MOTOR HOY

LA REVISTA SEMANAL DE MOTORHOY · Nº 2 · SEMANA 46 · 9 AL 17 NOV 2026

TEMA DE PORTADA · CLÁSICOS

El Escort que gira a 10.000 rpm

Boreham Motorworks fabrica con licencia oficial de Ford un Escort Mk1 RS nuevo de arriba abajo: 330 CV sin turbo, 895 kilos y solo 150 unidades.



TODOTERRENOS

Santana

Vuelve la marca de Linares con una pick-up de 429 CV

ELÉCTRICOS

9 minutos

El BYD Ti 9 carga del 10 al 97 % de su batería

DGT Y TRÁFICO

200 €

Los ayuntamientos tendrán que acreditar las multas en las ZBE

COCHES

11.385 €

Fiat Panda, el coche más barato de España

Sumario

03 LA SEMANA
Lo que ha pasado y la semana en cifras

04 TEMA DE PORTADA
Ford Escort Mk1 RS: 10.000 rpm sin turbo

06 MOTORHOY TV
Las video noticias de la semana, con QR y YouTube

08 COCHES
Fiat Panda, Alpine A390, especial campers, Suzuki Across, Subaru WRX y más

15 ELÉCTRICOS
BYD Ti 9, GWM ORA 7, Dacia Hipster y Spring, XPeng L03, BYD Tang

20 TODOTERRENOS
Santana 400 PHEV, Aston Martin del Dakar, Freelander 8, Scout Terra

24 MOTOS
Kawasaki KLE650, Royal Enfield Himalayan 750, Voge R800, Africa Twin

28 DGT Y TRÁFICO
ZBE y multas, matrículas con P, 33 radares nuevos, Pegasus

32 GUÍAS Y CONSEJOS
Los 7 mejores ECO, parabrisas empañado, avería en autovía, garantías

36 ACTUALIDAD
Precio medio del coche, Mercedes, Land Rover contra BYD, Plan Auto+

39 HERRAMIENTAS
Gasolineras, tráfico, etiqueta, ZBE, financiación y marcas



20 Santana 400 PHEV: la pick-up española de 429 CV



24 Kawasaki KLE650 2027: la trail de la Ninja 650

Motorhoy · La revista semanal
Nº 2 · Semana 46 · 9 al 17 nov 2026

Noticias publicadas en motorhoy.com entre el 9 y el 17 de noviembre de 2026.

Textos: redacción de Motorhoy. Cada noticia lleva un QR para leerla entera en la web.

La semana

El Gobierno ha endurecido las reglas de las zonas de bajas emisiones: desde el 26 de noviembre, los ayuntamientos tendrán que demostrar que las restricciones están en vigor, que los sistemas de control funcionan y que aplican de verdad las multas de 200 euros. Si no lo acreditan, pierden subvenciones y fondos europeos.

En los concesionarios, el coche nuevo ya cuesta 43.557 euros de media al contado, un 42,7 % más que hace siete años, según el barómetro de Ganvam y Coches.com. En el otro extremo, el Fiat Panda se mantiene como el coche más barato de España, con 11.385 euros y etiqueta Eco.

La semana también ha traído regresos con mucha historia. Santana vuelve a Linares con una pick-up híbrida enchufable de 429 CV, y Boreham Motorworks fabrica con licencia de Ford un Escort Mk1 RS nuevo que gira a 10.000 vueltas sin turbo. En la industria, Mercedes ha paralizado sus inversiones en Alemania por el coste de sus fábricas, y la justicia de La Haya ha ordenado a Land Rover destruir los archivos que requisó a BYD.

En los eléctricos, BYD lanza en China un SUV híbrido enchufable que promete cargar su batería del 10 al 97 % en nueve minutos, y Dacia pone precio al nuevo Spring en España: 17.900 euros. En el surtidor, la gasolina 95 se paga de media a 1,601 euros el litro.

LA REDACCIÓN

En cifras

1,601 €/l
Gasolina 95, precio medio en España

1,823 €/l
Gasóleo A, precio medio en España

1,135 €/l
GLP, precio medio en España

671
Incidencias activas en las carreteras (DGT)

43.557 €
Precio medio de un coche nuevo al contado

11.385 €
Fiat Panda, el coche más barato de España

Carburantes e incidencias: 17 de noviembre de 2026. Precio medio: barómetro de Ganvam y Coches.com.

Gasolina 95 por provincias

LAS MÁS BARATAS		LAS MÁS CARAS	
Las Palmas	**1,476 €**	Illes Balears	**1,700 €**
Lleida	**1,543 €**	Asturias	**1,671 €**
Santa Cruz de Tenerife	**1,548 €**	Huelva	**1,658 €**

Precios medios del 17 de noviembre de 2026 en las gasolineras de cada provincia. Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica, en la herramienta de gasolineras de Motorhoy (motorhoy.com/gasolineras).



TEMA DE PORTADA · CLÁSICOS

Diez mil vueltas sin turbo

Boreham Motorworks fabrica con licencia oficial de Ford un Escort Mk1 completamente nuevo, inspirado en los coches de carreras de Alan Mann de 1968, con un cuatro cilindros atmosférico propio, cambio manual y solo 150 unidades.

POR **JAVIER MARTÍN** · 16 NOV

«Una visión emocionante para traer los nombres más icónicos de Ford»

WILL FORD, DIRECTOR GENERAL DE FORD RACING, SOBRE EL PROYECTO DE BOREHAM

Diez mil vueltas, 330 caballos sin turbo y 895 kilos. Con esas tres cifras vuelve uno de los nombres más queridos de la historia de **Ford**. El nuevo **Ford Escort Mk1 RS** no es un coche viejo restaurado ni un restomod: es un Escort de primera generación hecho de nuevo de arriba abajo por **Boreham Motorworks**, una firma británica de Coventry que lo fabrica con la licencia oficial de Ford.

La marca enseñó el 9 de junio de 2026, en el London Concours, el prototipo que representa al coche de producción. Es el primer Escort Mk1 de calle completamente nuevo en más de 50 años, y llega con un motor diseñado solo para él, el **TEN-K**, un cuatro cilindros atmosférico que gira hasta las 10.000 rpm.

Un Escort nuevo, no una restauración

Boreham Motorworks pertenece al grupo DRVN Automotive y anunció el proyecto a finales de 2024. La idea no es partir de un Escort de los años 60 o 70 y ponerlo al día, sino fabricar uno nuevo: **la carrocería, el chasis y el motor son nuevos**. La carrocería es de acero, con el capó y la tapa del maletero de fibra de carbono.

Ford Racing lo respalda. Según su director general, **Will Ford**, Boreham tiene «una visión emocionante para traer los nombres más icónicos» de la marca a la era moderna (traducción de Motorhoy).

De Boreham a México: la historia que lo explica

El nombre no es casual. Boreham era un aeródromo de Essex, en Inglaterra, que se convirtió en la base de competición de Ford. Allí vieron que el Escort, ligero y ágil, era la base perfecta para correr, y en 1967 nació el **Escort Twin Cam**.

En 1968 se fabricaron 25: unos para los rallyes de Boreham y otros para los equipos de carreras de **Alan Mann Racing** y Broadspeed. Ese mismo año, el Escort de Alan Mann con **Frank Gardner** al volante dominó el campeonato británico de turismos.

El golpe definitivo llegó en 1970, en el rally **Londres-México**: 16.000 millas en las que los Escort acabaron primero, tercero, quinto, sexto y octavo. De ahí salieron el Escort Mexico y el **RS1600**, el primer RS de calle de Ford.

TEN-K: 330 CV y 10.000 vueltas sin turbo

El corazón del coche es el **Boreham TEN-K** (código BD10-330), diseñado por la propia Boreham. Es un cuatro cilindros atmosférico de **2.152 cm³**, con 16 válvulas, distribución por correa, mariposas individuales y caja de aire de carbono. Da **330 CV** y gira hasta las **10.000 rpm**. El objetivo inicial eran 300 CV.

El motor completo pesa solo **85 kilos**. El bloque se funde con moldes impresos en 3D, de pared fina, y el cigüeñal, el cárter seco (de 7 litros) y la tapa de balancines están mecanizados de un bloque macizo. Lleva bielas forjadas, volante de una masa y embrague bidisco. Detrás del proyecto están Simon Goodliff, director técnico y antiguo ingeniero jefe de Ford, y Laine Martin, responsable de motores.

Para quien prefiera algo más clásico habrá otra opción: un **Twin Cam de 185 CV a 8.500 rpm**, homenaje al motor de los Escort de Alan Mann de 1968.

Cambio manual y propulsión trasera

La caja es **manual, de cinco marchas**, con la primera hacia abajo y hacia atrás, como en los coches de competición. El grupo final es corto (5,125) para que el motor viva arriba, y la propulsión es trasera, con un diferencial autoblocante.

Chasis: eje rígido de titanio y 895 kilos

Delante mantiene el esquema McPherson, pero con un subchasis nuevo.

330 CV — POTENCIA SIN TURBO

10.000 rpm — RÉGIMEN MÁXIMO

895 kg — PESO OBJETIVO

2.152 cm³ — CUATRO CILINDROS

150 uds. — PRODUCCIÓN TOTAL

Ficha

FORD ESCORT MK1 RS

MOTOR
Boreham TEN-K (BD10-330), 4 cilindros atmosférico, 16 válvulas, 85 kg

CHASIS
McPherson delante y eje rígido flotante de aluminio y titanio detrás

PRECIO
Desde 295.000 libras antes de impuestos

CAMBIO
Manual de 5 marchas con primera de competición, propulsión trasera y autoblocante

FRENOS
300 mm delante (4 pistones) y 260 mm detrás (2 pistones)

ENTREGAS
Principios de 2027; diez coches ese año

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

MIRA EL VÍDEO
7:40 · YOUTUBE

MOTORHOY TV · YOUTUBE

Las noticias, en vídeo

Las grandes noticias de Motorhoy tienen su vídeo completo en YouTube, de seis a ocho minutos, con capítulos. Escanea el código de cada una para verlo en el móvil.

SUSCRÍBETE
@MOTORHOY



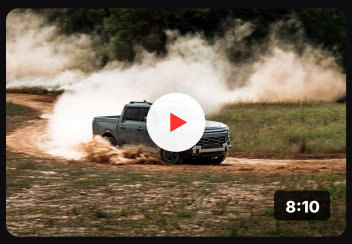
ESTRENO DE LA SEMANA

Ford Escort Mk1 RS de Boreham: el mito vuelve nuevo de arriba abajo, con 330 CV atmosféricos, 10.000 rpm y 895 kilos

7:40 · 10 capítulos

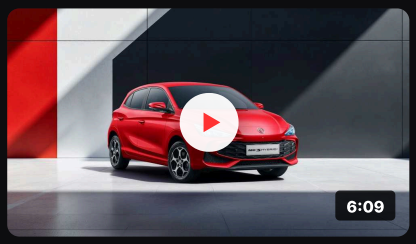
MÍRALO EN YOUTUBE

LÉELA EN LA WEB



YOUTUBE 8:10

Santana 400 PHEV: la pick-up española de 429 CV y 120 km eléctricos que se monta en Linares



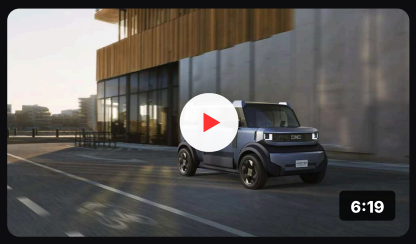
YOUTUBE 6:09

Los 7 mejores coches ECO para 2027: uno tiene 194 CV por 17.840 euros



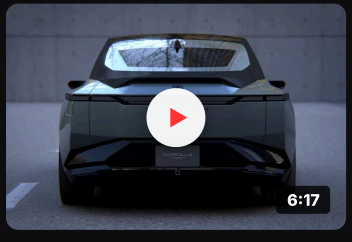
YOUTUBE 7:15

GWM ORA 7: el shooting brake chino de 421 CV que recuerda al Porsche Panamera



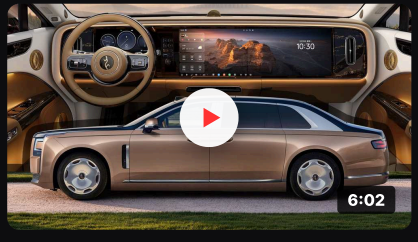
YOUTUBE 6:19

Dacia Hipster Concept: el coche eléctrico de 3 metros que revolucionará el mercado



YOUTUBE 6:17

Toyota Corolla 2027: el híbrido que bajará de 3 litros con un motor indestructible



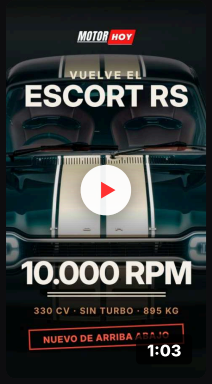
YOUTUBE 6:02

BYD Altior: el sedán eléctrico de 5,6 metros y gira como un tanque por 285.000 euros

VIDEO NOTICIAS · WEB, SHORTS, TIKTOK E INSTAGRAM

En un minuto

Cada video noticia cuenta la noticia en vertical, en un minuto. El código abre el vídeo en motorhoy.com/videos.



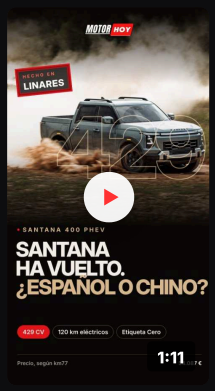
10.000 rpm, 330 CV sin turbo y 895 kilos: así vuelve el Ford Escort...

ESCANEA Y MÍRALO



Los 7 mejores coches ECO para 2027: ¿con cuál te quedas?

ESCANEA Y MÍRALO



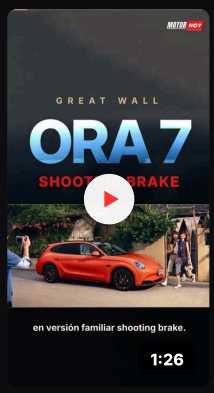
Santana ha vuelto: 429 CV y 120 km eléctricos... ¿español...

ESCANEA Y MÍRALO



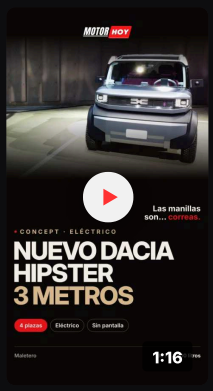
¿Un SUV con motor de Audi RS 3? Así es el CUPRA Terramar VZ5...

ESCANEA Y MÍRALO



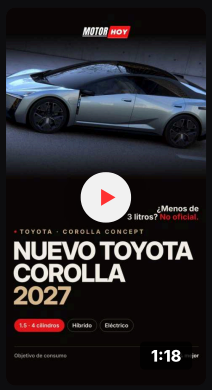
¿Copia china del Porsche Panamera? Así es el GWM ORA 7 de...

ESCANEA Y MÍRALO



Dacia Hipster Concept: así es el eléctrico de 3 metros con correas e...

ESCANEA Y MÍRALO



Nuevo Toyota Corolla 2027: así es el Corolla Concept, con motor 1...

ESCANEA Y MÍRALO



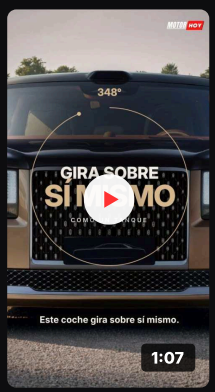
Moto Morini X-Cape 700: 70 CV, Brembo y Marzocchi por 6.590...

ESCANEA Y MÍRALO



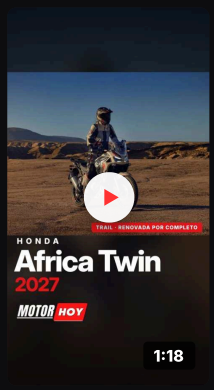
Suzuki Jimny KUHL Blocker: el kit japonés que se monta como...

ESCANEA Y MÍRALO



Yangwang Altior: el sedán eléctrico de BYD que gira como un...

ESCANEA Y MÍRALO



Honda Africa Twin 2027: 119 CV, nuevo motor de 1.131 cc y tre...

ESCANEA Y MÍRALO



Lynk & Co 900L: así es el SUV chino de siete plazas y 5,28 metros

ESCANEA Y MÍRALO

YOUTUBE
@motorhoy

WEB
motorhoy.com/videos

SECCIÓN

Coches

EN ESTA SECCIÓN

11.385 € y etiqueta Eco	08
¿Puede ser deportivo un coche de 2	09
Kia PV5 Weekender	10
Camper española de 150 CV por...	11
El nuevo Suzuki Across llega a...	12
El Ram Rampage llega a Europa	13
Breves	14



FIAT PANDA

11.385 € y etiqueta Eco: así es el Fiat Panda, el coche más barato de España

LÉELA ENTERA
EN MOTORHOY.COM

El italiano de 69 CV y etiqueta Eco mantiene su oferta al contado más asequible del mercado sin ayudas públicas.

POR **JAVIER MARTÍN** · 17 NOV

Por **11.384,98 euros** al contado, sin descontar ayudas públicas, el **Fiat Panda 1.0 Hybrid** se confirma en esta recta final de 2026 como el turismo convencional más barato que se puede estrenar en España. La versión Pop, equipada con un motor de gasolina de 69 CV y un pequeño sistema de hibridación de 12 V, mantiene una oferta que apenas ha variado respecto a su precio anterior.

La última revisión de esta oferta situaba el Panda en **11.450 euros**, por lo que la rebaja actual es de apenas **65,02 euros**. Fuera de la promoción al contado, el precio de tarifa asciende a **17.599 euros**, una diferencia que explica que la mayoría de compradores opte por el pago único. A diferencia de lo habitual en los coches eléctricos, este precio no descuenta ninguna ayuda pública.

Quien prefiera financiar la compra deberá atenerse a un plazo mínimo de 36 meses y entregar a cambio un vehículo que haya estado a su nombre durante los últimos tres meses. La cuota mensual es de 99 euros, de los que 90,54 corresponden a la cuota financiera y 8,46 a un seguro de crédito opcional. La operación contempla una última cuota de 8.717,27 euros, calculada para un máximo de 30.000 kilómetros durante el contrato, equivalente a 10.000 kilómetros anuales. ■

ALPINE A390

¿Puede ser deportivo un coche de 2,2 toneladas? Probamos el Alpine A390 GT

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

De 400 CV y 89 kWh: el fastback francés que reta a los deportivos pese a sus 2,2 toneladas

POR **JAVIER MARTÍN** · 15 NOV



¿Puede un coche de **2,2 toneladas** ser auténticamente deportivo? Esa es la pregunta que resuelve el **Alpine A390 GT**, un SUV eléctrico de cinco puertas que llega con **400 CV**, una batería de **89 kWh** y la promesa de trasladar el ADN de la marca francesa a un formato mucho más grande y pesado que sus modelos históricos.

Mientras los Alpine de antaño se definían por ser livianos, ágiles y de reacciones vivas en tramos de rally, el A390 GT apuesta por lo contrario: un bloque de 4,60 metros de longitud y casi 1,90 metros de anchura que supera las dos toneladas de masa. La marca lo denomina «Sport Fastback», aunque sus proporciones y protecciones en los pasos de rueda lo sitúan claramente en la categoría de los SUV. Comparte plataforma con el Renault Scenic, algo que no logra disimular ni su línea de techo ni el diseño de la zaga.

Alpine A390 GT acelera de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos

Bajo la carrocería, la mecánica consta de tres propulsores eléctricos: uno actúa sobre el eje delantero y los otros dos accionan individualmente cada rueda trasera. La energía procede de una batería de 89 kWh con arquitectura de 400 voltios. Según el ciclo WLTP, el vehículo puede recorrer hasta **551 kilómetros** con una carga completa, y admite potencias de hasta 150 kW en carga rápida mediante conexión CCS, además de 22 kW en carga doméstica de corriente alterna.

El par combinado alcanza los **661 Nm** y se entrega de forma lineal mediante una transmisión de una sola relación. El A390 GT acelera de 0 a 100 km/h en **4,8 segundos** y recupera de 80 a 120 km/h en apenas 2,8 segundos. La velocidad máxima anunciada es de 200 km/h, aunque en la unidad de pruebas no se superaron los 199 km/h.

Autonomía real de 442 kilómetros y frenada discreta

En la práctica, con un consumo medio de **22,1 kWh/100 km** medido durante la prueba, la autonomía real se queda en **442 kilómetros**, más de 100 km por debajo de la cifra oficial. Pasar del 15% al 80% de batería en un punto rápido requiere unos 30 minutos. En cuanto a la frenada, el equipo detuvo el coche en casi 37 metros, una distancia que resulta discreta para un vehículo con estas prestaciones.

El comportamiento en carretera es, sin embargo, uno de sus puntos fuertes. Gracias a los neumáticos Michelin Pilot Sport EV de 20 pulgadas y a un sistema de vectorización del par que gestiona cada motor trasero de forma independiente, el A390 se pega al asfalto, apenas balancea al cambiar de dirección y disimula bien su elevado peso.

KIA PV5 WEEKENDER

Kia PV5 Weekender: la furgoneta eléctrica de Kia se convierte en camper con cocina de inducción

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

El preparador australiano KombiLife transforma la Kia PV5 Cargo en una pequeña camper con cama doble, frigorífico y cocina eléctrica que se alimenta de la batería de tracción.

POR **JAVIER MARTÍN** · 17 NOV







La furgoneta eléctrica de **Kia** ya tiene versión para dormir fuera. El preparador australiano **KombiLife** ha convertido la **Kia PV5 Cargo** en una pequeña camper de fin de semana, la **PV5 Weekender**, con cama doble, cocina de inducción y un aspecto más campero gracias a sus neumáticos todoterreno.

La idea es sencilla: aprovechar la gran batería de la furgoneta para alimentar la vida a bordo sin bombonas de gas ni baterías auxiliares. La PV5 lleva un paquete de **71,2 kWh** con función bidireccional **V2L**, y de ahí tiran la placa de inducción y el resto de aparatos.

Un salón que se convierte en dormitorio

En un lateral va un sofá que se transforma en una **cama doble de 190 × 120 cm**. En el otro, un armario. Los asientos delanteros giran para formar una zona de estar con la mesa plegable. Bajo el sofá hay un **frigorífico de 30 litros**.

La cocina es una unidad deslizante, que sale cuando hace falta y no ocupa espacio el resto del tiempo.

CAMPER

Volkswagen Caddy Cubert: la mini camper que cabe en el garaje y cocina sin gas

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

El preparador británico Bodans renueva su conversión sobre la Caddy Maxi con una cocina eléctrica autónoma. Con el techo cerrado mide 1,90 metros y entra en un garaje.

POR **DANIEL CASTILLO** · 17 NOV





Una camper pequeña, que cabe en el garaje y en la que se cocina sin bombona de gas. Es la nueva versión de la **Volkswagen Caddy Cubert**, la conversión que el preparador británico **Bodans** monta sobre la Caddy Maxi y que ahora estrena una **cocina eléctrica autónoma**.

La Cubert no es nueva: Bodans ya la ofrecía y ahora la actualiza con un sistema eléctrico pensado para acampar varios días sin depender del butano ni de un camping.

Cocina de inducción y estación de 230 V

La pieza central es una **placa de inducción** alimentada por una estación eléctrica de 230 V con un **inversor Renogy de 3.000 W**. De forma opcional se puede añadir un **panel solar de 100 W** en el techo para recargar el sistema sin enchufe.

La base es la Caddy Maxi de batalla larga, de unos 4,85 metros. Bodans le añade de serie un techo elevable trasero Reimo con ventanas de malla, que permite estar de pie dentro y ventilar sin abrir las puertas.

Especial campers



PANAMA-VAN RIVER

Camper española de 150 CV por 40.000 € menos que una Volkswagen California

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Basada en la Renault Trafic, la River R10 ofrece motor de 150 CV automático y equipamiento camper desde 54.990 euros.

POR **JAVIER MARTÍN** · 15 NOV

La firma española Panama-Van ha presentado en España la River R10, una camper construida sobre la Renault Trafic 2026 que compite directamente con la Volkswagen California pero con una diferencia de precio de unos 40.000 euros. La versión más potente monta un motor diésel de **150 CV** asociado a una caja automática de seis velocidades.

El vehículo mide 5,08 metros de largo, 1,96 de ancho y 2,05 de alto, con una masa en orden de marcha de 2.450 kilos y una MMA de 3.010 kilos. Estas dimensiones resultan manejables para circular por ciudad. La gama mecánica ofrece dos opciones: el bloque 2.









OPEL ZAFIRA

Opel Zafira by Tinkervan 2027: la camper barata de 180 CV con techo panorámico

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

El elemento más destacado es el techo elevable panorámico, que permite abrir por completo la zona delantera para contemplar el paisaje desde la cama.

POR **DANIEL CASTILLO** · 13 NOV

El elemento más destacado es el **techo elevable panorámico**, que permite abrir por completo la zona delantera para contemplar el paisaje desde la cama. Bajo este techo se instala la cama principal, de **2,0 metros de longitud por 1,30 metros de anchura**, equipada con base de aluminio, discos flexibles, luces LED de lectura y ventanas con mosquiteras.

Para alojar a más viajeros, la camper aprovecha los asientos posteriores, donde se instala una segunda cama de 1,40 por 1,15 metros que puede extenderse hasta los 2,0 metros de largo para dar cabida a dos adultos.





SUZUKI SPACIA BASE

Suzuki Spacia Base: la camper de 3,4 metros con cama doble por 11.260 euros

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Suzuki ha presentado la nueva generación de la Spacia Base, una furgoneta kei car de apenas 3,4 metros que funciona como camper de serie sin...

POR **LAURA TORRES** · 14 NOV

Suzuki ha presentado la nueva generación de la **Spacia Base**, una furgoneta *kei car* de apenas **3,4 metros** que funciona como camper de serie sin necesidad de instalar nada adicional. El modelo japonés llegará con un precio de partida de 1.992.000 yenes, equivalentes a unos **11.260 euros** al cambio actual, y permite transformar su interior en dormitorio para dos gracias a un sistema modular incluido de fábrica.

El secreto de la Spacia Base 2026 es el sistema Multi-Board, compuesto por dos paneles y ocho soportes que se encajan como piezas de construcción.

SUZUKI ACROSS

El nuevo Suzuki Across llega a España: 309 CV, 128 km eléctricos y etiqueta CERO desde 47.575 euros

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

El gemelo del Toyota RAV4 enchufable se renueva con una batería de 22,7 kWh, tracción total E-Four y más de 1.100 km de autonomía total. Se vende en un único acabado, GLX, con todo de serie.

POR **LAURA TORRES** · 16 NOV







Suzuki ya vende en España la nueva generación del **Across**, su SUV híbrido enchufable nacido de la alianza con Toyota. Es el gemelo del nuevo **Toyota RAV4** enchufable y llega con más batería, más autonomía eléctrica y un único acabado muy completo, el **GLX**. Los pedidos ya están abiertos.

Precio: 54.250 euros, o 47.575 con ayudas

El precio de tarifa del nuevo Across es de **54.250 euros**. Suzuki aplica una campaña de lanzamiento de 4.875 euros para los coches matriculados hasta el 31 de diciembre de 2026 y, sumando la ayuda del **Plan Auto+**, el precio final puede quedar en **47.575 euros**. Ese último precio depende de que se conceda la ayuda.

309 CV y tracción total

El sistema combina un motor de gasolina de **2,5 litros** con dos motores eléctricos: uno delantero de 204 CV y otro trasero de 54 CV, que da la tracción total **E-Four**. La potencia combinada es de **309 CV** y el cambio es automático e-CVT. Acelera de 0 a 100 km/h en **5,8 segundos** y llega a 180 km/h.

SUBARU WRX

Subaru recupera el cambio manual en el WRX: el nuevo STI Sport R tiene 275 CV y la caja del mítico STI

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Subaru presenta en Japón el WRX STI Sport R, un modelo de catálogo con el 2.4 turbo bóxer de 275 CV, la caja manual de seis marchas TY85, frenos Brembo y amortiguadores electrónicos ZF.

POR **JAVIER MARTÍN** · 16 NOV







Los fans de **Subaru** llevaban años pidiéndolo y la marca ha respondido. El 14 de noviembre presentó en Japón el **WRX STI Sport R**, un WRX con **cambio manual de seis marchas** que, además, no es una serie limitada: entra en el catálogo como una versión más.

Subaru abrirá los pedidos en sus concesionarios japoneses el **19 de noviembre** y prevé vender unas **330 unidades al mes**.

La caja del mítico STI

La gran noticia está en la transmisión. El STI Sport R monta la **TY85**, la caja manual de seis marchas de alta resistencia que llevaba el antiguo WRX STI. Subaru ha acortado el recorrido de la palanca **hasta un 60 %** respecto al WRX anterior.

Es un salto importante frente a la anterior edición especial con cambio manual, el WRX STI Sport#, que se limitó a **600 unidades** repartidas por sorteo y usaba la caja TY75.

RAM RAMPAGE

El Ram Rampage llega a Europa: la pick-up de 272 CV que se fabrica en Brasil y cuesta 48.000 euros sin IVA

Stellantis abre los pedidos en Europa de su pick-up compacta con dos versiones, un diésel de 200 CV y un gasolina de 272 CV, cambio automático de nueve marchas y tracción total con...

POR **DANIEL CASTILLO** · 16 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







Ram ya tiene una pick-up a la medida de Europa. Stellantis ha abierto los pedidos del **Ram Rampage** en los principales mercados europeos, una pick-up compacta, con carrocería monocasco, que hasta ahora solo se vendía en Sudamérica. Llega con dos versiones, **Rebel** y **R/T**, y con un precio de partida de **48.000 euros sin IVA**, según la nota oficial de Stellantis del 9 de noviembre.

Las primeras entregas a clientes están previstas para **febrero de 2027**. La distribución en Europa la hará el importador KW Auto con su red de concesionarios.

Dos motores y dos caracteres

La **Rampage Rebel** es la versión más campera y monta un **2.2 turbodiésel de cuatro cilindros con 200 CV** (147 kW) y 450 Nm de par. La **R/T** apuesta por el asfalto con el **2.0 turbo de gasolina Hurricane**, que da **272 CV** (200 kW) y 400 Nm.

Con ese motor, la R/T acelera de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos y alcanza 220 km/h, limitada electrónicamente.

CHANGAN DEEPAL S05

Deepal S05 PHEV: el SUV enchufable de Changan con 258 CV y 100 km eléctricos, desde 30.140 euros

El SUV híbrido enchufable de Changan combina un 1.5 de gasolina que actúa como generador con un motor eléctrico de 234 CV y homologa 100 km sin gastar gasolina.

POR **LAURA TORRES** · 17 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







La guerra de precios entre las marcas chinas llega al SUV híbrido enchufable de tamaño compacto. **Changan** vende en España el **Deepal S05 PHEV**, un todocamino de **4,60 metros** con etiqueta 0, **258 CV** y 100 km de autonomía eléctrica homologada, desde **30.140 euros al contado** en su acabado Pro.

Un eléctrico con generador de gasolina

Su sistema híbrido enchufable combina un **motor 1.5 atmosférico de gasolina de 86 CV**, que trabaja sobre todo como generador de electricidad, con un **motor eléctrico de 234 CV**. La potencia combinada es de 258 CV y la transmisión es automática.

La batería es de tipo **LFP con 18,4 kWh** y admite carga en alterna a 11 kW y, algo poco habitual en un híbrido enchufable, **carga rápida en continua a 55 kW**. Con ella homologa **100 km en modo eléctrico**.

Changan anuncia un 0 a 100 km/h en 7,9 segundos y una velocidad máxima limitada a 180 km/h.

Breves

MÁS NOTICIAS DE COCHES



CUPRA TERRAMAR

Cupra Terramar VZ5: el SUV más potente llegará en 2027 con motor de cinco cilindros

CUPRA prepara una versión todavía más radical de su SUV familiar.



FORD MUSTANG

Mustang Cobra 2027: Ford recupera el mito con V8 atmosférico y cambio manual

Ford ha anunncé a través de sus redes sociales el regreso a la gama Mustang de una nueva edición especial bajo el mítico nombre de Cobra, prevista para finales de 2027, un regreso de lo más esperado y muy emocionante que promete respetar la más...



HORSE W40

Lotus estrenará un V8 de 200 kg y 680 CV en su primer superdeportivo híbrido

En plena transición hacia la movilidad eléctrica, Renault y Geely han presentado un motor V8 de cuatro litros que pesa solo 200 kilos y supera los 680 caballos.



VOLKSWAGEN ID. POLO

El Volkswagen ID. Polo arrasa en Alemania: Volante de Oro y Coche del Año 2027 antes de llegar a la final europea

El Volkswagen ID. Polo no ha tardado en convencer a la prensa alemana.



JEEP 2027

Jeep Recon y un SUV con Dongfeng: las dos novedades de Jeep para 2027

Jeep tiene dos novedades marcadas para 2027 en Europa: la llegada del Recon, su todoterreno 100 % eléctrico, y el estreno de un nuevo SUV mediano desarrollado con Dongfeng, el gigante chino con el que Stellantis colabora desde hace años.



OPEL CORSA GSE

El Opel Corsa GSE de 281 CV, el hot hatch eléctrico que protagoniza Mitch Evans

Mitch Evans, el piloto con más victorias de la historia de la Fórmula E, se pone al volante del Opel Corsa GSE en la nueva fase de la campaña GSE de la marca alemana.

SECCIÓN

Eléctricos

EN ESTA SECCIÓN

El BYD Ti 9 carga el 97% en 9...	15
GWM ORA 7	16
Dacia Hipster Concept	17
Dacia Spring 2027	17
XPeng L03	18
El nuevo BYD Tang eléctrico...	18
Breves	19



BYD TI 9

El BYD Ti 9 carga el 97% en 9 minutos y llegará a China el 19 de noviembre

LÉELA ENTERA
EN MOTORHOY.COM

BYD lanzará el próximo 19 de noviembre en China el Fang Cheng Bao Ti 9, un SUV híbrido enchufable de seis plazas que promete cargar su batería del 10% al 97% en solo nueve minutos mediante su sistema...

POR **DANIEL CASTILLO** · 14 NOV

BYD lanzará el próximo **19 de noviembre** en China el Fang Cheng Bao Ti 9, un SUV híbrido enchufable de seis plazas que promete cargar su batería del **10%** al 97% en solo nueve minutos mediante su sistema Flash Charging. El modelo llegará a los concesionarios con un precio estimado de entre 48.400 y 55.300 dólares, monta una batería de 66,48 kWh y entrega una potencia combinada de 536 CV.

Se trata del primer vehículo de la submarca Fang Cheng Bao construido sobre la plataforma híbrida DMS con carrocería monocasco, una arquitectura que difiere del chasis sobre bastidor DMO que utilizan los todoterreno Bao 5 y Bao 8, comercializados internacionalmente como Denza B5 y B8. El Ti 9 mide **5,27 metros** de largo, 1,999 metros de ancho y 1,85 metros de alto, con una distancia entre ejes de 3,13 metros.

El portón trasero eléctrico de tipo dividido incorpora una sección inferior capaz de soportar 300 kilos, lo que genera una plataforma de carga de 490 milímetros de profundidad. De forma opcional, un gancho de remolque retráctil permite arrastrar hasta 2.000 kilos. ■

ELÉCTRICOS VÍDEO

GWM ORA 7: el shooting brake chino de 421 CV que recuerda al Porsche Panamera

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

MÍRALA EN VÍDEO EN YOUTUBE

El nuevo eléctrico de Great Wall llega con dos carrocerías, 421 CV, tracción total y fabricación en la planta compartida con BMW

POR **JAVIER MARTÍN** · 12 NOV









Great Wall Motors (GWM) lanza este mes de noviembre en China el **ORA 7**, una berlina eléctrica de tamaño medio con dos carrocerías: una **fastback** y una familiar **shooting brake**. Al ver sus imágenes de homologación, el portal chino Autohome ya avisó de que tiene «un aire al Panamera».

Sus faros redondos, que en China llaman de «ojo de rana», sus pilotos traseros redondos de aire retro y su silueta baja recuerdan a la berlina de Porsche. Con una diferencia: Porsche ya no fabrica el Panamera familiar, y GWM apuesta justo por esa carrocería.

El relevo del ORA 07, ahora también familiar

El ORA 7 sustituye al modelo que en China se llamaba **Lightning Cat** y que en Europa se vende como **ORA 07**. En Alemania, ese ORA 07 parte de **41.990 euros** en su versión Pure, según el dosier de prensa de GWM Alemania.

Con el ORA 7, la marca deja atrás los «gatos» con los que bautizaba sus coches: Good Cat, Ballet Cat o Lightning Cat. Según CarNewsChina, el objetivo es abrirse a más público y atraer a quien busca un coche para salir de escapada.

La apuesta contrasta con Porsche, que dejó de ofrecer el **Panamera Sport Turismo** con la tercera generación del Panamera, presentada en 2023, porque se vendían pocos, según Motor1. La shooting brake de GWM suma barras en el techo y limpiaparabrisas trasero.

Medidas del GWM ORA 7

· **Shooting brake:** 4.820 mm de largo, 1.850 mm de ancho y 1.520 mm de alto.

· **Fastback:** 4.890 mm de largo, 1.850 mm de ancho y 1.503 mm de alto.

· **Batalla:** 2.870 mm en las dos carrocerías.

· **Peso en vacío:** 1.985 kg en la familiar, según la homologación.

· **Neumáticos:** 225/50 R18, 235/50 R18 o 235/45 R19.

ELÉCTRICOS VÍDEO

Dacia Hipster Concept: el coche eléctrico de 3 metros que revolucionará el mercado

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

MÍRALA EN VÍDEO EN YOUTUBE

El concept de la marca rumana mide tres metros, pesa un 20% menos que el Spring y aspira a reducir a la mitad la huella de carbono de un eléctrico de cuatro plazas. Las manillas son correas.

POR **DANIEL CASTILLO** · 11 NOV







Dacia ha partido de una página en blanco para responder a una pregunta incómoda: *¿qué será realmente lo esencial mañana?* El resultado se llama **Dacia Hipster Concept** y mide tres metros.

Dentro caben cuatro adultos y un maletero. Y la manilla de la puerta ha desaparecido.

Las medidas del Dacia Hipster Concept

Las cifras son el argumento central de todo el proyecto:

· **Longitud:** 3 metros.

· **Altura:** 1,53 metros.

· **Anchura:** 1,55 metros.

· **Plazas:** cuatro, reales, para adultos.

· **Maletero:** de **70 litros** con cuatro ocupantes a **500 litros** con dos.

· **Peso:** un **20% menos** que el **Dacia Spring**.

DACIA SPRING

Dacia Spring 2027: 250 km de autonomía por 17.900 €, el eléctrico más barato de Europa

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Dacia ha confirmado los precios del nuevo Spring en España: 17.900 euros para el acabado Expression y 19.400 euros para el Journey, cifras sin descuentos ni ayudas.

POR **JAVIER MARTÍN** · 13 NOV







Dacia ha confirmado los precios del nuevo Spring en España: **17.900 euros** para el acabado Expression y **19.400 euros** para el Journey, cifras sin descuentos ni ayudas. Las reservas se podrán realizar antes de que finalice el año y las primeras unidades llegarán a los concesionarios a principios de 2027.

La segunda generación del pequeño eléctrico urbano mantiene la promesa de ser el coche eléctrico más barato de Europa, aunque ahora se fabrica en la planta de Novo Mesto (Eslovenia) en lugar de China.

El Spring crece respecto a su predecesor: mide **3.855 milímetros** de largo (15 centímetros más), con una batalla de 2.492 milímetros y 18 centímetros más de anchura. Mantiene una altura de 1,52 metros, un radio de giro de 4,95 metros y un peso desde 1.212 kilos. Comparte la plataforma *RGEV small* de Renault Group con el Twingo.

XPENG L03

XPeng L03: 1.017 km de autonomía con extensor de gasolina en España

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

XPeng ha confirmado la llegada oficial a Europa del L03, un sedán fastback de 4,65 metros que en España se comercializa como PowerX Long Range con tecnología de autonomía extendida.

POR **JAVIER MARTÍN** · 14 NOV







BYD TANG

El nuevo BYD Tang eléctrico ofrece 850 km de autonomía por menos de 30.000 euros

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Desde 29.250 euros al cambio, los clientes chinos ya pueden reservar la tercera generación del BYD Tang eléctrico, un SUV de más de cinco metros que anuncia 850 kilómetros de autonomía...

POR **JAVIER MARTÍN** · 14 NOV







Desde 29.250 euros al cambio, los clientes chinos ya pueden reservar la tercera generación del BYD Tang eléctrico, un SUV de más de cinco metros que anuncia 850 kilómetros de autonomía homologada y una potencia base de 408 caballos.

La nueva entrega del gran SUV de la familia Dynasty ha iniciado su periodo de preventa en el mercado chino con tres configuraciones distintas. La horquilla de precios parte de los 225.000 yuanes, equivalentes a unos 29.250 euros, y llega hasta los 260.000 yuanes, unos 33.800 euros al cambio actual.

El cambio de enfoque es notable: el Tang abandona la configuración de siete plazas para quedarse en cinco asientos, cediendo el segmento de los SUV familiares de tres filas al modelo Da Tang. Los concesionarios chinos ya reciben las primeras unidades, por lo que su llegada a las calles es inminente.

Tres versiones con hasta 700 caballos de potencia

La gama mecánica se compone de dos acabados de propulsión trasera y uno de tracción total.

Breves

MÁS NOTICIAS DE ELÉCTRICOS



FÓRMULA E

El Opel GSE 27FE se enfrenta por primera vez a toda la Fórmula E en el Jarama

El equipo Opel GSE ya rueda junto a toda la parrilla de la Fórmula E.



FORD MUSTANG MACH-E

El Mustang Mach-E 2027 supera los 500 km de autonomía de serie y estrena acabado Trail

El Ford Mustang Mach-E 2027 incluye de serie la batería de mayor autonomía en toda la gama, lo que incrementa su autonomía en los modelos base.



CITROËN 2CV

Citroën resucita el 2CV: el eléctrico que desafía a los coches chinos con menos de 20.000 euros

Citroën ha presentado un prototipo que adelanta el regreso del 2CV, un modelo que podría incluir una versión comercial inspirada en la histórica Fourgonnette y en la Citroën C15.



PEUGEOT RCZ

Peugeot RCZ Vision: 500 CV, 1.000 voltios y el regreso del deportivo eléctrico total

Peugeot ha presentado el RCZ Vision, un modelo conceptual definido por la marca como el "heredero del mítico Peugeot RCZ", que regresa como deportivo 100% eléctrico con 500 CV y una arquitectura eléctrica de 1.000 voltios.



CHERY FULWIN T11

Chery Fulwin T11 2027: 6 plazas, LiDAR y 1.400 km desde 28.480 dólares

Chery ha lanzado en China el Fulwin T11 2027, un SUV EREV de seis plazas con el sistema de asistencia a la conducción Falcon 700 y LiDAR, con precios desde 189.900 yuanes (28.480 USD).



GAC AISTALAND

El clon chino del Porsche Taycan cuesta 30.000 € y promete 1.300 km de autonomía

El fabricante chino GAC, que ya vende en España un SUV eléctrico de 510 km de autonomía, ha presentado en China el Aistaland GT7 EREV, un modelo que imita al Porsche Taycan Sport Turismo y que anuncia 1.

SECCIÓN

Todoterrenos

EN ESTA SECCIÓN

Santana 400 PHEV	20
Alonso	21
Freelander 8	22
Scout Terra	22
Breves	23



SANTANA 400 VÍDEO

Santana 400 PHEV: la pick-up española de 429 CV y 120 km eléctricos que se monta en Linares

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

MÍRALA EN VÍDEO EN YOUTUBE

La marca andaluza, que cerró en 2011, vuelve con una pick-up híbrida enchufable de origen chino, 32 kWh de batería y etiqueta Cero. El diésel, desde 40.589 euros.

POR **JAVIER MARTÍN** · 14 NOV

Santana ha vuelto, y lo ha hecho con la pick-up más potente de su historia. El nuevo **Santana 400 PHEV** es un híbrido enchufable de doble cabina con **429 CV, 800 Nm y 120 kilómetros de autonomía eléctrica**, que se ensambla en Linares (Jaén), en la misma fábrica en la que se hicieron los Land Rover Santana y los Suzuki Samurai. La marca andaluza, que cerró en 2011, renace gracias a un acuerdo con dos empresas chinas, y eso se nota en el origen técnico del modelo.

Un mito que cerró en 2011

Santana nació en Linares en 1956 como Metalúrgica de Santa Ana, una fábrica de maquinaria agrícola, y muy pronto empezó a fabricar bajo licencia los todoterreno Land Rover, que se hicieron enormemente populares en el campo español. Según recuerda Motor.es, en los años sesenta y setenta llegó a producir hasta 30.000 coches al año y a exportar a medio centenar de países.

DAKAR 2027

Alonso, Loeb y Moraes llevarán al Dakar 2027 el Aston Martin Dreadnought

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

La marca británica debuta en el rally raid con tres Dreadnought preparados por Prodrive. Alonso vuelve al desierto siete años después, con Marc Coma de copiloto.

POR **DANIEL CASTILLO** · 17 NOV









Aston Martin se estrena en el rally raid y lo hace por la puerta grande. La marca británica anunció este 17 de noviembre que correrá el **Dakar 2027** con tres unidades del **Dreadnought**, un todoterreno de competición nacido de un vehículo que hasta ahora solo existía en un videojuego. Al volante estarán **Fernando Alonso**, **Sébastien Loeb** y **Lucas Moraes**.

El Dreadnought se diseñó como un vehículo militar digital para el nuevo *Call of Duty: Modern Warfare 4*. Ahora ese concepto se ha convertido en un rally raid real, desarrollado, construido y gestionado en carrera por **Prodrive**, el socio de Aston Martin Racing en las carreras de resistencia GT.

Tres campeones y tres copilotos

Alonso vuelve al Dakar siete años después de su debut de 2020, cuando terminó **13.º en la general** con un Toyota Hilux. Repite copiloto: **Marc Coma**, cinco veces ganador del Dakar en motos, que ya iba a su lado aquella vez y le guio hasta la segunda plaza en la octava etapa. El asturiano compaginará la carrera con la Fórmula 1, ya que ha renovado con el equipo Aston Martin Aramco para 2027.

Sébastien Loeb, nueve veces campeón del mundo de rallies, sigue buscando su primera victoria en el Dakar. Suma 28 etapas ganadas, cinco podios y siete llegadas en diez participaciones. Le acompaña el belga **Fabian Lurquin**. El tercer coche será para el brasileño **Lucas Moraes**, vigente campeón del mundo de rally raid, con el español **Pablo Moreno** de copiloto.

"Al final la decisión fue sencilla. Quería asumir el reto por completo y afrontar la Fórmula 1 y el Rally Dakar en el mismo año", explicó Alonso en el comunicado de la marca, en el que deja claro que la F1 sigue siendo su prioridad.

Prodrive, la experiencia en el desierto

Prodrive lleva 40 años construyendo coches de rally y prototipos.

FREELANDER 8

Freelander 8, el SUV de 5,13 metros y 600 CV que Land Rover fabrica con Chery

El híbrido enchufable de 2.0 litros supera los 600 CV y podría llegar a España por encima de Omoda y Jaecoo

POR **JAVIER MARTÍN** · 15 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







La denominación ya no corresponde a un modelo dentro de la gama de Land Rover, sino que se convierte en una submarca propia. El primer vehículo, bautizado como **Freelander 8**, incorpora ese número por su significado en la cultura china, donde el **8** simboliza la buena suerte y la prosperidad, algo que no es casual dado que Chery será la encargada de producirlo en sus instalaciones asiáticas.

Desde el perfil, el coche recupera ciertos guiños al Freelander original de tres puertas, especialmente en la ventanilla lateral trasera de forma triangular, un detalle que incluso se reproduce en el diseño de la llave. El frontal prescinde de las líneas redondeadas del modelo clásico y apuesta por faros de proporciones cuadradas entre los que se sitúa la inscripción Freelander, con el logotipo marcando la firma lumínica.

En el salpicadero, una pantalla central de gran formato comparte protagonismo con una franja digital que llega desde el puesto del conductor hasta el del acompañante. ■

SCOUT TERRA

Scout Terra: el todoterreno de 5,82 metros que Volkswagen ya produce en EE.UU.

Volkswagen ha comenzado a fabricar en Blythewood, Carolina del Sur, las primeras unidades de validación de sus nuevos todoterrenos Scout, una gama que supera los cinco metros de longitud en...

POR **DANIEL CASTILLO** · 14 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







Volkswagen ha comenzado a fabricar en Blythewood, **Carolina del Sur**, las primeras unidades de validación de sus nuevos todoterrenos Scout, una gama que supera los cinco metros de longitud en un momento en que Europa impulsa la movilidad compacta y los vehículos de pequeño tamaño.

La nueva marca del grupo alemán, *Scout Motors*, produce ya el **Scout Traveler** y el Scout Terra en una planta que transforma un antiguo terreno agrícola en una factoría de última generación. El Traveler mide 4,85 metros sin la rueda de repuesto exterior, pero alcanza los 5,28 metros con ella instalada, superando la longitud de un Mercedes Clase G. El Terra, por su parte, se va hasta los **5,82 metros** de largo, con una batalla de 3,77 metros y una caja de carga de aproximadamente 1,68 metros, por encima de modelos como el Ford Ranger o el Toyota Hilux.

Ambos modelos recuperan la arquitectura clásica de todoterreno, con chasis de largueros y travesaños, eje trasero rígido, tracción a las cuatro ruedas y bloqueos mecánicos de diferencial delantero y trasero. ■

Breves

MÁS NOTICIAS DE TODOTERRENOS



MAXUS T60 MAX

36.100 euros por un 4x4 de 215 CV: el Maxus T60 Max planta cara a la Ford Ranger

El Maxus T60 Max se presenta en España como una alternativa real a los pick-ups tradicionales, con un precio de partida de 36.100 euros (IVA incluido) que lo sitúa muy por debajo de referentes como la Ford Ranger o la Toyota Hilux, sin renunciar a la tracción total ni a una mecánica potente. Hallar un vehículo 4×4 auténtico sin desembolsar una fortuna se ha convertido en una tarea complicada, ya que en el segmento predominan modelos cuyas tarifas rondan con facilidad los 70.000 euros. Frente a esa tendencia, el fabricante chino Maxus apuesta por un pick-up de cinco plazas que combina capacidad todoterreno con un equipamiento generoso y un precio contenido. Bajo el capó monta un bloque diésel de dos litros con doble turbocompresor capaz de generar 215 CV y un par máximo de 500 Nm.



BAIC XINGTAN 5X

BAIC vende el 'Defender barato': 625 km eléctricos por 15.500 euros

BAIC ha abierto la venta en China del Xingtan 5X, un SUV de 4,86 metros cuyo diseño recuerda de forma evidente al Land Rover Defender y que se comercializa desde 126.900 yuanes, equivalentes a unos 15.500 euros, con una versión eléctrica que anuncia hasta 625 kilómetros de autonomía. Se trata de un D-SUV de 4,86 metros de largo, 2 metros de ancho y 1,91 metros de alto, con una batalla de 2,87 metros y capacidad para cinco ocupantes. Si equipa la rueda de repuesto exterior, la longitud total puede alcanzar los cinco metros. La gama se compone de siete acabados: tres eléctricos puros y cuatro híbridos enchufables, con precios oficiales que oscilan entre los 129.900 y los 174.900 yuanes, aunque el descuento de lanzamiento de 3.000 yuanes sitúa la versión de acceso en los 126.900 yuanes, aproximadamente 15.500 euros al cambio.



KTM X-BOW

KTM Arrow: el primer todoterreno de la marca llega con 330 CV y motor Audi

El modelo, que marca la entrada de la marca austriaca en el segmento off-road, combina la ingeniería de sus deportivos ligeros con la robustez necesaria para terrenos extremos, y estará disponible para reservas a partir del próximo 17 de noviembre. KTM ha trasladado al off-road su experiencia en vehículos de carretera y competición, como el X-Bow GT2 y el GT-XR, aplicando procesos de fabricación y desarrollo típicos de los grandes fabricantes de automóviles. El habitáculo, completamente cerrado, incorpora asientos Sabelt con arneses de seguridad, mientras que la versión limitada Black Edition añade aire acondicionado y un freno de mano hidráulico de liberación rápida.



TODOTERRENOS

Toyota resucita Scion con un 4x4 de bolsillo: 3,35 metros

Toyota presenta el Scion KEI-01, un pick-up 4×4 de 3,35 metros de longitud y motor de 660 cc, concebido como alternativa ultraeconómica a vehículos comerciales tradicionales y fabricado en Estados Unidos a partir de 2027. El modelo, desarrollado bajo la marca Scion, recuperada por Toyota, se ensamblará en Indiana (EE. UU.) en la segunda mitad de 2027. La inversión anunciada asciende a 34 millones de dólares, con la creación de unos 50 puestos de trabajo. Inicialmente, se comercializará mediante un programa piloto dirigido a flotas profesionales, a través de una red reducida de concesionarios seleccionados entre los distribuidores actuales de Toyota. El Scion KEI-01 mide poco más de 3,35 metros de longitud y menos de 1,52 metros de anchura. Su caja de carga, con tres laterales abatibles, tiene una capacidad máxima de 272 kilogramos.

SECCIÓN

Motos

EN ESTA SECCIÓN

Kawasaki KLE650 2027	24
Royal Enfield Himalayan 750	25
Voge R800	26
Africa Twin Enduro Sports 2027	26
Breves	27



KAWASAKI KLE650

Kawasaki KLE650 2027: la trail de la Ninja 650 estrena motor y mantiene el chasis de la KLE500

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

La nueva trail de Kawasaki usa el bicilíndrico de 649 cc de la Ninja 650 y suma doble disco delantero; la versión SE añade cambio rápido y una pantalla más alta.

POR **JAVIER MARTÍN** · 17 NOV

Kawasaki ha presentado la **KLE650 2027**, la hermana mayor de la KLE500 con la que la marca japonesa se estrenó en el segmento trail de acceso. La receta es conocida: misma silueta, mismo chasis y un motor más grande.

El bicilíndrico de la Ninja 650

La gran novedad está en el motor. La KLE650 recurre al **bicilíndrico en paralelo de 649 cm³** y refrigeración líquida que ya usa la Ninja 650. Kawasaki no ha publicado todavía las cifras de potencia, par ni régimen de giro para esta aplicación.

El resto se parece mucho a la KLE500. El chasis mantiene el diseño de entramado y las ruedas siguen siendo de **21 pulgadas delante y 17 detrás**, la combinación clásica de las trail con vocación de campo. La suspensión de largo recorrido ofrece **210 mm delante y 195 mm detrás**.

Qué cambia respecto a la KLE500

Las diferencias, además del motor, están en los detalles:

· **Doble disco de freno** delantero.

ROYAL ENFIELD

Royal Enfield Himalayan 750: la trail bicilíndrica de 55 CV con ABS en curva, crucero y navegación de Google

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

La Himalayan crece con un motor bicilíndrico de 743 cc, llantas de 19 y 17 pulgadas, suspensiones regulables y una electrónica muy completa: ABS en curva, control de tracción y cinco modos.

POR **JAVIER MARTÍN** · 16 NOV









La **Royal Enfield Himalayan** es una de las trail más queridas por los que buscan una moto sencilla para viajar y salir del asfalto. Ahora la marca india da el gran salto con la **Himalayan 750**, que estrena un motor bicilíndrico y una electrónica muy completa. Royal Enfield ya publica su ficha técnica completa en su web de Estados Unidos.

Un bicilíndrico de 743 cc

El motor es un **bicilíndrico en línea de 743 cc**, con un árbol de levas en cabeza y refrigeración por aire y aceite. Da **55 CV** (40,5 kW) a 7.000 rpm y **63 Nm** a 5.000 rpm, y va unido a un cambio de seis marchas. Con esa potencia no entra en el carné A2, que se queda en 35 kW.

Chasis para salir del asfalto

La Himalayan 750 usa una rueda delantera de **19 pulgadas** y una trasera de **17**, sin cámara, con llantas de radios o de aleación. La horquilla tiene **190 mm de recorrido** y se puede ajustar en precarga, compresión y rebote, y el amortiguador trasero es un **Showa** con 175 mm de recorrido.

La altura libre al suelo es de 205 mm, el asiento queda a **815 mm** y el depósito es de **17,8 litros**. Pesa **224 kg** con el 90 % del combustible y admite 194 kg de carga. Frena con doble disco de 280 mm delante y un disco de 255 mm detrás.

Electrónica completa

La gran novedad está en la electrónica: **ABS en curva** de doble canal, desconectable en la rueda trasera, **control de tracción** sensible a la inclinación, **cinco modos de conducción** y control de crucero. La instrumentación es una pantalla **TFT redonda de 4 pulgadas** con navegación de Google, Bluetooth y wifi. Lleva faro LED de 7 pulgadas, sensores de presión de los neumáticos y dos tomas USB-C.

Colores y llegada

Se ofrece en cuatro colores: Antarctic Silver, Siberia White, Viking Bronze y Aztec Green. Royal Enfield todavía no ha dado el precio ni la fecha de llegada a España.

EICMA 2026

Voge R800: la naked china de 95 CV llega con cambio rápido, control de crucero y puños calefactables

La marca de Loncin presenta en Milán su nueva naked de media cilindrada, rival de la Suzuki GSX-8S y la Honda CB750 Hornet, con una dotación de serie poco habitual en su categoría.

POR **DANIEL CASTILLO** · 17 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







Voge sube un escalón en el segmento naked de media cilindrada. La marca china, respaldada por el grupo industrial **Loncin**, ha presentado en el **EICMA 2026** la **R800**, una naked que se coloca por encima de la R625 y que apunta a rivales tan vendidos como la Suzuki GSX-8S o la Honda CB750 Hornet.

Bicilíndrico de 798 cc y 95 CV

El motor es un **bicilíndrico en paralelo de 798 cm³** refrigerado por líquido. Entrega **95 CV a 9.000 rpm** y **81 Nm a 6.500 rpm**. Voge anuncia un peso en orden de marcha de unos **188 kg**.

La parte ciclo tampoco se queda corta para su categoría: horquilla invertida **KYB de 43 mm** ajustable, amortiguador trasero con ajuste progresivo y llantas de aleación de 17 pulgadas con neumáticos de corte deportivo.

Equipamiento de moto más cara

Lo más llamativo de la R800 es la lista de serie. Trae cuatro modos de conducción, control de tracción, ABS, cambio rápido bidireccional, control de crucero y amortiguador de dirección.

HONDA AFRICA TWIN

Africa Twin Enduro Sports 2027: 228 kg, 260 mm de altura libre y motor de 119 CV

Estrena horquilla Showa de 240 mm, depósito auxiliar de la NXR750 de Dakar y modo OFFROAD+ para terrenos extremos.

POR **LAURA TORRES** · 13 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







Monta un motor bicilíndrico de 1.131 cc con 119 CV. El nuevo propulsor de dos cilindros en paralelo aumenta la cilindrada hasta los 1.131 centímetros cúbicos y eleva la potencia hasta los 119 CV a 7.500 rpm, con un par máximo de **119 Nm** a 5.750 rpm. Honda ha incrementado la relación de compresión hasta **12,1:1** e incorpora cuerpos de aceleración de **52 mm**, nuevos pistones, distribución y sistema de admisión revisados, además de un embrague nuevo, relaciones de cambio modificadas y un escape optimizado.

La Enduro Sports comparte esta mecánica con el resto de la gama, pero incorpora una preparación específica para maximizar sus capacidades fuera del asfalto. El modelo pesa 228 kg en orden de marcha, **9 kg** menos que la Africa Twin convencional, gracias a un bastidor de acero y un basculante de aluminio aligerados que ahorran conjuntamente 1,4 kg. Estrena además una horquilla invertida **Showa** de cartucho cerrado y 49 mm con tecnología derivada de la *CRF450RALLY* de competición.

Breves

MÁS NOTICIAS DE MOTOS



KAWASAKI TERYX H2

Kawasaki presenta el Teryx H2 biplaza: 250 CV superalimentados y 940 kilos

Kawasaki ha presentado la versión biplaza de su UTV Teryx H2, que mantiene los 250 CV del modelo de cuatro plazas pero con un peso reducido.



SEGWAY X CRUISER

Segway X Cruiser: el scooter con techo que llegará a Europa entre 2027 y 2028

Segway ha confirmado que llevará a producción el X Cruiser, una familia de scooters eléctricos que incluye una versión con techo integrado, con lanzamiento previsto en China y Europa entre 2027 y 2028.



YAMAHA WR125R

Yamaha WR125R por 4.699 €: la todoterreno real que se conduce con el carné de coche

Yamaha ha puesto a la venta en España la WR125R, una moto con estética de enduro y verdaderas capacidades fuera del asfalto, por un precio de partida de 4.699 euros.



YAMAHA NMAX E

Yamaha NMAX E: 104 km de autonomía eléctrica para el carnet de coche

Yamaha ha presentado en el salón EICMA 2026 de Milán el NMAX E, la versión completamente eléctrica de uno de sus scooters más vendidos en España.



DUCATI × LEGO

La Ducati de motocross ya se puede montar en casa: LEGO Technic lanza la Desmo450 MX Factory por 49,99 euros

Ducati y LEGO vuelven a trabajar juntos.



ROYAL ENFIELD

100 motos para 2027: así es la Royal Enfield Shotgun 650 Son of a Gun de Deus

Royal Enfield y la firma australiana Deus Ex Machina han presentado en el salón EICMA 2026 la Shotgun 650 Son of a Gun, una edición limitada de la que solo se fabricarán 100 unidades para todo el mundo, disponibles en 2027.

SECCIÓN

DGT y tráfico

EN ESTA SECCIÓN

Las ZBE cambian el 26 de noviembre	28
Adiós a la N en las matrículas	29
La DGT estrena 33 radares nuevos...	30
Adiós a las multas desde el cielo	30
Breves	31



ZONAS BAJAS EMISIONES

Las ZBE cambian el 26 de noviembre: habrá que acreditar las multas de 200 €

LÉELA ENTERA
EN MOTORHOY.COM

El Gobierno ha endurecido los requisitos para que una Zona de Bajas Emisiones (ZBE) se considere correctamente implantada.

POR **LAURA TORRES** · 12 NOV

El Gobierno ha endurecido los requisitos para que una Zona de Bajas Emisiones (ZBE) se considere correctamente implantada. A partir del próximo **26 de noviembre de 2026**, los ayuntamientos tendrán que demostrar documentalmente que las restricciones de circulación están en vigor, que los sistemas de control funcionan y que aplican de forma efectiva las multas de **200 euros**.

La entrada en vigor del **Real Decreto 953/2026**, publicado en el Boletín Oficial del Estado, modifica el artículo 10.3 del Real Decreto 1052/2022. La nueva norma pretende evitar que existan zonas declaradas sobre el papel pero sin restricciones efectivas o con periodos transitorios de avisos que retrasen indefinidamente la imposición de sanciones. ■

MATRÍCULAS

Adiós a la N en las matrículas: cuándo llegará la P y por qué no habrá matrículas con la O

La serie actual ya va por la NVC y queda alrededor de una cuarta parte de la N. Al ritmo de matriculaciones de los últimos meses, la primera matrícula con P llegaría hacia mediados de 2027.

POR **JAVIER MARTÍN** · 16 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM









Las matrículas de los coches nuevos en España acaban de entrar en la recta final de la letra **N**. El 16 de noviembre, la última combinación asignada era la **5229 NVC**, según el registro diario de la DGT que recoge la web Infocoche. A principios de mes todavía se repartían las NTX y NTY.

Por qué después de la N viene la P

Desde el **18 de septiembre de 2000**, las matrículas españolas tienen cuatro números y tres letras, y se asignan de forma correlativa en todo el país. Solo se usan **20 letras**: B, C, D, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, V, W, X, Y y Z.

Las **vocales** no se usan para evitar palabras malsonantes, siglas o nombres, y la **Ñ** y la **Q** se dejaron fuera porque se confunden con la N y con el cero. Por eso, cuando se agote la **9999 NZZ**, la siguiente matrícula será la **0000 PBB**: la O nunca aparece.

Cuántas quedan en la N

Cada primera letra da para 400 combinaciones de letras (20 por 20) y cada una tiene 10.000 números, es decir, **4 millones de matrículas**. La NVC ocupa el puesto 302 de esas 400, así que ya se ha consumido alrededor del **75 % de la serie N**.

Según nuestro cálculo, a partir de la 5229 NVC quedan unas **985.000 matrículas** antes de llegar a la NZZ.

Cuándo llegará la P

Depende de cuántos vehículos se matriculen. Infocoche calcula un ritmo de unas **4.900 matrículas al día**, y con esa cifra la primera P llegaría hacia **junio de 2027**. Es la misma fecha que estima Dealcar con el ritmo de los últimos 19 meses; otras estimaciones con un ritmo más bajo la llevan a octubre de 2027. Algunos medios han hablado de finales de 2026, pero con las combinaciones que quedan no salen las cuentas.

Como referencia, la **L** llegó en septiembre de 2019, la **M** en septiembre de 2022 y la **N** en la primavera de 2025.

¿Tengo que cambiar algo?

No. El salto de letra solo afecta a los vehículos que se matriculen a partir de ese momento. Las placas de los coches ya matriculados siguen siendo válidas y no hay que hacer ningún trámite.

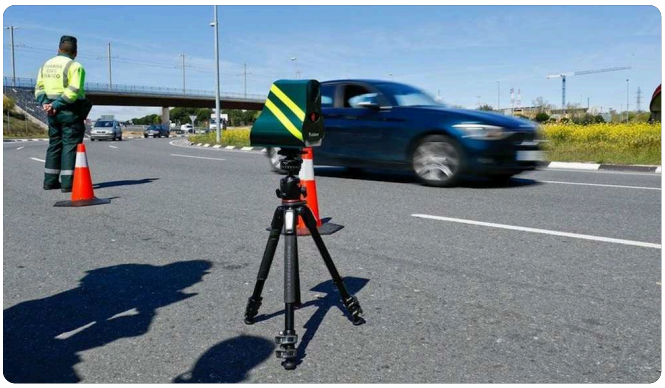
DGT

La DGT estrena 33 radares nuevos y vigila tu móvil

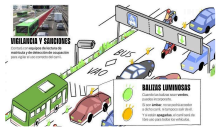
La Dirección General de Tráfico ha reforzado durante 2026 su red de vigilancia con dispositivos que van más allá del radar tradicional.

POR **JAVIER MARTÍN** · 13 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







La Dirección General de Tráfico ha reforzado durante 2026 su red de vigilancia con dispositivos que van más allá del radar tradicional. El director del organismo, **Pere Navarro**, ha defendido públicamente la ampliación de estos controles como medida prioritaria para reducir la siniestralidad en las carreteras españolas.

Entre las incorporaciones más recientes destacan **33 nuevos puntos de control de velocidad** puestos en funcionamiento en febrero de 2026, distribuidos en once comunidades autónomas. De ellos, 20 son radares fijos y 13 son de tramo, capaces de calcular la velocidad media en recorridos de hasta más de 30 kilómetros, por lo que no basta con frenar justo antes del dispositivo.

La DGT instala 122 radares en carreteras y alta capacidad

Estas instalaciones forman parte de un plan mayor que prevé la colocación de **122 nuevos dispositivos** en carreteras convencionales y vías de alta capacidad. En la Comunidad de Madrid, los nuevos controles se han ubicado en vías como la **M-601**, la **M-100** y la **M-501**.

PEGASUS DGT

Adiós a las multas desde el cielo: la DGT aparca los Pegasus indefinidamente

La Dirección General de Tráfico ha confirmado la paralización indefinida de toda la flota de helicópteros Pegasus.

POR **DANIEL CASTILLO** · 12 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM







La Dirección General de Tráfico ha confirmado la paralización **indefinida** de toda la flota de **helicópteros Pegasus**. La medida llega tras recibir un escrito de la empresa Eliance, encargada de su mantenimiento, en el que esta comunica su situación de insolvencia y advierte de que no puede garantizar la continuidad del servicio aéreo. Todas las aeronaves han sido trasladadas a la base de **Cuatro Vientos** en Madrid.

El documento, fechado el **6 de noviembre**, señala que la compañía afronta serias dificultades para ejecutar el contrato vigente. Ante ello, la Subdirección General de Tráfico optó por suspender los vuelos como medida de precaución, ya que la falta de recursos materiales o personales derivada de la crisis podría suponer un riesgo para la seguridad de las operaciones.

Eliance deja los Pegasus en la base aérea madrileña

««No resulta posible garantizar la continuidad íntegra e ininterrumpida» Eliance·empresa encargada del servicio aéreo de la DGT»

Breves

MÁS NOTICIAS DE TRÁFICO



ZONAS BAJAS EMISIONES

Multas de 200 euros en las ZBE: cómo consultar tu etiqueta DGT y evitar la sanción

El Gobierno ha endurecido la normativa sobre las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), lo que obliga a los ayuntamientos a aplicar sanciones de 200 euros a los conductores que incumplan las restricciones de acceso y a revisar la etiqueta ambiental de la...



DGT

Vía preferente que gira: sin intermitente, 200 euros de multa

En los cruces donde la vía preferente cambia de dirección, seguir el trazado prioritario no exime de señalizar la maniobra con el intermitente. Estos cruces se identifican por la señal vertical R-3, que indica calzada con prioridad.



DGT Y TRÁFICO

La flecha blanca en la carretera que muchos confunden

Una flecha blanca pintada en el asfalto, junto a la línea discontinua que separa los sentidos de circulación, es la señal que muchos conductores pasan por alto.



DGT Y TRÁFICO

La etiqueta C de la DGT pierde su ventaja: adiós al descuento del 10% en Madrid y más restricciones en 2027

A partir del 1 de enero de 2027, los vehículos con etiqueta C de la Dirección General de Tráfico (DGT) perderán el descuento del 10% en el aparcamiento del Servicio de Estacionamiento...



COMPRAVENTA DE MOTOS

Contrato de compraventa de moto: los datos mínimos que exige la DGT a particulares

Un contrato de compraventa entre particulares para una motocicleta requiere, según la Dirección General de Tráfico (DGT), que figuren los nombres completos, el DNI, NIE o NIF de ambas partes, así como los detalles del vehículo: marca, modelo,...



TRÁFICO

¿Cómo saben los semáforos que se acerca tu coche? La tecnología que evita paradas innecesarias

Algunos semáforos modernos utilizan sensores, cámaras y sistemas de gestión del tráfico para detectar vehículos y ajustar su temporización en función de lo que ocurre en la carretera.

SECCIÓN

Guías y consejos

EN ESTA SECCIÓN

Los 7 mejores coches ECO para 2027	32
...ca debes activar la...	33
...chazo en la autovía	34
8 años o 200.000 km	34
Breves	35



ETIQUETA ECO · VÍDEO

Los 7 mejores coches ECO para 2027: uno tiene 194 CV por 17.840 euros

Del Fiat Pandina de 16.561 euros al Hyundai Tucson de 239 CV: potencia, consumo y precio de los siete coches con etiqueta ECO que más merecen la pena

POR **DANIEL CASTILLO** · 15 NOV

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

MÍRALA EN VÍDEO EN YOUTUBE

La etiqueta ECO de la Dirección General de Tráfico se ha convertido en uno de los factores clave para quienes quieren comprar un coche nuevo en España.

La llevan los híbridos convencionales y ligeros, los híbridos enchufables con menos de 40 kilómetros de autonomía eléctrica y los coches de gas (GLP o gas natural). Gastan poco y, en muchas ciudades, tienen ventajas frente a los coches con etiqueta B o C. Estos son los siete modelos con etiqueta ECO que más merecen la pena para 2027, del Fiat Pandina de 65 CV al Hyundai Tucson de 239 CV.

1. Fiat Pandina: 65 CV y 5 litros a los 100 para la ciudad

El Fiat Pandina toma el relevo del Fiat Panda, mide 3,69 metros de longitud y está pensado para un uso urbano. Cuenta con una mecánica de gasolina con hibridación ligera: un motor 1.0 GSE de tres cilindros que desarrolla 65 CV y 92 Nm, combinado con una caja de cambios manual de seis velocidades y tracción delantera. Su consumo homologado ronda los 5 l/100 km, según el nivel de equipamiento.

Acelera de 0 a 100 km/h en 14,1 segundos y alcanza 158 km/h. Su precio de tarifa arranca en 16.

CRISTALES EMPAÑADOS

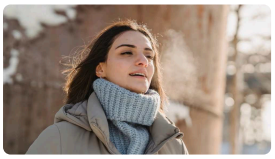
Por qué nunca debes activar la recirculación si el parabrisas está empañado

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

El aire acondicionado con entrada de aire exterior elimina el vaho en segundos; la recirculación lo perpetúa

POR **JAVIER MARTÍN** · 17 NOV







Cuando llega el frío, encontrarse con el parabrisas cubierto de una película de vaho se convierte en una de las situaciones más frustrantes para cualquier conductor. Además de la pérdida de tiempo cuando se circula con prisa, conducir con visibilidad reducida supone un riesgo real para la seguridad en carretera.

El fenómeno tiene una explicación física sencilla. La *condensación* aparece cuando el aire caliente del interior del habitáculo entra en contacto con la superficie fría del cristal expuesto al exterior. Al perder temperatura de forma brusca, el aire pasa de estado gaseoso a líquido y se deposita en diminutas gotas sobre el vidrio. Durante el invierno, la respiración constante de los ocupantes libera vapor de agua de manera continua dentro del espacio cerrado del vehículo. A este factor inevitable se suman otras fuentes de humedad, como dejar prendas mojadas o calzado húmedo en los asientos traseros, o introducir una bebida caliente en una jornada fría.

Pasar la mano por el cristal deja marcas y empeora la visión

Ante la urgencia de despejar la luna, muchos conductores recurren por instinto a pasar la mano o un paño por el interior del cristal. Sin embargo, este gesto deja marcas, cercos y acumulaciones de agua que dificultan todavía más la visión cuando inciden los faros de otros vehículos. Otros manipulan los mandos del climatizador sin tener claro qué función cumple cada botón, lo que retrasa la solución en lugar de acelerarla.

Cuando la condensación ya ha cubierto el parabrisas, la solución más rápida consiste en ajustar el sistema de climatización de forma adecuada. El procedimiento óptimo pasa por activar la función de desempañado dirigida hacia la luna delantera, encender el **aire acondicionado** y asegurarse de que el sistema trabaja utilizando **aire exterior**.

Muchos conductores activan la recirculación del aire interior pensando que así el habitáculo se calentará antes, pero esto es un error. Al hacerlo, lo único que consiguen es mantener atrapado dentro del coche el mismo aire cargado de humedad, perpetuando el problema.

GUÍA

Avería o pinchazo en la autovía: qué hacer para no jugarte la vida, paso a paso

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Un conductor de 38 años murió atropellado el domingo en la A-33, en Jumilla, mientras cambiaba una rueda.

POR **DANIEL CASTILLO** · 16 NOV







El domingo 15 de noviembre, a última hora de la tarde, un hombre de **38 años** murió atropellado en la **A-33**, a la altura del kilómetro 39 en el término municipal de **Jumilla** (Murcia), en sentido Yecla, **mientras cambiaba una rueda** de su vehículo. El 112 de la Región de Murcia dio el aviso a las 19:41.

Es una de las situaciones más peligrosas para cualquier conductor: el coche se para en una vía rápida y hay que salir de él con el tráfico pasando a pocos metros. Estas son las recomendaciones de la **DGT** y de los servicios de emergencia para hacerlo con el menor riesgo posible.

1. Sal de la calzada cuanto antes

Si notas un pinchazo o una avería, enciende los intermitentes de emergencia y lleva el coche lo más a la derecha que puedas, fuera de los carriles. Si es de noche, la DGT aconseja buscar **un tramo recto y con visibilidad** antes de detenerte, para que los demás te vean con tiempo.

GARANTÍAS

8 años o 200.000 km: Geely lidera las garantías en España y adelanta a Kia

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

Geely es la marca de coches que ofrece la mejor garantía en España, con una cobertura de hasta 8 años o 200.000 kilómetros para todos sus modelos, superando a Kia y Toyota.

POR **LAURA TORRES** · 15 NOV







Geely es la marca de coches que ofrece la mejor garantía en España, con una cobertura de hasta 8 años o 200.000 kilómetros para todos sus modelos, superando a Kia y Toyota.

La garantía se ha convertido en un argumento comercial clave para los fabricantes de automóviles en un mercado con precios elevados y creciente incorporación de tecnología. Las coberturas varían significativamente entre marcas: algunas alcanzan los ocho años, mientras que otras mantienen los tres años de garantía comercial.

Geely lidera la clasificación con una garantía general de hasta 8 años o 200.000 kilómetros. Esta cobertura incluye también la batería de alta tensión de sus modelos electrificados, garantizando una capacidad mínima del 70% de su estado de salud (SOH).

Kia mantiene 7 años o 150.000 km en su garantía

Tras Geely, un grupo de fabricantes ofrece siete años de garantía.

Breves

MÁS GUÍAS Y CONSEJOS



PRUEBA ADAC

1.071 km y victoria para Mercedes: el ADAC compara 30 coches eléctricos

El Mercedes CLA 350 4MATIC se ha llevado la victoria con una autonomía combinada de 1.071 kilómetros, seguido del BMW iX3 50 xDrive a solo 12 kilómetros de distancia.



DACIA SANDERO

El embrague del Dacia Sandero puede romperse antes de 15.000 km y costar 1.000 €

El embrague de algunas unidades del Dacia Sandero de segunda mano se desgasta de forma prematura, con fallos comunicados desde apenas 15.000 kilómetros que obligan a una reparación de hasta 1.000 euros.



STELLANTIS

La herramienta de 15 euros que puede salvar tu motor PureTech de una avería grave

Se trata de un calibre de plástico o metal, con un coste inferior a 15 euros, que permite medir de forma indirecta el ancho de la correa de distribución sin necesidad de desmontar el motor.



COSTCO

Neumáticos en Costco: mismo Michelin, mismo precio, pero ojo con la referencia

Costco ha consolidado en España su servicio de cambio de neumáticos con cinco centros abiertos donde comercializa primeras marcas a precios competitivos.



ELÉCTRICOS

Hasta 32 km extra: cuánto aguanta un eléctrico después de marcar batería vacía

Un coche eléctrico no se detiene en el acto cuando el cuadro de instrumentos marca 0% de batería.



PLAN MUEVE MADRID

Plan Mueve Madrid se extiende hasta 2028 con ayudas de hasta 2.000 €

El programa mantiene las subvenciones para retirar de la circulación los vehículos que no disponen de distintivo ambiental de la DGT. El incentivo económico máximo, de 2.

Actualidad

EN ESTA SECCIÓN

Pagamos 43.557 € de media por un...	36
Mercedes paraliza sus inversiones...	37
La Haya ordena a Land Rover...	37
Breves	38



PRECIOS COCHES

Pagamos 43.557 € de media por un coche nuevo en España, un 42,7 % más que hace siete años

LÉELA ENTERA
EN MOTORHOY.COM

Los concesionarios españoles fijan ya en 43.557 € el precio medio al contado de un coche nuevo, según el último Barómetro de Vehículo Nuevo elaborado por Ganvam junto a Coches.com.

POR **LAURA TORRES** · 17 NOV

Los concesionarios españoles fijan ya en **43.557 €** el precio medio al contado de un coche nuevo, según el último *Barómetro de Vehículo Nuevo* elaborado por Ganvam junto a Coches.com. La cifra supone un salto del **42,7 %** respecto a los **30.513 €** que se pagaban de media en **2019**, lo que implica pagar **13.044 €** más que hace siete años.

El informe, realizado durante el pasado mes de octubre, achaca esta subida a una combinación de factores que han transformado la industria automovilística. Los SUV, convertidos en el segmento más vendido, son uno de ellos al tratarse de modelos más grandes, pesados y caros, aunque no los únicos responsables del encarecimiento.

Los sistemas ADAS elevan el coste de fabricación de los coches

Otro elemento determinante son los sistemas de seguridad ADAS, obligatorios en todos los coches nuevos comercializados en la Unión Europea desde julio de 2024.

MERCEDES-BENZ

Mercedes paraliza sus inversiones en Alemania y amenaza con cerrar fábricas clave

Mercedes-Benz ha decidido detener de forma inmediata todas las nuevas inversiones en Alemania y estudia la viabilidad de cerrar algunas de sus fábricas, una medida que responde a la brecha...

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

POR **JAVIER MARTÍN** · 13 NOV





Mercedes-Benz ha decidido detener de forma inmediata todas las **nuevas inversiones en Alemania** y estudia la viabilidad de cerrar algunas de sus fábricas, una medida que responde a la brecha insostenible de costes laborales respecto a Europa del Este y que pone en cuestión el futuro de la producción en el país.

La decisión, comunicada internamente a la plantilla, supone un giro drástico en la estrategia industrial del fabricante de Stuttgart. Según ha confirmado Michael Schiebe, responsable de Producción de Mercedes-Benz, el consejo de administración ha optado por paralizar cualquier nuevo desembolso en las instalaciones germanas ante la imposibilidad de alcanzar un acuerdo para reducir los costes de producción.

El ejecutivo ha señalado que el coste de una hora de trabajo en determinadas plantas alemanas puede llegar a ser hasta cinco veces superior al de los centros situados en Europa del Este, una diferencia que también se reproduce en las áreas administrativas y que condiciona las decisiones sobre dónde fabricar los próximos modelos. ■

JAGUAR LAND ROVER

La Haya ordena a Land Rover destruir en 24 horas los archivos incautados a BYD

La medida responde a la demanda de la marca británica, que acusa al fabricante chino de copiar el diseño del Land Rover Defender en su modelo Ti7.

LÉELA ENTERA EN MOTORHOY.COM

POR **JAVIER MARTÍN** · 13 NOV



La medida responde a la demanda de la marca británica, que acusa al fabricante chino de copiar el diseño del Land Rover Defender en su modelo Ti7.

La orden judicial llega después de que en agosto agentes judiciales ejecutaran una incautación *ex parte* (sin aviso previo a la demandada) en las oficinas de BYD ubicadas en **Schiedam y Hoofddorp**, en los Países Bajos. Según JLR, la redada permitió recuperar documentos sobre el desarrollo del **BYD Ti7** y datos financieros de la compañía, además de confirmar que la marca china había desmontado un ejemplar del Defender para realizar ingeniería inversa.

««No está en disputa entre las partes que BYD no ofrece actualmente (o no ha vendido ya) el Ti7 en el mercado de la Unión Europea. Por tanto, la presunta infracción amenazada no puede haber causado todavía ningún daño a JLR.» Tribunal de Distrito de La Haya·Órgano judicial neerlandés»

Los jueces consideran que la recuperación de dichos documentos era innecesaria en esta fase del proceso para demostrar una infracción de derechos de autor. JLR, por su parte, se ha limitado a señalar que no comenta procedimientos legales en curso, una postura que también ha mantenido BYD a través de su portavoz en el Reino Unido. ■

Breves

MÁS ACTUALIDAD



PLAN AUTO+

El Gobierno destina 4,9 millones al Plan Auto+ 2027 tras agotar casi el de 2026

El Gobierno de España ha autorizado una partida de 4.948.



ELÉCTRICOS

BYD recorta hasta un 40% el precio de sus coches eléctricos en Alemania

La medida, aplicada directamente por el fabricante, llega en un momento de alta competencia en el mercado europeo y pone presión sobre las marcas tradicionales.



ARANCELES UE

Bruselas pospone el arancel del 10% a coches británicos

La industria del automóvil en Europa y Reino Unido podría enfrentar un gravamen del 10% en el comercio de coches eléctricos a partir de 2027 si no se modifican las normas de origen.



XIAOMI

Xiaomi y HWA unen fuerzas para superar los 2.000 CV en el SU7 Ultra Extreme

El fabricante chino ha intensificado sus pruebas en el circuito de Nürburgring, donde ha sido avistado en varias ocasiones con versiones camufladas del SU7 Ultra.



EBRO E-38

Así nació el Ebro E-38: el concurso de 1952 que mecanizó el campo español

En 1952, el Ministerio de Industria lanzó una convocatoria pública para impulsar la mecanización agrícola en España.



SEGURIDAD VIAL

EE.UU. prueba frenos automáticos en coches de conductores reincidentes

Estados Unidos prueba limitadores automáticos de velocidad en coches de conductores reincidentes en infracciones, un sistema que interviene directamente en la potencia del motor para evitar excesos.

GRATIS EN MOTORHOY.COM

Herramientas

Las utilidades de Motorhoy para el día a día del conductor. Escanea el código con la cámara del móvil y entra directamente.

01

Gasolineras

Gasolina 95, gasóleo A, gasolina 98 y GLP: media nacional, por provincias y las más baratas de cada provincia en el mapa.

motorhoy.com/gasolineras

ESCANEA

02

Tráfico DGT

El estado de las carreteras ahora: cortes, retenciones, accidentes, obras y avisos, filtrados por provincia.

motorhoy.com/trafico

ESCANEA

03

Etiqueta DGT

Elige el tipo de vehículo, el motor y el año de matriculación y te decimos qué distintivo ambiental le corresponde.

motorhoy.com/etiqueta-dgt

ESCANEA

04

ZBE

Zonas de Bajas Emisiones: el mapa de España, la ficha de cada ciudad y si puedes entrar con tu coche.

motorhoy.com/zbe

ESCANEA

05

Financiación

Cuánto pagarás al mes por tu coche, cuánto se va en intereses y comisiones y la TAE real de la oferta.

motorhoy.com/financiacion

ESCANEA

06

Marcas

Todas las marcas de coches y motos con su gama en España, precios y sus últimas noticias.

motorhoy.com/marcas

ESCANEA

MOTOR HOY

LA REVISTA SEMANAL DE MOTORHOY

PRÓXIMO NÚMERO **Nº 3** SEMANA 47 · 18 AL 24 NOV 2026

CADA DÍA

Todas las noticias en motorhoy.com

Coches, motos, eléctricos y el mundo del motor, al minuto.

GOOGLE

Añade Motorhoy a tus fuentes

Márcalo como fuente preferida y Google te enseñará más noticias nuestras.

YOUTUBE

Motorhoy TV: las noticias en vídeo

Suscríbete en youtube.com/@motorhoy