GWM ORA 5: el SUV chino de 160 CV y 422 litros de maletero que llega por menos de 20.000 €

El GWM ORA 5, un SUV compacto de 4,47 metros de longitud y 422 litros de maletero, se ofrece en España desde 19.950 euros con motor de 160 CV y cambio automático de serie.



DACIA JOGGER

Dacia Jogger 2027: el crossover familiar que estrenará versión eléctrica y diseño único

Dacia prepara una segunda generación de su crossover familiar Jogger, que se lanzará en 2028 junto al nuevo Sandero, según informes publicados.



LEXUS UX

Lexus UX 300h 2027: más espacio, tecnología y seguridad en el crossover urbano premium

El ES 2026 mantiene su plataforma GA-K, pero incorpora ajustes en su carrocería para mejorar la eficiencia aerodinámica.



SUV ALTERNATIVOS

Tiger Six: el SUV de 177 CV que desafía al Omoda 5 con cambio automático y precio de 29.900 euros

El Tiger Six, un SUV con 177 CV, cambio automático y etiqueta ECO o C, se comercializa en España desde hace unos meses como alternativa al Omoda 5. El modelo, que parte desde 29.



DONGFENG MAGE

Dongfeng MAGE: el SUV híbrido que bate récords con 1.200 km de autonomía y 300.000 km de garantía

Con unas dimensiones de 4,69 metros de largo, 1,90 metros de ancho y 1,61 metros de alto, el Dongfeng MAGE PHEV ofrece una distancia entre ejes de 2,77 metros, similar a la de otros SUV...

SECCIÓN

Eléctricos

EN ESTA SECCIÓN

Arcfox Alpha S5	13
El Tesla Model 3 de 2028 lucirá...	14
Volkswagen ID. Polo GTI Clubsport	15
BMW M3 eléctrico	15
XPeng L03 desde 35.600 euros	16
Omoda 4 2027	16
Breves	17



BERLINA ELÉCTRICA CHINA · VÍDEO

Arcfox Alpha S5: el eléctrico chino de menos de 16.000 € con versión que carga en 9 minutos

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

MÍRALA EN VÍDEO EN YOUTUBE

La berlina de BAIC tiene propulsión trasera, hasta 309 CV, 750 km de autonomía CLTC y lidar de serie. Con la ayuda de lanzamiento cuesta en China desde 115.800 yuanes, unos 15.840 euros al cambio.

POR **JAVIER MARTÍN** · 26 NOV

Una berlina eléctrica de casi cinco metros, con propulsión trasera, hasta 309 CV y un precio de partida que, al cambio, no llega a 16.000 euros. Es el nuevo **ARCFOX Alpha S5** 2027, la berlina de la marca eléctrica de BAIC, que ya está a la venta en China. Repasamos sus cifras con los datos oficiales de la marca.

La gama tiene tres versiones y todas montan de serie un lidar de 192 líneas. La más cara, además, estrena la carga rápida 5C, que lleva la batería del 30 al 80 % en 8,9 minutos.

Precio del ARCFOX Alpha S5: desde 115.800 yuanes

ARCFOX publica en su web un precio oficial y un precio con la ayuda de lanzamiento por tiempo limitado. Al cambio de referencia del Banco Central Europeo del 26 de noviembre de 2026 (1 euro = 7,3096 yuanes), queda así.

TESLA MODEL 3 VÍDEO

El Tesla Model 3 de 2028 lucirá el diseño del Roadster para ser el coche más vendido del mundo

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

MÍRALA EN VÍDEO EN YOUTUBE

El próximo Tesla Model 3 podría adoptar el lenguaje de diseño del nuevo Roadster, el Cybertruck y el Cybercab, según unas recreaciones no oficiales. Tesla no ha anunciado nada, pero las pistas apuntan a 2028.

POR **JAVIER MARTÍN** · 19 NOV









El próximo Tesla Model 3 podría adoptar el lenguaje de diseño del nuevo Roadster, el Cybertruck y el Cybercab. Es lo que plantean unas recreaciones no oficiales que circulan desde octubre, hechas a partir del Model 3 actual y del robotaxi de la marca. Tesla no ha anunciado ninguna renovación, pero las pistas apuntan a 2028.

La idea ha cogido fuerza semanas después de que Tesla volviera a presentar el Roadster, el 15 de octubre, casi nueve años después del primer prototipo. Su diseño confirma una línea que empezó con el Cybertruck y siguió con el Cybercab, y el Model 3, uno de los coches eléctricos más vendidos de la marca y renovado por última vez en 2023, es el candidato natural para recibirla.

Las imágenes de la galería no proceden de Tesla. Imaginan un Model 3 con cambios claros en el frontal y en la trasera, y casi idéntico de perfil. Antes de entrar en ellas, conviene ver de dónde sale ese diseño.

Así es el nuevo Roadster que marca el camino

El Roadster que Tesla enseñó en octubre no se parece en nada al prototipo de 2017. Es una cuña afilada, con los faros ocultos y una luz trasera continua que cruza la zaga de lado a lado. Según la web de Tesla en España, la pintura se llama Blanco Anodizado y se inspira en los recubrimientos de la industria aeroespacial, mientras que los cristales llevan un tinte dorado como el de las viseras de los trajes espaciales.

Dentro hay un volante tipo yugo con dirección por cable, una pantalla central y dos pantallas pequeñas delante del conductor, con materiales como el magnesio, el titanio y la fibra de carbono. Tesla lo resume con una frase: «Ya metimos un Roadster en un cohete. Ahora metemos un cohete en el Roadster».

Habrá tres versiones.

VOLKSWAGEN POLO

Volkswagen ID. Polo GTI Clubsport: 367 CV eléctricos para competir con el R5 Turbo

El prototipo eléctrico ensancha vías, rebaja la suspensión y monta frenos carbocerámicos para batir récords en circuito

POR **LAURA TORRES** · 20 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







Polo GTI Clubsport Concept, un prototipo con 367 CV de potencia y 550 Nm de par motor que rinde homenaje a los 50 años de las siglas GTI.

El Salón del Automóvil de Essen abrirá sus puertas el próximo 27 de noviembre. Polo GTI Clubsport Concept, un modelo que la marca define como "el Polo más salvaje que hayamos visto nunca". Este prototipo eléctrico busca demostrar que los vehículos eléctricos no solo sirven para ahorrar en desplazamientos.

El ID. Polo GTI Clubsport Concept parte del nuevo ID. Polo GTI, un utilitario eléctrico que ya ha destacado como deportivo. La principal mejora radica en la instalación del motor eléctrico APP550 en las ruedas delanteras. Este motor, utilizado en el eje trasero del ID.7, se ha integrado en el Polo con "apenas modificaciones", según Volkswagen.

Polo GTI de serie. El par motor se sitúa en 550 Nm. La transmisión de esta potencia al asfalto se realiza a través de las ruedas delanteras, lo que ha requerido la instalación de un "diferencial controlado electrónicamente". ■

ELÉCTRICOS

BMW M3 eléctrico: 850 CV, cuatro motores y un sistema que lo hace único en el mundo

BMW ha desvelado los detalles técnicos del primer M3 100% eléctrico, una berlina deportiva que llega con 850 CV de potencia, cuatro motores independientes y un sistema de gestión...

POR **DANIEL CASTILLO** · 21 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







BMW ha desvelado los detalles técnicos del primer M3 100% eléctrico, una berlina deportiva que llega con 850 CV de potencia, cuatro motores independientes y un sistema de gestión electrónica desarrollado para ofrecer tracción total o propulsión trasera según la preferencia del conductor.

El nuevo modelo, que marca un punto de inflexión para la división **BMW M**, incorpora dos motores en cada eje. El tren delantero entrega **653 CV** y **540 Nm**, mientras que el trasero alcanza **761 CV** y **1.000 Nm**. Esta configuración permite al conductor desacoplar el eje delantero para convertir el coche en un propulsión pura, una característica que la marca define como "dos coches en uno".

■ BMW M desarrolla sistema Heart of Joy para potencia

Para manejar la entrega de potencia, BMW M ha desarrollado el sistema Heart of Joy, que incluye una emulación de cambio de marchas similar a la del Hyundai Ioniq 6N y un sonido virtual que acompaña la experiencia de conducción. ■

XPENG L03

XPeng L03 desde 35.600 euros: carga en 20 minutos y reta al Tesla Model Y

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Llega a Alemania desde 35.600 euros, 5.390 menos que el Tesla Model Y, con 431 CV y recarga rápida en 20 minutos.

POR **DANIEL CASTILLO** · 19 NOV







El XPeng L03 ya tiene precio en Europa, con un coste de partida de 35.600 euros en Alemania para su versión más asequible, el Standard Range.

El fabricante chino XPeng ha comenzado las ventas en Europa de su SUV eléctrico L03, un modelo que busca competir directamente con el Tesla Model Y. En Alemania, el precio del L03 Standard Range, equipado con un motor de 163 kW (222 CV) y una batería de 57,6 kWh, parte de 35.600 euros.

La gama del XPeng L03 incluye cuatro versiones eléctricas: Standard Range, Long Range, Performance y Performance Ultra. El Long Range, con una potencia de 183 kW (249 CV) y una batería de 57,6 kWh, tiene un precio de 38.600 euros en Alemania y una autonomía homologada de 520 km WLTP.

Performance Ultra ofrece 431 CV y 440 km de autonomía

Las versiones Performance y Performance Ultra incorporan tracción total con dos motores eléctricos y una potencia conjunta de 317 kW (431 CV). Estas versiones utilizan una batería de 70,4 kWh y ofrecen una autonomía homologada de 440 km WLTP. Los precios en Alemania son de 41.600 euros para la Performance y 46.600 euros para la Performance Ultra.

En cuanto a la recarga, las versiones de tracción trasera admiten hasta 193 kW en corriente continua y pueden recuperar del 10 al 80% de la batería en 22 minutos.

OMODA 4

Omoda 4 2027: 900 km de autonomía y 21.000 €, ¿el SUV chino más recomendable?

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

El Omoda 4, el nuevo SUV compacto de la marca china Omoda (perteneciente a Chery), llegará a los concesionarios españoles a comienzos de 2027 con un precio de partida estimado en torno a...

POR **LAURA TORRES** · 18 NOV







El **Omoda 4**, el nuevo SUV compacto de la marca china Omoda (perteneciente a Chery), llegará a los concesionarios españoles a comienzos de 2027 con un precio de partida estimado en torno a los **21.000 euros**. El modelo se ofrecerá en dos versiones, una híbrida y otra completamente eléctrica, y ya ha sido sometido a las primeras pruebas de conducción en Wuhu, China.

Las pruebas iniciales, realizadas en la metrópoli de Wuhu (sede de Chery, con 3,8 millones de habitantes en la provincia de Anhui), han confirmado un comportamiento estable en cambios de carril rápidos gracias a un chasis ajustado en el centro de desarrollo que la marca tiene en Raunheim, cerca de Frankfurt. Allí, los ingenieros han adaptado la plataforma T1X (la misma que montan los Omoda 5 y 7) y la dirección a las preferencias de los conductores europeos.

Breves

MÁS NOTICIAS DE ELÉCTRICOS



EBRO S400

EBRO S400 baja a 18.990 €: 211 CV y 5,3 litros para entrar en el top 10 de ventas

EBRO ha aplicado una rebaja de 3.490,85 euros al S400 HEV en acabado Premium, que se queda en 18.990 euros si se financia con la propia marca. La promoción estará vigente hasta el 30 de noviembre de 2026 en Península y Baleares.



BYD HAN

875 km y 697 CV: así es el nuevo BYD Han eléctrico que carga en 9 minutos

BYD ha dejado ver sin camuflaje en China la nueva generación de su berlina de representación, el BYD Han, que promete hasta 875 kilómetros de autonomía y una versión de 697 CV con carga ultrarrápida.



YANGWANG ALTIOR

BYD Altior: el Rolls-Royce chino de 270.000 € con puertas suicidas llega el 27 de noviembre

El Yangwang Altior, el sedán eléctrico de lujo de BYD que desafía a Rolls-Royce y Mercedes-Maybach, debutará oficialmente en el Salón del Automóvil de Guangzhou el próximo 27 de noviembre.



ELÉCTRICOS

Zeekr 7X 2027: 802 km de autonomía y carga en 10 minutos sin subir el precio

Zeekr ha presentado la actualización 2027 de su SUV eléctrico 7X, que incorpora tecnología de 900 voltios, baterías con carga ultrarrápida y autonomías de hasta 802 km en ciclo CLTC, unos 698 km WLTP, sin variar su precio de partida en el mercado chino.



ELÉCTRICOS

Zeekr 8X eléctrico: 925 CV, 700 km de autonomía y carga en 15 minutos para rivalizar con BMW y Mercedes

El modelo, desarrollado por la marca Zeekr, perteneciente al grupo Geely, mide 5,10 metros de largo, 2 metros de ancho y 1,78 metros de alto, con una distancia entre ejes de 3,07 metros.



CUPRA RAVAL

Cupra Raval VZ by ABT: el eléctrico español que redefine la deportividad urbana con 226 CV

El Cupra Raval VZ CUSTOM CUPRA by ABT, versión radical del modelo eléctrico fabricado en España, se presentó en el Salón del Automóvil de París y abre pedidos en España desde el 21 de octubre de 2026.

SECCIÓN

Todoterrenos

EN ESTA SECCIÓN

TANK 300	18
Chery Stockman	19
BYD Shark	20
Nissan resucita el Terrano	20
Breves	21



GWM TANK 300 · VÍDEO

TANK 300: 408 CV, 95 km sin gasolina y 20.000 € menos que el Land Cruiser

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

MÍRALA EN VÍDEO EN YOUTUBE

El GWM TANK 300 aterriza en España como un todoterreno de verdad, construido sobre bastidor de largueros con eje rígido trasero, reductora y bloqueos electrónicos en ambos diferenciales.

POR **LAURA TORRES** · 18 NOV

El **GWM TANK 300** aterriza en España como un todoterreno de verdad, construido sobre bastidor de largueros con eje rígido trasero, reductora y bloqueos electrónicos en ambos diferenciales. Equipa un sistema híbrido enchufable de **408 CV** que le permite recorrer **95 kilómetros** en modo eléctrico sin gastar gasolina, y su precio de **48.325 euros** al contado lo sitúa unos **20.000 euros** por debajo del Toyota Land Cruiser 250 más barato.

Tank es la marca de todoterrenos de Great Wall Motor (GWM). El 300 se presentó en 2020 y, desde 2021, Tank funciona como marca propia dedicada a coches para salir del asfalto. En España se vende una sola versión, la híbrida enchufable **Hi4-T**, con un único acabado (Advance) y tres colores: Blanco Everest, Gris Veleta y Naranja Arizona.

Un todoterreno de los de antes: largueros, reductora y dos bloqueos

Debajo hay un bastidor de largueros y travesaños, como en los todoterrenos clásicos.

PICK-UP DIÉSEL ENCHUFABLE VÍDEO

Chery Stockman: pick-up diésel enchufable con 800 Nm y 100 km en eléctrico

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

MÍRALA EN VÍDEO EN YOUTUBE

Chery suma un 2.5 turbodiésel y un sistema eléctrico para lograr 350 kW y 800 Nm. Remolca 3.495 kg, recorre hasta 100 km sin gastar gasóleo y en Australia cuesta desde 52.990 dólares australianos.

POR **DANIEL CASTILLO** · 21 NOV









El **Chery Stockman** es un pick-up que se enchufa y que, aun así, funciona con gasóleo. Su **2.5 turbodiésel** trabaja con un sistema eléctrico para sumar **350 kW (unos 476 CV) y 800 Nm**, recorre hasta **100 km en modo eléctrico** y remolca **3.495 kg**. En Australia ya admite reservas y cuesta desde 52.990 dólares australianos. En Europa, de momento, no está anunciado.

Según la marca, es el primer pick-up del mundo con esta combinación de diésel y sistema híbrido enchufable. Lo hemos repasado cifra a cifra con la ficha técnica oficial de Chery Australia (versión indicativa del 13 de noviembre de 2026), que avisa de que los datos son preliminares y pueden cambiar hasta la homologación final.

Un 2.5 turbodiésel con apoyo eléctrico: 350 kW y 800 Nm

El motor térmico es un **2.5 turbodiésel** de **140 kW (unos 190 CV)** y **450 Nm**. Trabaja junto a un sistema eléctrico y una transmisión híbrida específica (Chery la llama 4DHT) para entregar una potencia combinada de **350 kW** y un par de **800 Nm**. Chery asegura que este diésel es un 10 % más eficiente y vibra un 30 % menos que uno convencional. Hay modos de energía EV y HEV, programas de conducción Eco, Normal y Sport y tracción total con modos **4H, 4L e inteligente**. La equivalencia en CV es un cálculo de Motorhoy a partir de los kW oficiales.

Batería de 34 kWh y hasta 100 km en eléctrico

La batería es de litio ferrofosfato (LFP), tiene 34 kWh y va colocada debajo de la caja de carga. Con ella, el Stockman recorre hasta 100 km en eléctrico con los neumáticos de carretera de serie, o 96 km con los todoterreno opcionales del acabado Ultimate. Admite recarga de hasta 6,6 kW en corriente alterna (Tipo 2) y de 70 kW en continua (CCS2).

BYD SHARK

BYD Shark: la pick-up híbrida de 436 CV ya tiene precio en España desde 50.240 euros

El BYD Shark monta un sistema híbrido enchufable (DMO) que combina un motor de gasolina turboalimentado de 1,5 litros y 150 CV con dos motores eléctricos, uno en cada eje, para ofrecer una...

POR **DANIEL CASTILLO** · 25 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







El BYD Shark monta un sistema híbrido enchufable (DMO) que combina un motor de gasolina turboalimentado de 1,5 litros y 150 CV con dos motores eléctricos, uno en cada eje, para ofrecer una potencia total de **436 CV** y un par máximo de **650 Nm**.

La batería Blade de **32,2 kWh** le otorga una autonomía eléctrica homologada de **90 km** en ciclo WLTP, muy por encima de los 43 km de la Ford Ranger PHEV. En modo híbrido, la autonomía total alcanza los **675 km**, con un consumo ponderado de **3,5 l/100 km**, aunque este valor asciende a **9,6 l/100 km** cuando la batería está descargada.

Un sistema híbrido con 436 CV y tracción total

Además, incluye tecnología V2L (Vehicle-to-Load) para alimentar dispositivos externos con hasta 6 kW de potencia.

Con una longitud de 5,46 metros y doble cabina de cinco plazas, el Shark está construido sobre un chasis de largueros y travesaños, con suspensión independiente en ambos ejes.

NISSAN TERRANO

Nissan resucita el Terrano: 1.000 km de autonomía y 420 CV para desafiar al Land Cruiser

El modelo, que se fabricará en China, tomará como base la pick-up Nissan Frontier Pro, un vehículo que ya es éxito de ventas en ese mercado.

POR **JAVIER MARTÍN** · 26 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







El modelo, que se fabricará en China, tomará como base la pick-up Nissan Frontier Pro, un vehículo que ya es éxito de ventas en ese mercado. El Terrano original se puso a la venta en 1986 y llegó a España en 1993. Su regreso como híbrido enchufable se anunció tras presentarse como prototipo en el Salón de Pekín.

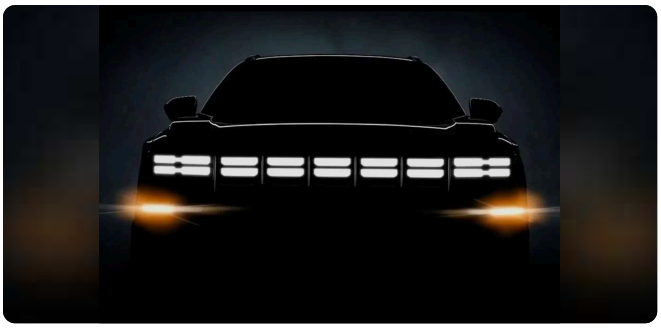
El nuevo Terrano compartirá motorización con la Frontier Pro: un sistema híbrido enchufable que combina un motor 1.5 T de gasolina con dos motores eléctricos. Las fuentes indican que ofrecerá 420 CV y 800 Nm de par, superando los 700 Nm de los Toyota Land Cruiser diésel actualmente a la venta en España.

En China, la Frontier Pro homologa 1.050 km (ciclo CTLC) con una batería de 33 kWh, que le otorga 135 km de autonomía eléctrica pura. En otros mercados, como México, la autonomía combinada se reduce a 966 km.

Medios chinos señalan que Nissan planea exportar el nuevo Terrano a Japón y "otros mercados seleccionados".

Breves

MÁS NOTICIAS DE TODOTERRENOS



TODOTERRENOS

KGM Rexton 2027: el todoterreno coreano que desafía al Defender con híbrido y siete plazas por menos de 50.000 €

El nuevo KGM Rexton 2027, el todoterreno coreano que se presentará en diciembre y comenzará a comercializarse a principios de 2027, promete ser más familiar, tecnológico y asequible que sus rivales en un mercado donde los precios superan los 60.000 euros. El Rexton 2027 será el primer modelo fruto de la alianza entre KGM, antes conocida como SsangYong, y el gigante chino Chery, propietario de marcas como Omoda y JAECOO., este vehículo se posiciona como un "4×4 familiar, amplio, cómodo y de precio razonable", en contraste con otros referentes del sector que superan ampliamente los 60.000 euros. La producción de las primeras unidades de preserie del Rexton 2027 comenzó en octubre, y actualmente se encuentran en fase de pruebas en carretera.



ELÉCTRICOS

Slate revoluciona el mercado: el todoterreno eléctrico de Jeff Bezos renuncia a la autonomía

Slate, la marca estadounidense respaldada por el fundador de Amazon, Jeff Bezos, lanzará en diciembre la pick-up eléctrica más asequible de Estados Unidos, con un precio de partida de 26.400 dólares (unos 24.300 euros). El vehículo, que comenzará a producirse en la factoría de Warsaw (Indiana), se comercializará en una única configuración denominada Blank Slate. Esta versión básica prescinde de elementos considerados estándar en la industria, como elevalunas eléctricos, sistemas de sonido o pantallas de entretenimiento, e incluso se entregará sin pintura, permitiendo al cliente personalizar la carrocería con vinilos. Sin embargo, su mayor particularidad reside en su capacidad de transformación: mediante un kit de accesorios por 5.



TODOTERRENOS

Denza BAO 5: el 4x4 chino de 544 CV que remolcó un Boeing 747 con solo dos ruedas

El Denza BAO 5, el todoterreno híbrido enchufable de la marca china, ha demostrado su capacidad de tracción al remolcar un Boeing 747 de 180 toneladas durante 1.600 metros. Su sistema de propulsión combina un motor de gasolina turboalimentado de 1.5 litros con dos motores eléctricos, lo que le permite alcanzar una potencia total de 544 CV y un par motor de 750 Nm. El todoterreno chino cuenta con tracción total permanente, bloqueo de los diferenciales delantero y trasero, y una simulación del bloqueo del diferencial central. Aunque carece de reductora mecánica, sus motores eléctricos recrean su función, permitiendo seleccionar velocidades entre 1 y 12 km/h en modo de avance lento, ideal para situaciones de tracción extrema.



TODOTERRENOS

Toyota Hilux Hyper Z: el prototipo que sacrifica la caja por un alerón gigante y 325 mm de goma

Toyota ha presentado el Hilux Hyper Z, un prototipo que transforma su pickup más icónico en un ejercicio de estilo radical: elimina la caja de carga para instalar un alerón trasero de gran tamaño y reduce la altura en 300 milímetros, sacrificando la practicidad en favor de una estética extrema inspirada en la cultura tuning de Tailandia. En su lugar, el prototipo incorpora una estructura de soporte para un alerón trasero de grandes dimensiones, eliminando también el portón trasero. El prototipo parte de la base del Hilux Travo Z Edition, una versión exclusiva del mercado tailandés, aunque el resultado final es considerablemente más largo, bajo y ancho. Con 5,36 metros de longitud, gracias a los apéndices aerodinámicos delanteros y traseros, 2,2 metros de anchura y una altura de solo 1,51 metros, el Hyper Z destaca por sus proporciones extremas.

SECCIÓN

Motos

EN ESTA SECCIÓN

CFMOTO V4 SR-RR	22
Honda Africa Twin 2027	23
Honda renueva el 75% de la...	24
Harley-Davidson resucita la Super...	24
Yamaha MT-09 vs ZXMOTO 820R	25
Yamaha TMAX 25 Aniversario	25
Breves	26



MOTOCICLETAS

CFMOTO V4 SR-RR: el motor chino de 213 CV y 15.000 rpm que desafía a Ducati y Kawasaki

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

CFMOTO ha presentado en el Salón de Milán la V4 SR-RR, una superdeportiva con un motor V4 atmosférico de 997 cm³ que desarrolla 213,5 CV a 15.000 rpm, cifras que la sitúan en la misma liga que las...

POR **DANIEL CASTILLO** · 25 NOV

CFMOTO ha presentado en el Salón de Milán la V4 SR-RR, una superdeportiva con un motor V4 atmosférico de 997 cm³ que desarrolla 213,5 CV a 15.000 rpm, cifras que la sitúan en la misma liga que las Ducati Panigale V4 y Kawasaki Ninja H2R.

El corazón de la CFMOTO V4 SR-RR es un motor de cuatro cilindros en uve a **90 grados**, con una cilindrada de 997 cm³ y cotas de diámetro y carrera idénticas a las de la Ducati Panigale V4 R: 81 × 48,4 mm. Entre sus detalles técnicos destacan unas bielas de titanio y un cigüeñal contrarrotante, que gira en sentido opuesto al de las ruedas para reducir el efecto giroscópico y mejorar la maniobrabilidad.

Prototipo CFMOTO V4 SR-RR alcanza 315 km/h en prueba GPS

En junio de este año, un prototipo de la V4 SR-RR logró una velocidad máxima de **315,82 km/h**, registrada mediante GPS, un hito para la industria china.

MOTOS

Honda Africa Twin 2027: el radar que frena y acelera la moto sin que toques el manillar

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Honda presenta el sistema Sensing Ride en la Africa Twin 2027, equipado con dos radares, control de crucero adaptativo con función Stop & Go y frenada de emergencia ligada al cambio automático DCT.

POR **DANIEL CASTILLO** · 23 NOV





Honda presenta el sistema Sensing Ride en la Africa Twin 2027, equipado con dos radares, control de crucero adaptativo con función Stop & Go y frenada de emergencia ligada al cambio automático DCT.

El sistema Sensing Ride debuta como opción en la CRF1150L Africa Twin Adventure Sports 2027, exclusivamente en la variante con transmisión de doble embrague (DCT). Honda no ha confirmado si otros modelos de su gama recibirán esta tecnología, ni ha revelado datos de potencia o precio para la nueva Africa Twin.

La marca japonesa ha integrado el sistema de radar directamente en la gestión del cambio DCT, una novedad en el mercado., "el doble embrague gestiona los cambios con la lectura del radar delantero". Esta integración permite que la moto ajuste las marchas en función de la información proporcionada por los sensores.

Radares delantero y trasero vigilan tráfico y frenan la moto

Sensing Ride se basa en dos radares de ondas milimétricas, uno situado en el frontal y otro en la parte trasera de la moto. Estos dispositivos emiten ondas de radio para calcular la posición y velocidad relativa de los vehículos circundantes.

El radar delantero monitoriza el tráfico que circula por delante, mientras que el trasero detecta vehículos que se aproximan desde atrás o viajan en carriles contiguos. Honda ha detallado que el sistema incluye diez funciones de asistencia al conductor, entre las que destacan:

Control de crucero adaptativo (ACC), que regula la aceleración y deceleración según la distancia con el vehículo precedente. ACC Stop & Go, que detiene la moto en tráfico lento y la reinicia cuando el tráfico se reanuda, una función exclusiva para la versión con DCT. Group Ride Assist, diseñado para mantener distancias constantes entre motoristas que circulan en grupo.

MOTOS

Honda renueva el 75% de la Fireblade 2027: más ágil, más ligera y con tecnología de competición

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

El nuevo chasis de aluminio de doble viga reduce un 20% la rigidez lateral, manteniendo la torsional, lo que permite un mejor contacto de los neumáticos con el asfalto, especialmente en...

POR **DANIEL CASTILLO** · 20 NOV







El nuevo chasis de aluminio de doble viga reduce un **20%** la rigidez lateral, manteniendo la torsional, lo que permite un mejor contacto de los neumáticos con el asfalto, especialmente en curvas con el motor inclinado. El basculante también se ha rediseñado, con un 12% menos de rigidez lateral y un eje de pivote más delgado.

Además, Honda ha eliminado la cubierta plástica del depósito de combustible, fabricado ahora en titanio, lo que permite ahorrar peso sin recurrir a materiales más caros como la fibra de carbono.

El motor de **999 cc** y cuatro cilindros en línea incorpora por primera vez en una moto de producción en serie un sistema de admisión variable de dos etapas. Por encima de las **11.750 rpm**, los conductos de admisión se separan para modificar la geometría y optimizar el flujo de aire, mejorando la respuesta en baja y media régimen sin sacrificar el rendimiento en altas revoluciones.

Estas mejoras no se limitan a la versión HRC Works Edition, reservada para pilotos expertos. ■

MOTOS

Harley-Davidson resucita la Super Glide: 1.923 cc de pura leyenda custom para 2027

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Harley-Davidson recupera la Super Glide, una leyenda de 1971, con un motor bicilíndrico en V de 1.923 cc y el espíritu de las custom americanas, junto a la nueva Deadwood, inspirada en las...

POR **DANIEL CASTILLO** · 25 NOV







Harley-Davidson recupera la Super Glide, una leyenda de 1971, con un motor bicilíndrico en V de 1.923 cc y el espíritu de las custom americanas, junto a la nueva Deadwood, inspirada en las bobber de posguerra.

La firma de Milwaukee presenta dos modelos que llegarán a España en 2027. Ambos comparten el motor Milwaukee-Eight 117 Classic, un bicilíndrico en V de 1.923 cc, 91 CV y 156 Nm de par a 2.750 rpm. El chasis Softail y un cambio de seis velocidades completan la mecánica común.

La Super Glide recupera el nombre de un modelo histórico. Davidson, nieto de uno de los fundadores de Harley-Davidson, creó en 1971 la FX Super Glide combinando el chasis y motor de una Electra Glide con el tren delantero de una Sportster. Esta moto se considera la primera gran custom de fábrica de la marca.

En junio de 2026, Harley-Davidson relanzó la Super Glide con una edición especial de 2.500 unidades para Estados Unidos y Canadá. ■

MOTOS

Yamaha MT-09 vs ZXMOTO 820R: la naked china que amenaza con 135 CV y 186 kg

La ZXMOTO 820R es una naked deportiva con motor tricilíndrico de 818,8 centímetros cúbicos que entrega 135 CV a 12.000 rpm y pesa 186 kilogramos.

POR **DANIEL CASTILLO** · 25 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







La ZXMOTO 820R es una naked deportiva con motor tricilíndrico de 818,8 centímetros cúbicos que entrega 135 CV a 12.000 rpm y pesa 186 kilogramos.

La moto, presentada por la marca ZXMOTO, comparte plataforma mecánica con la ZXMOTO 820RR, su versión superdeportiva. Prescinde del carenado y adopta una posición de conducción más relajada. Tiene una longitud de 2,05 metros, una anchura de 745 milímetros y una altura del asiento de 825 milímetros.

El depósito de combustible tiene una capacidad de 18 litros, y la distancia entre ejes es de 1.423 milímetros. La estética es descrita como "agresiva" y de estilo streetfighter, con un frontal afilado y el motor completamente a la vista.

Motor de altas prestaciones

El propulsor es un tricilíndrico en línea con doble árbol de levas en cabeza, 12 válvulas, refrigeración líquida y por aceite, e inyección electrónica Bosch. Ofrece un par máximo de 80 Nm a 9.500 rpm y una relación de compresión de 13:1.

YAMAHA TMAX

Yamaha TMAX 25 Aniversario: el scooter que esconde 47 CV de pura deportividad urbana

Bajo su apariencia de scooter urbano, la Yamaha TMAX esconde un bicilíndrico en paralelo de 562 cc, refrigerado por líquido y con culata de cuatro válvulas.

POR **JAVIER MARTÍN** · 21 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







Bajo su apariencia de scooter urbano, la **Yamaha TMAX** esconde un bicilíndrico en paralelo de **562 cc**, refrigerado por líquido y con culata de cuatro válvulas. Este propulsor entrega **35 kW (47,6 CV)** a 7.000 rpm y **55 Nm de par** a 5.250 rpm, cifras que la sitúan en el límite del carné A2 pero con un empuje más que suficiente para disfrutar en carretera abierta.

La edición **25 Aniversario** no se limita a un cambio de color. Yamaha ha añadido una serie de elementos que la diferencian del resto de la gama, empezando por el tono **Dark Gray Metallic** con contrastes en **Light Gray Metallic** en los característicos bumeranes laterales. Las llantas negras mecanizadas, con acabado brillante, y los logos **TMAX** y **25th Anniversary** en 3D cromado en rojo refuerzan su carácter exclusivo.

El asiento, con doble costura de alta calidad y cubierta roja, incluye el logo conmemorativo bordado, mientras que el respaldo ajustable del piloto mejora el confort sin sacrificar el enfoque deportivo.

Breves

MÁS NOTICIAS DE MOTOS



BENDA VINSTER 700

Benda Vinster 700: el V-twin chino que desafía a Japón en el EICMA 2026

La marca china Benda ha presentado en el EICMA 2026 dos nuevas roadsters de peso medio, la Vinster 700 y la Vinster X 700, que recuperan el motor V-twin en un segmento donde los fabricantes japoneses llevan años apostando por los...



NORTON ATLAS

Norton Atlas Apex: el equipamiento que redefine el valor en las trail de peso medio

La Norton Atlas Apex es una moto de aventura de peso medio equipada con tecnología avanzada, diseñada para ser clave en la recuperación de la marca británica.



ROYAL ENFIELD CLASSIC 650

Royal Enfield Classic 650: la retro con detalles premium que cuesta 7.499 dólares

La Royal Enfield Classic 650 combina un diseño clásico con el motor bicilíndrico en línea de 650 cc ya probado en otros modelos de la marca, ofreciendo una opción accesible para la mayoría de pilotos.



SCOOTERS

Letbe Nomad 400: la scooter GT con estética de 'Transformer' que llega a España por 4.690 €

La nueva Letbe Nomad 400, una scooter GT con estética "cyberpunk" y 34 CV de potencia, comienza su comercialización en España este mes de noviembre. La Letbe Nomad 400 ya puede reservarse en los concesionarios españoles de la marca.



MOTOS

Keeway Vieste 300: el scooter de 26 CV con ABS y puños calefactables por menos de 3.000 €

La Keeway Vieste 300, un scooter de 278,2 centímetros cúbicos, se ofrece por 2.990 euros durante noviembre, según datos del importador español.



MOTOS

Harley-Davidson Road King ST 2027: 115 CV y 357 kg para redefinir la deportividad en moto

Harley-Davidson ha presentado la nueva Road King ST 2027, una versión renovada de su modelo más emblemático que combina un motor bicilíndrico en V de 1.923 cc con una puesta a punto deportiva inédita en una moto de 357 kg.

SECCIÓN

DGT y tráfico

EN ESTA SECCIÓN

Desde el 26-N las ZBE exigen...	27
ITV 2027	28
La DGT obligará a tener el carnet...	29
La DGT estrenará matrículas con...	29
200 euros de multa por no ceder...	30
DGT obliga a neumáticos de...	30
Breves	31



ZONAS DE BAJAS EMISIONES

Desde el 26-N las ZBE exigen multar 200 euros sin avisos y conexión con la DGT

LÉELA ENTERA
EN MOTORHOY.COM

El Real Decreto 953/2026 obliga a acreditar cinco requisitos documentales o perderán subvenciones y fondos europeos

POR **LAURA TORRES** · 18 NOV

El Gobierno ha publicado en el BOE el **Real Decreto 953/2026**, que endurece el control de las Zonas de Bajas Emisiones desde el próximo **26 de noviembre de 2026**. A partir de esa fecha, los ayuntamientos deberán acreditar documentalmente que sus ZBE funcionan realmente, incluyendo la aplicación efectiva de multas de **200 euros** sin periodos de aviso, o se enfrentarán a la pérdida de subvenciones y al reintegro de fondos europeos.

La normativa llega después de que numerosas ciudades de más de 50.000 habitantes incumplieran el plazo inicial del 1 de enero de 2023 para implantar estas zonas. Ahora, el Ejecutivo exige a los municipios que demuestren que las restricciones de acceso, circulación y estacionamiento están realmente en vigor y no solo aprobadas en un Pleno Municipal.

El decreto establece **cinco requisitos** que los ayuntamientos deben justificar en el plazo de un mes desde la entrada en vigor de sus ordenanzas. Primero, remitir la normativa municipal vigente que regula la ZBE. Segundo, acreditar que las prohibiciones se aplican en función del potencial contaminante de cada vehículo. Tercero, demostrar que los sistemas de control y monitorización de accesos están operativos. Y quinto, acreditar que el régimen sancionador funciona de verdad. ■

DGT Y TRÁFICO

ITV 2027: los coches clásicos de más de 30 años ya no pasarán revisión anual

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Los vehículos matriculados antes del 1 de enero de 1950 quedarán exentos de pasar la ITV, mientras que los históricos con más de 30 años verán ajustada la periodicidad de sus revisiones en función de su antigüedad.

POR **LAURA TORRES** · 25 NOV





Los vehículos matriculados antes del 1 de enero de 1950 quedarán exentos de pasar la ITV, mientras que los históricos con más de 30 años verán ajustada la periodicidad de sus revisiones en función de su antigüedad. El resto de conductores mantendrá el calendario actual, con una multa de 200 euros por circular con la inspección caducada.

El Reglamento de Vehículos Históricos, aprobado por la DGT y en vigor desde octubre de 2024, establece que solo los coches clasificados como históricos podrán acogerse a las nuevas condiciones. Para ello, deben cumplir tres requisitos: tener al menos **30 años** desde su fabricación o primera matriculación, conservar sus características originales y acreditar un estado e interés histórico. La catalogación no es automática: los propietarios deben solicitarla y demostrar que su vehículo cumple estos criterios.

Coches con 30 años y matrícula ordinaria mantienen su ITV

La norma no distingue por marca, motor o valor de mercado. Un deportivo de los años setenta y una furgoneta de reparto de la misma época tendrán las mismas reglas si ambos acreditan originalidad. Sin embargo, la antigüedad por sí sola no exime de la ITV: un coche viejo sin reconocimiento oficial seguirá sujeto al calendario tradicional, con revisiones anuales a partir de los diez años.

Existen dos procedimientos para que un vehículo figure como histórico. El primero está diseñado para coches matriculados en España con al menos 30 años y la ITV en vigor: estos pueden conservar su matrícula ordinaria sin necesidad de una identificación nueva. El segundo cubre casos más complejos, como vehículos importados, dados de baja definitiva o aquellos que no cumplen los requisitos del procedimiento simplificado. En estos casos, los propietarios deben obtener la matrícula histórica, identificada con la letra **H**, que va ligada a un expediente específico.

Un requisito clave es que el vehículo tenga la ITV en vigor.

DGT Y TRÁFICO

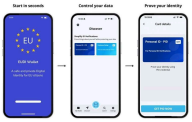
La DGT obligará a tener el carnet de conducir en el móvil antes de Navidad

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

España deberá ofrecer la cartera europea de identidad digital (EUDI Wallet) en el móvil antes del 24 de diciembre de 2026, según el plazo establecido por la Unión Europea para incluir...

POR **JAVIER MARTÍN** · 20 NOV





España deberá ofrecer la cartera europea de identidad digital (EUDI Wallet) en el móvil antes del 24 de diciembre de 2026, según el plazo establecido por la Unión Europea para incluir documentos como el carnet de conducir y el DNI.

La cartera europea de identidad digital es una aplicación para el teléfono móvil que permitirá a los ciudadanos de la UE identificarse digitalmente o acreditar documentos oficiales sin necesidad de llevarlos en formato físico. Este sistema será común para toda la Unión Europea y cada país miembro lanzará su propia versión, aunque con normas comunes para garantizar su uso en todos los Estados.

El carnet de conducir único de la UE, denominado mDL (permiso de conducir móvil por sus siglas en inglés), será uno de los documentos que podrán integrarse en la EUDI Wallet. A diferencia del permiso digital de la app miDGT, que solo tiene validez en España, el mDL permitirá acreditar el permiso de conducir en cualquier país de la UE. Esto facilitará, por ejemplo, identificarse en controles de tráfico o alquilar un coche en el extranjero. ■

DGT Y TRÁFICO

La DGT estrenará matrículas con la letra P en 2027

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Este cambio, que no afectará a los coches ya matriculados, responde al agotamiento del sistema vigente desde septiembre del año 2000.

POR **DANIEL CASTILLO** · 20 NOV





Este cambio, que no afectará a los coches ya matriculados, responde al agotamiento del sistema vigente desde septiembre del año 2000.

El formato actual de matrículas en España, compuesto por cuatro números y tres letras, excluye las vocales (A, E, I, O, U) y las letras Ñ y Q para evitar combinaciones que puedan generar confusiones o palabras malsonantes. Según las previsiones de la DGT, la última combinación con la letra N será **NZZ**, momento en el que se pasará directamente a la P, comenzando por **PBB**.

Este sistema, implantado en septiembre de 2000, sustituyó al antiguo modelo de matrículas por provincias y se calculó inicialmente para durar hasta 2055.

El cambio de letra no implicará ningún trámite adicional para los conductores que ya tengan un vehículo matriculado. Las placas actuales seguirán siendo válidas, y solo los coches nuevos recibirán las nuevas combinaciones con la letra P. Cada serie de tres letras suele mantenerse entre **tres y cuatro meses**, aunque este plazo depende directamente del número de matriculaciones mensuales. ■

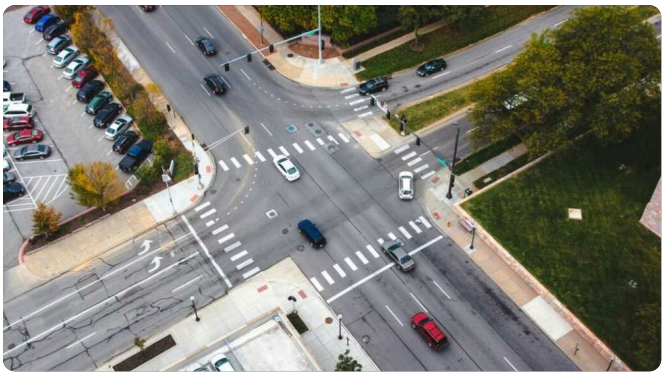
DGT Y TRÁFICO

200 euros de multa por no ceder el paso en un cruce

El artículo 57 del Reglamento General de Circulación obliga a ceder el paso a quien llega por la derecha en un cruce sin señalizar.

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

POR **JAVIER MARTÍN** · 25 NOV



El artículo 57 del Reglamento General de Circulación obliga a ceder el paso a quien llega por la derecha en un cruce sin señalizar. No respetar esta norma supone una multa de 200 euros, reducible a 100 con pronto pago en 20 días.

La normativa establece que, en intersecciones sin señales como stop, ceda el paso o semáforos, el conductor debe ceder la prioridad a los vehículos que se aproximen por su derecha. Esta regla, recogida en el Reglamento General de Circulación, se aplica independientemente de si el conductor circula en línea recta, la anchura de la vía o la costumbre local.

El texto legal no admite interpretaciones: "Sin señalización que regule la preferencia, cedes tú. Siempre". La Dirección General de Tráfico (DGT) subraya que ni el uso del intermitente ni la prisa modifican esta obligación. La sanción por incumplirla asciende a 200 euros, aunque se reduce a 100 si se abona en los 20 días siguientes a la notificación.

Cuatro excepciones a la prioridad de paso en cruces sin señalizar

El reglamento contempla cuatro supuestos en los que la prioridad de la derecha no se aplica. El primero es cuando un vehículo circula por una vía pavimentada y otro se incorpora desde una pista de tierra o camino sin asfaltar. En este caso, el que circula por la vía asfaltada tiene preferencia, independientemente de su procedencia.

Los vehículos que circulan sobre raíles, como tranvías o trenes, también tienen prioridad sobre el resto debido a su limitada capacidad de maniobra y mayor distancia de frenado.

DGT Y TRÁFICO

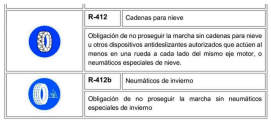
DGT obliga a neumáticos de invierno en campers con nieve: las cadenas ya no bastan

La nueva señal R-412b prohíbe circular con cadenas si hay nieve abundante: solo valen neumáticos con marcado 3PMSF.

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

POR **DANIEL CASTILLO** · 25 NOV





	R-412	Cadenas para nieve
	Obligación de no proseguir la marcha sin cadenas para nieve u otros dispositivos antideslizantes autorizados que actúen al menos en una rueda a cada lado del mismo eje motor, o neumáticos especiales de nieve.	
	R-412b	Neumáticos de invierno
	Obligación de no proseguir la marcha sin neumáticos especiales de invierno	

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha modificado las normas para circular con camper o autocaravana en condiciones de nieve, estableciendo que las cadenas ya no siempre son suficientes para continuar el viaje.

La DGT ha introducido una nueva señal de tráfico, la R-412b, que obliga a los conductores de campers y autocaravanas a equipar neumáticos específicos cuando hay nieve en la carretera. Esta señal indica que no basta con el uso de cadenas, sino que es necesario llevar neumáticos con el marcado invernal.

Según la DGT, los neumáticos aptos para circular con nieve deben llevar en su flanco exterior el marcado M+S (Mud and Snow, barro y nieve) junto al pictograma 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake). Este último consiste en una montaña de tres picos con un copo de nieve en su interior.

El marcado M+S por sí solo no se considera suficiente para circular con nieve abundante. Por tanto, si aparece la señal R-412b, solo se podrá continuar el viaje si los neumáticos están homologados con ambos marcajes.

Breves

MÁS NOTICIAS DE TRÁFICO



RADARES DGT

Romper un radar de la DGT cuesta 67.000 euros y puede llevarte 3 años a la cárcel

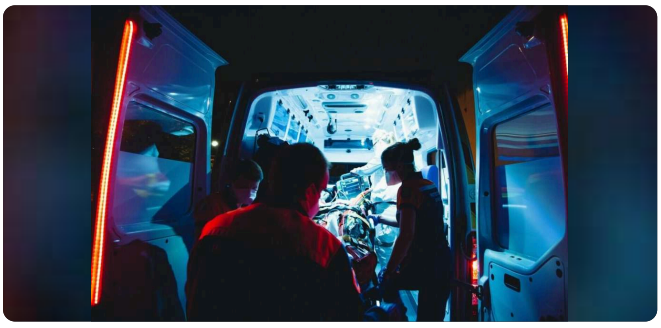
Varios radares de la Dirección General de Tráfico han aparecido destrozados en los últimos días en los alrededores de Sevilla, según han confirmado las autoridades.



DGT Y TRÁFICO

La DGT activa 5 colores para alertas de nieve y niebla

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha actualizado su sistema de alertas para condiciones meteorológicas adversas, estrenando un código de cinco colores que unifica los avisos con los de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET).



DGT Y TRÁFICO

El cinturón de seguridad reduce a la mitad el riesgo de muerte

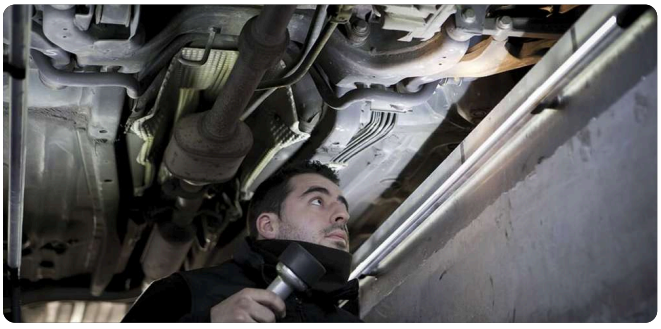
Uno de cada cuatro fallecidos en turismos y furgonetas en 2025 no llevaba el cinturón de seguridad, según el balance de la Dirección General de Tráfico (DGT). En total, 157 personas perdieron la vida por este motivo.



DGT Y TRÁFICO

ITV negativa: 500 euros de multa y el coche sale de la estación solo en grúa

Circular con la inspección técnica de vehículos (ITV) negativa no solo cuesta 500 euros de multa, sino que obliga a trasladar el coche en grúa desde la estación hasta el taller.



DGT Y TRÁFICO

Seis bulos sobre la ITV que te pueden costar 500 euros de multa y cómo evitarlos

La Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos (AECA-ITV) ha desmentido seis bulos sobre la ITV que circulan en redes sociales y que pueden acarrear multas de 200 o 500 euros a los...



MATRÍCULAS DGT

Las matrículas se agotan en 2064 y la DGT descarta los códigos QR como sustituto

El sistema de matrículas español, vigente desde septiembre de 2000 con cuatro números y tres letras, dispone de 80 millones de combinaciones posibles y actualmente se encuentra en la serie N.

SECCIÓN

Guías y consejos

EN ESTA SECCIÓN

Estos son los 10 híbridos que...	32
10 [illegible]es nuevos que...	33
[illegible]ero o Renault Clio	34
Apoyar la mano en la palanca de...	34
Breves	35



HÍBRIDOS

Estos son los 10 híbridos que menos consumen en España en 2025

LÉELA ENTERA
EN MOTORHOY.COM

En 2025, los diez coches híbridos con menor consumo homologado en España son modelos de Toyota, Suzuki, Hyundai, Renault, KIA, MG y Mazda, con cifras que oscilan entre los 3,8 y los 4,5 litros por...

POR **JAVIER MARTÍN** · 20 NOV

En 2025, los diez coches híbridos con menor consumo homologado en España son modelos de Toyota, Suzuki, Hyundai, Renault, KIA, MG y Mazda, con cifras que oscilan entre los 3,8 y los 4,5 litros por cada 100 kilómetros.

El ranking lo encabezan dos modelos con un consumo de 3,8 l/100 km: el Toyota Yaris y el Mazda2 Hybrid. Este último, es "en realidad un Toyota Yaris con logos diferentes". Ambos comparten diseño, equipamiento, espacio y rendimiento, aunque el Mazda2 Hybrid supera en más de 4.000 euros el precio de su homólogo.

El Toyota Yaris, descrito como "toda una institución entre los utilitarios", fue el primer modelo de su segmento en incorporar una mecánica híbrida con etiqueta ECO. Sin embargo, señalan que "tendría que mejorar en cuanto a comportamiento y confort de marcha cuando dejas la ciudad atrás".

Renault Clio E-Tech lidera con 4,1 litros por cada 100 km

El Renault Clio E-Tech, con un consumo de 4,1 l/100 km, es definido como "el mejor utilitario del mercado".

GUÍA DE COMPRA

Los 10 coches nuevos que comprarás en 2027 por menos de 35.000 euros

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

El Renault Austral encabeza la lista.

POR **LAURA TORRES** · 23 NOV









El **Renault Austral** encabeza la lista. Este SUV francés mide 4,53 metros de longitud y ofrece un maletero de hasta 575 litros. Disponible con motor gasolina híbrido ligero (MHEV) de 1.3 litros y 150 CV o híbrido tradicional (HEV) de 200 CV, ambos incluyen cambio automático y etiqueta ambiental ECO de la DGT. El acabado Tecno incluye todo el equipamiento necesario. Su precio oscila entre 31.036 y 33.381 euros.

Con 4,39 metros de largo, está disponible en carrocería de cinco puertas o familiar. Por menos de 35.000 euros, se puede optar por un motor 1.5 TSI de 150 CV con cambio manual o una variante híbrida ligera (MHEV) con cambio automático y etiqueta ECO. Los precios parten de 32.542 euros para la versión de cinco puertas y de 33.562 euros para la familiar.

Este todocamino de 4,74 metros y 400 litros de maletero equipa un motor eléctrico de 215 CV, una batería de 28,4 kWh y un motor de gasolina que recarga la batería en movimiento. Homologa hasta 970 kilómetros de autonomía combinada y tiene etiqueta Cero Emisiones. Su precio comienza en 30.900 euros, incluyendo aportación del Plan Auto+.

Hyundai Tucson ofrece seis motores y 620 litros de maletero

Ofrece un motor de 231 CV y batería de 61 kWh, con 460 kilómetros de autonomía. La versión Comfort de 231 CV está disponible desde 33.885 euros con descuentos aplicados.

Cuenta con un tren motriz híbrido enchufable de 279 CV y una batería de 18,4 kWh, que le permite homologar 90 kilómetros de autonomía eléctrica. Tiene etiqueta Cero Emisiones y su precio parte de 33.990 euros con descuentos.

El **Hyundai Tucson**, superventas en España, mide 4,51 metros y ofrece hasta 620 litros de maletero. Por menos de 35.000 euros, se puede elegir entre motores gasolina 1.6 TGDI de 150 CV, diésel híbrido ligero (MHEV) de 136 CV, híbrido no enchufable (HEV) de 239 CV o híbrido enchufable (PHEV) de 288 CV con 70 kilómetros de autonomía eléctrica. Los precios oscilan entre 26.145 y 32.510 euros.

Toyota C-HR incluye híbrido enchufable con 65 km de autonomía

La versión con techo de lona equipa un motor 1.5 Skyactiv-G de 136 CV, cambio manual de seis velocidades y tracción trasera. Pesa 1.070 kilos y su precio parte de 33.500 euros.

COMPARATIVA

Dacia Sandero o Renault Clio: qué híbrido comprar por menos de 25.000 € en 2027

Mide 4,10 metros de largo, 1,85 metros de ancho y 1,49 metros de alto, con una distancia entre ejes de 2,60 metros.

POR **JAVIER MARTÍN** · 26 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







Mide 4,10 metros de largo, 1,85 metros de ancho y 1,49 metros de alto, con una distancia entre ejes de 2,60 metros. Su maletero ofrece 328 litros de capacidad, superior al del Clio en versiones equivalentes.

Incluye transmisión automática de doble embrague y etiqueta ECO de la DGT. El Renault Clio, en su sexta generación estrenada a finales de 2025, mide 4,12 metros de largo, 1,77 metros de ancho y 1,45 metros de alto, con una distancia entre ejes de 2,59 metros. Su precio de salida es de 19.105 euros. El diseño exterior, obra de la española Paula Fabregat, destaca por formas musculosas y un frontal imponente.

El interior del Sandero es sencillo en el acabado Essential, con un salpicadero sin pantalla y un cuadro de instrumentos convencional. A partir del acabado Expression, incorpora una pantalla de 10 pulgadas, navegación conectada, cargador por inducción y una instrumentación digital de 7 pulgadas. El Clio, en cambio, ofrece dos pantallas digitales: una para la instrumentación y otra de 10,1 pulgadas para el sistema multimedia. ■

MECÁNICA

Apoyar la mano en la palanca de cambios daña tu coche: los expertos explican por qué

Apoyar la mano en la palanca de cambios mientras se conduce puede dañar el sistema de transmisión del vehículo, según advierten expertos en automoción consultados por La Vanguardia.

POR **JAVIER MARTÍN** · 20 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







Apoyar la mano en la palanca de cambios mientras se conduce puede dañar el sistema de transmisión del vehículo, según advierten expertos en automoción consultados por *La Vanguardia*.

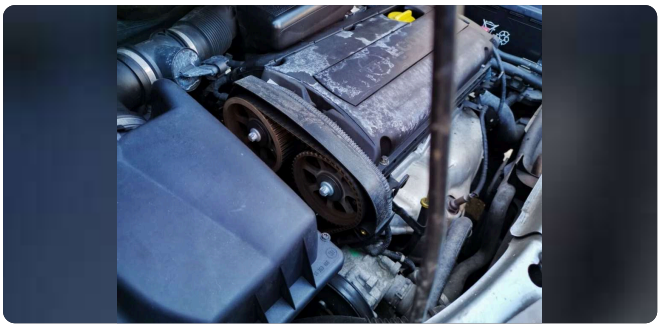
El mecánico Jesús Alloza explica que, aunque el conductor no sea consciente de ejercer fuerza sobre el pomo, este contacto transmite presión a los mecanismos y varillas del sistema. "Ese contacto transmite presión a los diferentes mecanismos y varillas que forman parte del sistema", señala. Este hábito favorece el desgaste progresivo, reduciendo la precisión al engranar las marchas con el tiempo.

La palanca de cambios no está diseñada para funcionar como reposamanos. Los expertos indican que su uso indebido puede generar holguras en los componentes internos.

Roberto Peña Postigo, técnico superior en automoción y fundador de Voltazero, identifica los sincronizadores y las horquillas de la caja de cambios como los elementos más perjudicados por esta práctica. ■

Breves

MÁS GUÍAS Y CONSEJOS



MANTENIMIENTO

La correa de distribución: cómo evitar una factura de 3.000 euros con un cambio a tiempo

Un descuido en el mantenimiento de la correa de distribución puede convertir una operación rutinaria de entre 300 y 600 euros en una reparación que supera los 3.000 euros.



CONSEJOS

Quedarse sin gasolina daña el coche: estos son los riesgos reales de apurar la reserva

En la mayoría de los vehículos modernos, la bomba de combustible está sumergida en el interior del depósito.



CONSUMO

Daños en el coche tras un túnel de lavado: quién asume la reparación y cómo reclamar

La responsabilidad de los daños causados a un vehículo en un túnel de lavado recae en la empresa propietaria del establecimiento, según establece el Artículo 147 de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios.



GUÍAS

Ferodo en las llantas: cómo eliminarlo antes de que dañe tu coche y tu bolsillo

El polvo de frenos, conocido como ferodo, puede deteriorar las llantas de aleación y provocar manchas permanentes o corrosión superficial si no se elimina a tiempo.



DGT Y TRÁMITES

¿Cuánto tarda realmente matricular un coche nuevo en España? Plazos y trampas

La Dirección General de Tráfico (DGT) no establece un plazo fijo para matricular un coche nuevo en España. La disponibilidad física del vehículo y la administrativa no siempre avanzan al mismo ritmo.



OCU

La OCU alerta: hasta el 15% de tu coche o 3.000 € por pasarte a eléctrico

La Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) ha lanzado dos advertencias dirigidas a los propietarios de vehículos en España que pueden traducirse en dinero directo.

SECCIÓN

Actualidad

EN ESTA SECCIÓN

El Gobierno aprueba el decreto...	36
BYD Ti7 prohibido en Europa	37
Honda revoluciona su gama	37
Breves	38



DGT Y TRÁFICO

El Gobierno aprueba el decreto que encarecerá la gasolina y el diésel

LÉELA ENTERA
EN MOTORHOY.COM

El Gobierno ha aprobado un real decreto ley que traspone una directiva europea para crear un nuevo mercado de emisiones, lo que supondrá un encarecimiento del precio de los combustibles para coches...

POR **DANIEL CASTILLO** · 23 NOV

El Gobierno ha aprobado un real decreto ley que traspone una directiva europea para crear un nuevo mercado de emisiones, lo que supondrá un encarecimiento del precio de los combustibles para coches diésel y gasolina en los próximos meses.

El Consejo de Ministros aprobó el pasado viernes un real decreto ley que traspone una directiva europea para establecer un nuevo mercado de emisiones dirigido a coches y calefacciones. Este sistema, conocido como ETS2, ampliará las obligaciones actuales del mercado de emisiones de la UE, que hasta ahora solo afectaba a la gran industria y la aviación.

La normativa implica que las comercializadoras de carburantes, como Repsol, Moeve, Naturgy o Iberdrola, deberán comprar nuevos derechos de emisiones en el mercado europeo a partir de 2027. ■

PROPIEDAD INTELECTUAL

BYD Ti7 prohibido en Europa: el Defender gana la batalla legal por el diseño

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Un tribunal de los Países Bajos ha prohibido la venta del BYD Ti7 en la Unión Europea al considerar que su diseño infringe los derechos de propiedad intelectual del Land Rover Defender.

POR **DANIEL CASTILLO** · 25 NOV





Un tribunal de los Países Bajos ha prohibido la venta del BYD Ti7 en la Unión Europea al considerar que su diseño infringe los derechos de propiedad intelectual del Land Rover Defender.

La demanda fue presentada por Jaguar Land Rover (JLR), que acusó a BYD de haber analizado técnicamente un Defender mediante *ingeniería inversa* para replicar elementos protegidos. Según el fallo, las características dominantes del Ti7, hombros abultados, esquinas redondeadas, pasos de rueda y proporciones, coinciden con las del modelo británico, creando una «impresión general idéntica».

BYD argumentó que detalles como la parrilla, el capó y las luces del Ti7 lo diferenciaban claramente del Defender. Sin embargo, el tribunal respondió que estas variaciones «no son lo suficientemente llamativas» para alterar la percepción global. La sentencia destaca que las similitudes superan con creces las diferencias, lo que refuerza la violación de los derechos de diseño registrados. ■

HÍBRIDOS

Honda revoluciona su gama: 15 híbridos nuevos hasta 2030 con un motor que gasta un 30% menos

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

El corazón del nuevo sistema híbrido de Honda es un bloque de gasolina 2.0 litros rediseñado para optimizar la relación aire-combustible en todo su rango de funcionamiento.

POR **LAURA TORRES** · 25 NOV







El corazón del nuevo sistema híbrido de Honda es un bloque de gasolina 2.0 litros rediseñado para optimizar la relación aire-combustible en todo su rango de funcionamiento.

Para conseguirlo, el puerto de admisión se ha estrechado y se le ha añadido una rampa de tipo *trampolín* que acelera el flujo de aire y genera una fuerte turbulencia. La cabeza del pistón también ha sido rediseñada para mantener esa turbulencia, mientras que una camisa de agua de dos piezas refrigera el puerto de escape desde ambos lados. Según los cálculos de Honda, estas mejoras no solo reducen el consumo en un **30%** en zonas de alto par, sino que también amplían en otro 30% la zona de alta eficiencia del motor.

El proyecto, concebido desde cero como híbrido, sin variantes solo de gasolina, ha permitido aligerar el bloque en **900 gramos** y el cigüeñal en **500 gramos**. Además, el motor está preparado para funcionar con distintos tipos de combustibles disponibles a nivel global, lo que facilita su adaptación a diferentes mercados. ■

Breves

MÁS ACTUALIDAD



OPEL

Opel fabricará en Zaragoza un SUV eléctrico de 4,5 m con autonomía de 434 km para 2028

Opel fabricará en Figueruelas (Zaragoza) un nuevo SUV eléctrico en colaboración con Leapmotor, que llegará a los concesionarios en 2028. El acuerdo entre Opel y Leapmotor se ha confirmado oficialmente.



ELÉCTRICOS 2027

2027 traerá eléctricos desde 20.000 euros y 800 km de autonomía

EVERY1, un urbano que se posicionará como el modelo de acceso a su gama eléctrica. Aunque aún no se han revelado detalles técnicos definitivos, su presentación oficial despejará las incógnitas sobre su batería y autonomía homologada.



ELÉCTRICOS

Xiaomi SU7 Ultra 2027: neumáticos más anchos y carrocería alargada para su berlina eléctrica

Xiaomi ha presentado la versión 2027 de su berlina eléctrica de altas prestaciones, el SU7 Ultra, con cambios significativos en su carrocería y tren de rodaje.



ELÉCTRICOS

2027: los eléctricos que superan los 800 km de autonomía y cómo lo logran

Zeekr ha presentado la actualización 2027 de su SUV eléctrico 7X, que alcanza hasta 802 km de autonomía en ciclo CLTC (698 km WLTP) sin variar su precio de partida en el mercado chino.



FIABILIDAD

Mazda CX-60 lidera la fiabilidad en Alemania: solo el 2,3% de fallos graves en la ITV

El Mazda CX-60 es el coche que mejor ha superado la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en Alemania en 2027, según el informe TÜV.



ELÉCTRICOS

España destina 7 millones a dos fábricas de baterías para coches eléctricos en Castilla y León y Valencia

El Consejo de Ministros ha aprobado dos reales decretos que conceden subvenciones directas por un total de 7 millones de euros para la construcción de dos fábricas de baterías...

GRATIS EN MOTORHOY.COM

Herramientas

Las utilidades de Motorhoy para el día a día del conductor. Escanea el código con la cámara del móvil y entra directamente.

01

Gasolineras

Gasolina 95, gasóleo A, gasolina 98 y GLP: media nacional, por provincias y las más baratas de cada provincia en el mapa.

motorhoy.com/gasolineras

ESCANEA

02

Tráfico DGT

El estado de las carreteras ahora: cortes, retenciones, accidentes, obras y avisos, filtrados por provincia.

motorhoy.com/trafico

ESCANEA

03

Etiqueta DGT

Elige el tipo de vehículo, el motor y el año de matriculación y te decimos qué distintivo ambiental le corresponde.

motorhoy.com/etiqueta-dgt

ESCANEA

04

ZBE

Zonas de Bajas Emisiones: el mapa de España, la ficha de cada ciudad y si puedes entrar con tu coche.

motorhoy.com/zbe

ESCANEA

05

Financiación

Cuánto pagarás al mes por tu coche, cuánto se va en intereses y comisiones y la TAE real de la oferta.

motorhoy.com/financiacion

ESCANEA

06

Marcas

Todas las marcas de coches y motos con su gama en España, precios y sus últimas noticias.

motorhoy.com/marcas

ESCANEA

MOTOR HOY

LA REVISTA SEMANAL DE MOTORHOY

PRÓXIMO NÚMERO **Nº 4** SEMANA 49 · 30 NOV AL 6 DIC 2026

CADA DÍA

Todas las noticias en motorhoy.com

Coches, motos, eléctricos y el mundo del motor, al minuto.

GOOGLE

Añade Motorhoy a tus fuentes

Márcalo como fuente preferida y Google te enseñará más noticias nuestras.

YOUTUBE

Motorhoy TV: las noticias en vídeo

Suscríbete en youtube.com/@motorhoy